مركز البيئة للمدن العربية
Environmental Center for Arab Towns

بلدية دبي
DUBAI MUNICIPALITY

النافذة الخضراء

إطلالة شهرية جديدة على البيئة العربية

العدد الثاني والأربعون - يونيو ٢٠١٨

رؤيتنا

مدن عربية ذات بيئة صحية خالية من التلوث ومجتمع واعٍ ومشارك

النافذة الخضراء

إطلالة شهرية جديدة على البيئة العربية

للمشاركة أرسل مساهمتك عبر البريد الإلكتروني

اتصل بنا

دبي، الامارات العربية المتحدة

هاتف: ٣٨٨٩٩٩٩ ٤ ٩٧١+

فاكس:: ٣٣٧٠٩٨٩ ٤ ٩٧١+

البريد الالكتروني: ecat@dm.gov.ae

جميع الحقوق محفوظة ::: النافذة الخضراء

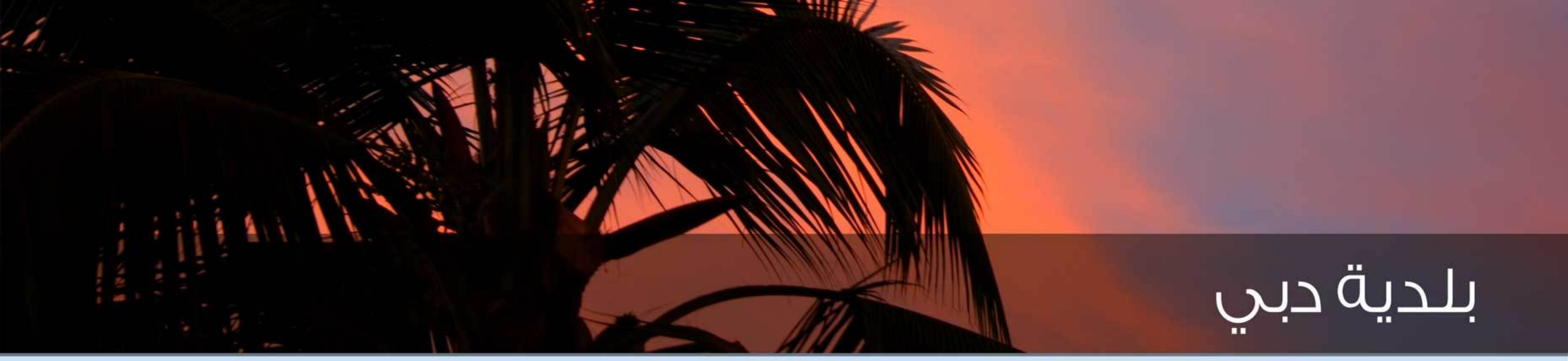
مركز البيئة للمدن العربية
Environmental Center for Arab Towns

٤٧٠٠ طالب يشاركون في مسابقة «مركز البيئة للمدن العربية»

أطلقت إدارة مركز البيئة للمدن العربية مسابقة بيئية بمناسبة احتفالية الدولة بعام زايد، تكريساً لرؤيته، رحمه الله، البيئية وحرصه على الحفاظ على إرثها الطبيعي للأجيال التالية. شارك فيها نحو ما يزيد عن ٤٧٠٠ طالب من مدرسة مدرستنا الثانوية الإنجليزية بالورقاء في فعاليات، حيث قامت لجنة التحكيم سابقاً باختيار أفضل ٣٣ عملاً.

شملت المسابقة ٨ أوجه، وهي أفضل لوحة بيئية، وأفضل صورة بيئية، وأفضل عمل فني من مواد قابلة لإعادة التدوير، وأفضل خطاب بيئي، وأفضل مقال علمي بيئي، وأفضل فيلم قصير يحمل رسالة توعية بيئية، وأفضل سفراء استدامة في المدرسة، ومسابقة جمع النفايات القابلة للتدوير.

وتم في حفل كبير تكريم الفائزين بالأعمال بحضور حسين الفردان، رئيس مركز البيئة للمدن العربية.
وصرح حسين الفردان، رئيس مركز البيئة للمدن العربية، بأن إطلاق هذه المسابقة بالتعاون مع إدارة النفايات ببلدية دبي التي غطت جوانب بيئية عديدة، جاءت تكريساً لرؤيتنا كجزء من مشاركتنا في عام زايد الخير، وضمن مشاركة المركز باحتفالات يوم البيئة العالمي الذي يصادف الخامس من يونيو من كل عام، حيث هدفت المسابقة إلى بيان دور القائد المؤسس الشيخ زايد، رحمه الله، في الحفاظ على البيئة.
وتعتبر «جيمس مدرستنا الثانوية الإنجليزية»، التابعة لمجموعة «جيمس للتعليم»، واحدةً من أقدم المدارس الخاصة في دبي، وحققت سمعة طيبة بفضل تبنيها معايير تعليمية راقية ونجاح العديد من خرّيجيها في ارتياد عدد من أفضل جامعات العالم، كما تحظى المدرسة بسجل حافل يضم عشرات الآلاف من الخريجين حول العالم.
تمكنت المدرسة على مر السنوات من تحقيق التميز في المجالات الدراسية والأنشطة المرافقة، فضلاً عن المساهمة في إرساء معايير جديدة للتعليم في دبي. كما تفوقت على صعيد الفعاليات الرياضية وغيرها من الأنشطة خارج قاعات الدراسة لتخرّج طلاباً يمتازون بالمهارات الفائقة والإنجازات اللافتة.



بلدية دبي تشارك في الدورة السادسة والثمانون للمنظمة العالمية للصحة الحيوانية

شاركت بلدية دبي في الدورة السادسة والثمانون للمنظمة العالمية للصحة الحيوانية OIE والذي عقد في العاصمة الفرنسية باريس في الفترة من ٢٠-٢٥ مايو ٢٠١٨ حيث شارك في المؤتمر خبير الخدمات البيطرية السيد أحمد حسن الشمري، يذكر أن هذا المؤتمر يقام سنويا وتشارك فيه ١٨١ دولة بالإضافة إلى المنظمات الدولية والإقليمية المعنية في أنشطة الصحة العامة والصحة البيطرية وتجارة الحيوانات وسلامة الغذاء وحضر حفل الافتتاح ٢١ وزيرا وممثلا حكوميا من البلدان الأعضاء في المنظمة.

وقال الشمري أن المؤتمر ناقش العديد من الموضوعات مثل المعايير والإجراءات الجديدة والمعدلة المتعلقة في مجال أمراض الحيوانات البرية والمائية والوقاية والسيطرة ورعاية الحيوان ووسائل التشخيص وجودة اللقاحات، كما تم مناقشة تطورات مقاومة المضادات الحيوية من قبل الميكروبات والتي أصبحت من المخاوف العالمية التي تؤثر على صحة الإنسان والحيوان، واعتمدت الجمعية العالمية للتغير المناخي قرارا يفوض المنظمة العالمية للصحة الحيوانية بتصميم مرصد يهدف إلى العمل كأداء لرصد وتقييم وتنفيذ المعايير الدولية للمنظمة وأنشطة بناء القدرات ذات الصلة لتحسين المشروعات، وأبدت المنظمة كذلك الاهتمام بالأمراض المستوطنة والخاضعة لجهود المكافحة من قبل الدول الأعضاء في المنظمة ومنها الأمراض ذات الأهمية الكبرى مثل مرض طاعون المجترات الصغيرة - مرض الحمى القلاعية - مرض أنفلونزا الطيور - مرض الجلد العقدي - مرض السل ألبقري ...الخ.

وفي إطار الخادسة للمنظمة فهي تقوم حاليا بتنفيذ برنامج لإعادة تصميم وتطوير موقع واهيز للإبلاغ عن التفشيات المرضية وتحويله إلى نموذج جديد يحتوي على العديد من المميزات غير المتوفرة في المشروع السابق ويسمى واهز + وسيتم إطلاق المشروع في شهر مايو من عام ٢٠١٩ وذلك من اجل استدامة نظام عالمي للمعلومات الصحية الحيوانية واستمرار استخدامه من قبل الخدمات البيطرية في الدول الأعضاء، وفي مجال المختبرات فقد اعتمدت منظمة الصحة الحيوانية العالمية ٣٠١ مختبر مرجعي في ٥٠ دولة حول العالم وذلك بمختلف الفحوصات الطبية البيطرية للعام ٢٠١٨.

أكد خبير الخدمات البيطرية على أهمية مشاركة بلدية دبي في هذا النوع من المؤتمرات داخل الدولة وخارجها والتي تعنى بصحة ورعاية الحيوان وأيضا الاطلاع على أفضل الممارسات والتجارب العالمية لتبادل الأفكار والخبرات العلمية والفنية المتعلقة في مجال صحة ورفاهية الحيوان.

العراق يخطط لإعادة إحياء محصول التمر

يخطط العراق لزراعة ٧٠ ألف نخلة إلى الجنوب من بغداد على أمل إنعاش إنتاجه من محصول أسطوري طالما اشتهر به في أرجاء الشرق الأوسط، بحسب رويترز.

فيوماً ما، كان العراق ينتج ثلاثة أرباع التمور في العالم لكن إنتاجه الآن يمثل ٥ في المئة فقط بعدما حوّل تركيزه الاقتصادي إلى النفط، وبعد عقود من الصراع دمرت مزارعه.

وبدعم من قرض من الدولة بقيمة عشرة بليون دينار زرعت إحدى المؤسسات ١٦ ألف نخلة خارج مدينة كربلاء الواقعة على بعد نحو ٩٠ كيلومتراً جنوبي العاصمة بغداد. وهذا أكبر مشروع زراعي لإنتاج التمور بدعم من الدولة منذ ٢٠٠٣.

وقال فائز عيسى أبو المعالي مدير المشروع "نحن نخطط لأن يكون لدينا أكثر من ٧٠ ألفاً من أشجار النخيل في المستقبل". وأضاف أن مساحة المشروع ٢٠٠٠ دونم عراقي (٢٠٠ هكتار)، وهو ما يجعله أكبر مشروع للتمور في العراق. وقال إن بعض أنواع التمور كانت تستورد من الإمارات. كما يخطط المشروع الذي جرى تدشينه في ٢٠١٥ لحماية بعض من أندر أنواع التمور العراقية.

وقال أبو المعالي إن إجمالي الاستثمارات المزمعة سيصل إلى ٧٠ بليون دينار. وأضاف أن النخلة الواحدة ستنتج ما بين ٣٠ إلى ٤٠ كيلوغراماً من التمر في غضون ثلاث سنوات، لكن الإنتاج قد ينمو ليصل إلى ٣٠٠ كيلوغرام للنخلة الواحدة بحسب نوع التمر.

إطلاق أول محطة شاحن للسيارات الكهربائية في لبنان

اطلق وزير الطاقة والمياه اللبناني سيزار ابي خليل اول محطة "شاحن للسيارات الكهربائية" في احتفال اقامته شركة "مدكو" في محطتها في منطقة مار مارون - الجميزة، في حضور النائب فريد البستاني، المديرة العامة للنفط اورور فغالي، رئيس مجلس الادارة المدير العام لكهرباء لبنان كمال حايك، رئيس مجلس ادارة شركة "مدكو" ريمون شماس، نائب رئيس الشركة رئيس تجمع الشركات المستوردة للنفط مارون شماس واعضاء مجلس الادارة، وحشد من ممثلي شركات المحروقات في لبنان وممثلي شركات السيارات في لبنان.

ورحب الوزير ابي خليل رحب بهذه الخطوة الجديدة التي تصب في خانة المحافظة على البيئة، ويأتي هذا الحدث بعد قرار لمجلس الوزراء باعفاء السيارات الكهربائية المستوردة من الرسوم الجمركية مساهمة في خفض الفاتورة النفطية، من جهة، وللمحافظة على البيئة، من جهة ثانية.

وأشار الى ان "فاتورة الكهرباء في لبنان تكلف الدولة ٢٠٠٠ مليار، وهي معدة للاستهلاك المنزلي والصناعي والمباني، ومع تطور استعمالات الكهرباء لا بد من اعادة درس الكلفة الحقيقية، وستعمل مؤسسة كهرباء لبنان على درس الموضوع وتقترح المناسب في هذا الشأن، وسنعمل مع اصحاب المحطات والشركات على هذا الموضوع الذي بات اساسيا في عملها المستقبلي، وهي خطوة ايجابية لقطاع النقل وبفضل القطاع الخاص الذي يسعى الى التطور دائما".

موقعان سعودي وعماني يزينان قائمة التراث العالمي

أدرجت منظمة الأمم المتحدة للتربية والعلم والثقافة (يونسكو) واحة الأحساء في السعودية ومدينة قلهات التاريخية في سلطنة عمان، في جملة المواقع المسجلة على قائمتها للتراث العالمي.

وافتتحت مؤخرا في المنامة اجتماعات لجنة التراث العالمي لمنظمة يونيسكو لاختيار المواقع الجديدة التي ستُدرج على قائمة التراث العالمي، في حدث سنوي بارز له انعكاسات ثقافية واقتصادية ايجابية على البلدان المعنيّة.

وتتألف اللجنة التي تجتمع كلّ عام من ٢١ دولة طرفاً في الاتفاقية المتعلقة بحماية التراث الثقافي والطبيعي العالمي.

واتخذ القرار خلال الدورة الثانية والأربعين للجنة التراث العالمي التابعة لليونسكو والمنعقدة في المنامة في لقائها السنوي حتى الرابع من تموز/يوليو.

وقدمت السعودية الأحساء في ملفّ الترشيح على أنها "منظر ثقافي آخذ في التغير".

ويعد "هذا المنظر الطبيعي الثقافي الفريد مثالا استثنائيا على التفاعل بين البشر والبيئة المحيطة بهم"، بحسب بيان اليونسكو التي لفتت إلى أن هذه الواحة الواقعة في الجزء الشرقي من شبه الجزيرة العربية تزخر بـ"الحدائق وقنوات الري وعيون المياه العذبة والآبار وبحيرة الأصفر ومبان تاريخية ونسيج حضري ومواقع أثرية تقف شاهدا على توطن البشر واستقرارهم في منطقة الخليج منذ العصر الحجري الحديث حتى يومنا هذا".

ويولي ولي العهد السعودي الامير محمد بن سلمان للموروثات العائدة لما قبل الإسلام أهمية كبيرة في إستراتيجيته لتنشيط السياحة.

وكما الأحساء التي تعدّ أكبر واحات النخيل في العالم، تعود مدينة قلهات الأثرية إلى حقبة ما قبل الإسلام وهي ازدهرت "بين القرنين الحادي عشر والخامس عشر الميلادي، وذلك في فترة حكم أمراء هرمز"، وفق ما جاء في البيان الصادر عن اليونسكو.

وشكلت هذه المدينة الواقعة على الساحل الشرقي لعمان والتي تحدها أسوار خارجية وداخلية، ميناء هاما للتبادلات العابرة للمحيط الهندي حيث كان تقايض الخيول العربية والقطع الخزفية الصنية. وهي "تقدم اليوم شهادات أثرية فريدة على التبادلات التجارية بين الساحل الشرقي لشبه الجزيرة العربية وافريقيا الشرقية والهند حتى الصين وجنوب شرق آسيا"، بحسب المصدر عينه.

ويساهم قرار اليونسكو في وضع الدولتين الخليجيتين على خارطة السياحة العالمية.

انتخاب المغرب في صندوق البيئة العالمية

انتخب المغرب عضوا في صندوق البيئة العالمية ممثلا لإفريقيا الشمالية لولاية تمتد لسنتين ، وذلك خلال الاجتماع الـ ٥٤ لمجلس صندوق البيئة العالمية الذي انعقد بالفيتنام.

وخصص الاجتماع الـ ٥٤ لمجلس صندوق البيئة العالمية، لدراسة توجهات الصندوق الاستراتيجية، سواء على المستوى البرمجاتي أو العملي، في أفق انعقاد الجمعية العمومية السادسة.

وتضمن جدول أعمال هذا الاجتماع عدة نقط، منها نتائج المفاوضات حول تجديد الصندوق والنظرة البرمجاتية في علاقة بميادين التدخل الاستراتيجية للصندوق (التنوع البيولوجي، والتغير المناخي، وتدهور التربة، والمواد الكيماوية، والنفايات، والمياه الدولية)، ثم سياسة التمويل المشترك، وطرق توزيع الموارد و برنامج دعم الدول.

ويضم المجلس، الذي يشكل الهيئة الرئيسية لإدارة الصندوق، ٣٢ عضوا يتم تعيينهم على مستوى مناطق الدول الأعضاء في الصندوق (١٤ دولة متقدمة و ١٦ دولة في طريق النمو ودولتين في مرحلة انتقالية)،ويجتمع مرتين في السنة لإعداد السياسات والبرامج العملية للأنشطة الممولة من طرف الصندوق، والمصادقة عليها

١٠ مناطق سعودية تكافح «التلوث البلاستيكي» في يوم البيئة

احتفلت ١٠ مناطق سعودية بيوم البيئة العالمي، من خلال عدة فعاليات انطلقت تحت شعار «التغلب على التلوث البلاستيكي»، ودشنته الهيئة العامة للأرصاد وحماية البيئة في مقرها بجدة بمشاركة وزارة التعليم والجمعيات البيئية.

وشهد الرئيس العام للهيئة الدكتور خليل بن مصلح الثقفي فعاليات الاحتفال، إذ كرم الطلاب والطالبات الفائزين بجائزة المسابقة الإلكترونية لأجمل صورة بيئية، وأفضل رسمة بيئية، والتي أطلقتها الهيئة بالتعاون مع وزارة التعليم في إطار التعاون على نشر التوعية البيئية بين كافة أفراد المجتمع ضمن حملة (البيئة في عيون أطفالنا)، وفاز بها (١٠) طلاب وطالبات من مختلف الأعمار.

كما كرم خلال الحفلة الفائزين بجائزة التميز للجمعيات والجهات التطوعية في دورتها الأولى، والتي فاز بها كل من الجمعية الخيرية لتأهيل الحاسبات وجمعية آفاق خضراء البيئية (مناصفة) بجائزة فرع الجمعيات البيئية، فيما فاز بجائزة الفرع الثالث (مبادرة الأفراد) المهندس سعود بن عبد الله التويجري.

وقال نائب الرئيس العام لشؤون البيئة الدكتور أحمد الأنصاري في كلمته خلال الحفلة أن مشاركة المملكة في الاحتفال بيوم البيئة العالمي يأتي بهدف ترسيخ المحافظة على البيئة وصون مواردها لدى المجتمع بكافة شرائحه، والتعريف بالأدوار والمنجزات التي حققتها الهيئة على مستوى العمل البيئي، وكذلك تطوير مجتمع المعرفة واستثمار الطاقات الوطنية والابتكار في المجال البيئي.

وأضاف الأنصاري أن المملكة تشهد نشاطاً ملحوظاً ومتنوعاً في مجال حماية البيئة وصون مواردها، سواء على مستوى قرارات القيادة الحكيمة الداعمة للبيئة أو من خلال المساهمات التطوعية والجمعيات التي أصبحت رافداً للجهات المختصة في صون البيئة وحماية مقدراتها، ويعد تتويجاً للبرامج والأنشطة التي عملت عليها الهيئة في إطار المسؤولية المجتمعية وبتوجيه كريم من الرئيس العام بهدف الوصول إلى أكبر شريحة ممكنة وتعزيز الوعي البيئي ونشر القيم المعنية بذلك، إذ نقوم بتكريم أبنائنا وبناتنا الطلاب والطالبات المبدعين في مجال البيئة وأيضا الفائزين بجائزة التميز البيئي للجمعيات والجهات التطوعية وإطلاق عدد من المبادرات والأنشطة المستقبلية بمشاركة عدد من النشطاء والفاعلين في مجال البيئة من جميع المناطق.

برامج بيئية تثقيفية لرواد مهرجان صيف البحرين

أشاد الرئيس التنفيذي للمجلس الأعلى للبيئة الدكتور محمد مبارك بن دينه بالدور البارز الذي تقوم به هيئة الثقافة والآثار لزيادة التوعية الثقافية لدى مختلف شرائح المجتمع في مملكة البحرين.

وأكد بمناسبة مشاركة المجلس الأعلى للبيئة في مهرجان صيف البحرين العاشر الذي اطلقته هيئة الثقافة والآثار في رابع أيام عيد الفطر المبارك على التوازي الكبير بين أهداف المجلس الأعلى للبيئة وهيئة الثقافة والآثار في تحقيق كل ما يتطلب لنشر التوعية والاهتمام في البيئة والطبيعة البرية والبحرية والايمان الحقيقي بالمحافظة عليها من قبل المواطنين والمقيمين على هذه الأرض الطيبة في ظل بيئة سليمة، والتي تتجسد في مشاركة المجلس في هذا المهرجان الحافل بالبرامج التثقيفية والتوعوية والترفيهية.

وأشار الدكتور محمد بن دينه الى أن المجلس الاعلى للبيئة حرص على استغلال هذه الفرصة لتقديم البرامج البيئية المتنوعة التي تتناسب مع الزوار والتركيز على الاطفال من خلال الركن الخاص بورشة عمل «البيئي الصغير».

ويقدم ركن المجلس البيئي المشارك في المهرجان الذي يقام في خيمة الفعاليات الواقعة بالقرب من قلعة عراد بالمحرق العديد من المسابقات والألعاب البيئية المتنوعة التي تهدف إلى الدمج بين الترفيه وتحفيز الأطفال على الحفاظ على البيئة البرية والبحرية، وتقديم ثلاث ورش عمل بشكل يومي تهدف لتثقيف الأطفال والناشئة بأشهر الحيوانات والكائنات الحية التي تعيش في مملكة البحرين، وتشجعهم على استخدام المواد الصديقة للبيئة والابتعاد عن استخدام المواد الضارة، وايضا الحث على استخدام الأكياس القابلة لإعادة الاستخدام وعدم استخدام الاكياس البلاستيكية التي تؤثر على الحياة الطبيعية والبحرية، من خلال رسم وتلوين الحيوانات.

موريتانيا تدعو للقيام بأنشطة إيجابية حول البيئة

دعا وزير البيئة والتنمية المستدامة، آميدي كمرا، ، السكان إلى القيام بأنشطة حول البيئة، "الشيء الذي يعود بشكل إيجابي على كوكب الأرض".

وقال كمرا إن اليوم العالمي للبيئة، يشكل موعدا كونيا تتحدث فيه الأسرة الدولية بصوت واحد من أجل العمل خدمة للبيئة، مؤكدا أن اليوم العالمي للبيئة، يشكل فرصة للقيام بأنشطة إيجابية حول البيئة، بشكل فردي أو جماعي.

وأضاف الوزير خلال حفل بنواكشوط، أن الاستراتيجية الجديدة التي تتخذها موريتانيا للبيئة والتنمية المستدامة، تعتبر إطارا منطقيا يسمح بمواءمة البرامج والسياسات القطاعية من مشاركة جميع الفاعلين في القطاع، "لأنها تهدف إلى تحديد الإجراءات والوسائل انطلاقا من الواقع الوطني لإدماج مبادئ التنمية المستدامة في السياسات والبرامج الوطنية".

وخلدت موريتانيا، خلال حفل بالعاصمة نواكشوط، اليوم العالمي للبيئة تحت شعار"قولو لا للبلاستيك وحيد الاستعمال".

فورد تقدم منحاً بقيمة ١٠٥ آلاف دولار للحفاظ على البيئة

أطلقت فورد موتور كومباني النسخة الـ١٧ من برنامج «منح فورد للمحافظة على البيئة»، مع جوائز إجماليّة بقيمة ١٠٥ آلاف دولار للمشاريع الفائزة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، وذلك تزامناً مع اليوم العالميّ للبيئة (٥ حزيران/ يونيو)، الذي يسلّط الضوء هذه السنة على «التغلب على التلوث البلاستيكي». وتعزّز فورد القيمة الإجماليّة للمنح من خلال منحة إضافية في الفئات الخاصّة بقيمة ٥ آلاف دولار للمشروع الذي يقدّم الخطة الفضلى لمواجهة الضرر الكارثيّ للبلاستيك على بيئتنا.

وتقبل المشاريع (حتى ١٥ تموز/ يوليو) من الجزائر، البحرين، مصر، العراق، الأردن، الكويت، لبنان، المغرب، عُمان، السعودية، تونس واليمن، ويجب أن تركّز على واحدة من ثلاث فئات رئيسة: التعليم البيئيّ، حماية البيئة الطبيعيّة وهندسة المحافظة على البيئة.

وستتلقّى فئتان إضافيتان الدعم الماليّ للمشاريع الفائزة: الأفضل في الأبحاث وهي تضم المشاريع التي تستخدم الأبحاث لإيجاد الحلول وتطبيقها في ما يتعلّق بمشكلة بيئيّة محدّدة، والأفضل في المشاركة المجتمعية للمشروع الذي يُظهر المشاركة الاجتماعيّة والتفاعل في المجتمع بأفضل صورة أثناء تنفيذه.

ويُعد برنامج «منح فورد للمحافظة على البيئة» من بين المبادرات الكثيرة التي استثمرت فيها شركة فورد للحفاظ على بيئتنا لأجيال المستقبل.

وبدأت فورد العمل منذ سنوات مع المواد المتجدّدة، من المواد المستخرجة من المزارع وصولاً إلى المواد البلاستيكيّة. وقد تعاونت مع «كوكا كولا»، «نايكي»، و «بروكتر أند غامبل» بتأسيس المجموعة التعاونيّة لتكنولوجيا البولي إيثيلين تيرفثالات PET القائمة على النبات Technology Collaborative (PTC). وهي مجموعة عمل استراتيجيّة تركّز على تسريع عمليّة تطوير واستخدام المواد والألياف المصنوعة من البولي إيثيلين تيرفثالات PET القائمة على النبات بنسبة ١٠٠ في المئة. كما أن فورد هي أوّل شركة للسيارات تستخدم قوارير «كوكا كولا» البلاستيكيّة، في أقمشة المقاعد، والكسوات، والسجاد وبطانة السقف في سيارة فوكس كهربائيّة معدّة للقيادة التجريبيّة.

كذلك يمكن لـ «تحالف البلاستيك الحيويّ Bioplastic Feedstock Alliance» (BFA) التابع للصندوق العالمي للحياة البرية، أن يعتمد على شراكة فورد، إذ تدعم الشركة التطوير المسؤول للبلاستيك المصنوع من النباتات، وتساعد على بناء مستقبل مستدام لصناعة البلاستيك الحيويّ.

سلطنة عمان تحتفل باليوم العالمي للتصحر

احتفلت السلطنة ممثلة في وزارة البيئة والشؤون المناخية باليوم العالمي لمكافحة التصحّر، الذي يصادف ١٧ من يونيو من كل عام، وذلك تحت رعاية سعادة نجيب بن علي الرواس وكيل وزارة البيئة والشؤون المناخية، ويأتي عنوان الاحتفال لهذا العام تحت شعار «للأرض قيمة حقيقية».

تضمن الحفل عددا من الفعاليات منها محاضرات عن اتفاقية الأمم المتحدة لمكافحة التصحّر وعن القيمة الاقتصادية لشجرة اللبان، وتدشين فلم التصحّر في سلطنة عُمان، وتهدف الفعالية إلى التشجيع على الاستثمار الحكيم للأراضي لتحقيق مكاسب اقتصادية والابتعاد عن الاستخدام غير المستدام للأراضي والزراعية غير المستدامة والاستهلاك المفرط للموارد الأحيائية.

ومن جانب آخر، فقد قامت الوزارة ممثلة بالمديرية العامة للبيئة والشؤون المناخية بمحافظة ظفار خلال الأنواء المناخية الأخيرة «ميكونو» بجهود كبيرة لمكافحة التصحّر بسبب الكوارث الطبيعية، وذلك من خلال مسح المواقع الطبيعية المتأثرة بالأنواء وإعادة تثبيت الكثير من الأشجار المتأثرة وتدعيم التربة لتتمكن من إعادة المسطحات الخضراء بشكل طبيعي.

إيرلندا تحظر السيارات العاملة بالمشتقات النفطية

أعلنت السلطات الإيرلندية عن نيتها طرح قرارات تحظر بيع السيارات العاملة بالمشتقات النفطية في البلاد.

ونقلت صحيفة "Autocar" عن رئيس الوزراء الإيرلندي، ليو فرادكار، قوله إن "مثل هذه الخطوة تتطلب تغييرات عميقة في الحياة الاعتيادية للبلاد، ولن تكون واقعية دون تأييد الشعب لها، ومن غير المعروف بعد فيما إذا كان الحظر سيشمل السيارات التي تعمل بمحركات هجينة، أو فقط تلك التي تعمل بمحركات البنزين والديزل، ولكن في حال تطبيقها فستصبح إيرلندا واحدة من أنظف المناطق بيئياً في أوروبا".

وأوضح فرادكار أن الفكرة كانت تشمل منذ البداية حظر بيع السيارات التي تعمل بالبنزين والديزل في إيرلندا مع حلول عام ٢٠٤٠، لكن بعض الهيئات المعنية بالبيئة في البلاد والمسؤولين في بعض المدن طالبوا بتطبيق هذا الحظر مع حلول ٢٠٣٠، وما تزال السلطات في البلاد تدرس الموضوع.

يذكر أن العديد من المدن والمناطق في الاتحاد الأوروبي كانت قد أصدرت قرارات شبيهة حظرت فيها تجول السيارات التي تعمل بالديزل على أراضيها، حتى أن فيرجينيا راجي، عمدة مدينة روما، أكّدت أن السلطات الإيطالية ستحظر السيارات العاملة بالديزيل في مركز العاصمة، اعتباراً من ٢٠٢٤ للتقليل من التلوث في المدينة.

أوستراليا تسجل أدنى درجة حرارة خلال ١٠ سنوات

سجلت درجات الحرارة في أوستراليا هبوطاً حاداً وغير مسبوق مع دخول الشتاء، إذ شهدت بعض مدن الساحل الشرقي درجات حرارة منخفضة لم تعرفها منذ أكثر من ١٠ سنوات.

وعاشت أوستراليا على مدار أربعة ليالي في درجات حرارة وصلت إلى ٥ درجات تحت الصفر، مع توقعات بسقوط أمطار غزيرة

وشهدت العاصمة ومحيطها أدنى مستوياتها منذ ١٠ سنوات، حيث تجمدت بشكل شبه كامل على مدار ٤ أيام متتالية مع درجة حرارة ٥ تحت الصفر.

وانخفضت درجات حرارة الأجزاء الجنوبية من أوستراليا في الأسبوع الأخير من شهر يونيو وسجلت ٦ درجات تحت الصفر، مما يجعلها أبرد فترة من أيام يونيو خلال عقد من الزمان.

وقال توم هوغ، المتخصص في علم الطقس، إن "الرياح الخفيفة" هي التي خلقت درجات الحرارة المنخفضة، التي وصلت في بعض المناطق إلى ٨ تحت الصفر.

ووصلت درجة الحرارة في مدينة ملبورن الأوسترالية قبل أسبوع إلى ٣,١ درجة تحت الصفر، مما يجعلها المدينة الكبرى الأكثر تجمداً في العالم.

وأظهرت صور الثلوج وهي تكسو الأشجار في عدد من المناطق، بينما استحوذ الجنوب الأوسترالي على أشد الأوقات برودة خلال٧ سنوات، في حين تعرضت سيدني لعاصفة من البرد والأمطار.

ويبدأ الشتاء في أوستراليا في مطلع حزيران (يونيو) وينتهي في نهاية آب (أغسطس)، ولكن درجات الحرارة والظروف القاسية نادرة نسبياً.

وأصدر مكتب الأرصاد الجوية تحذيراً قوياً من الطقس في أجزاء من هانتر والساحل الوسطي وسيدني.

بلدية دبي تتسلّم جائزة الشارقة للعمل التطوعي

تسلّم داود الهاجري مدير عام بلدية دبي جائزة الشارقة للعمل التطوعي والتي فازت البلدية بالمركز الأول في دورتها الخامسة عشر ضمن فئة أفضل جهة حكومية صانعة لفرص التطوع على مستوى دولة الإمارات العربية المتحدة ، وذلك عن حملة التطوع المجتمعي "نظفوا العالم" ، التي تم تنظيمها برعاية من سمو الشيخ سلطان بن محمد بن سلطان القاسمي ولي العهد نائب حاكم الشارقة .

وأكد الهاجري أن الحصول على هذه الجائزة جاء تتويجاً للجهود الحثيثة التي يتم بذلها من البلدية نحو تحقيق الاستراتيجيات التي تصب في نشر وترسيخ ثقافة المسؤولية المجتمعية لا سيما البيئي منها ، واهتمامها بالقضايا الاجتماعية، وترسيخ ثقافة العمل التطوعي وخدمة المجتمع، ونشر روح التعاون و التآزر المجتمعي بين فئات المجتمع المختلفة وتعزيز القيم الإنسانية لخدمة البيئة المحلية بما يتماشى مع توجهات الحكومة الرشيدة في جعل مدننا مدنا مستدامة ، وضرورة التزام الجهات الحكومية بالمسئولية المجتمعية والعمل التطوعي وتوفير كافة المقومات لنجاح هذه المبادرات لتحقيق غاياتها.

وتهدف الجائزة إلى ترسيخ المسؤولية المجتمعية وتقدير الجهود المبذولة في الوصول إلى المتطوعين وإبراز كل جهد تطوعي في خدمة البيئة بالدولة و إبراز أهمية ونبل الأعمال التطوعية ، وتشكل أحد أهم الجوائز والحوافز المعنوية المؤثرة في تطور القطاع التطوعي ، والتي تنصف جهود المؤسسات والأفراد على حد سواء.

ومن جهته أفاد المهندس عبدالمجيد سيفائي مدير إدارة النفايات ورئيس فريق حملة "نظفوا العالم" أن الفوز بالمركز الأول بجائزة مهمة كجائزة الشارقة للعمل التطوعي وبفئة "صناعة الفرص التطوعية" يحتم علينا بذل المزيد من الجهد لتوفير الفرص التطوعية ورعايتها وتحقيق التواصل البناء مع كافة فئات المجتمع لتعزيز روح التطوع بالمجال البيئي ، وأضاف "من خلال حملة نظفوا العالم استقطبنا أعداداً كبيرة من المتطوعين خلال الثلاث سنوات الأخيرة فاق عددهم 97 ألف متطوع من مختلف القطاعات و المهتمين بالشأن البيئي ومنتسبي المؤسسات الحكومية والخاصة والأهلية ، و أن الهدف الأسمى من تنظيم هذه الحملة هو تنمية السلوك الإيجابي تجاه البيئة المحلية وتعزيز مسؤولية الأفراد الاجتماعية لبيئتهم ، فقد استطاعت حملة نظفوا العالم منذ تدشينها عام 1994 حتى يومنا هذا أن تجسد مفهوم الشراكة الحقيقية بين المجتمع والبيئة".

"كهرباء دبي" تحتفي بالدفعة الثالثة من منتسبي برنامج سفراء الكربون

نظمت لهيئة كهرباء ومياه دبي حفل تخريج لمنتسبي الدفعة الثالثة من "برنامج سفراء الكربون" الذي أطلقته الهيئة بدعم من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي، وبالتعاون مع مركز دبي المتميز لضبط الكربون، وذلك في فندق بلازو فيرساتشي دبي.

ويهدف البرنامج إلى تمكين الشباب وإشراكهم في أهداف التنمية المستدامة، وتطوير قدراتهم ليصبحوا فعالين في دعم تنفيذ استراتيجيات دبي ونموها في هذا المجال.

وقد وُزع المنتسبون للبرنامج على فرق عمل تحت إشراف شركاء البرنامج، وتم تقييم هذه المشاريع من قبل لجنة تقييم لتحديد أفضل ثلاثة مشاريع في هذه الدورة من البرنامج.

وخلال حفل التخريج كرّم سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، بحضور سعادة سعيد محمد الطاير المشروعات الثلاثة الأولى، حيث تسلم معالي الدكتور ثاني بن أحمد الزيودي جائزة المركز الأول والتي حصلت عليها وزارة التغير المناخي والبيئة. وحلت بالمركز الثاني، هيئة الطرق والمواصلات في دبي، وبالمركز الثالث، فازت شركة ماي دبي. كما جرى تكريم الجهات والفرق المشاركة على المشروعات المبتكرة وهم: شركة بترول الإمارات الوطنية المحدودة - إينوك، واقتصادية دبي، وهيئة كهرباء ومياه دبي، ومؤسسة سقيا الإمارات.

وقال الدكتور ثاني بن أحمد الزيودي: "إن رفع الوعي بضرورة خفض مستوى الانبعاثات الكربونية والآليات الصحيحة لتحقيق هذا الخفض، يعد أحد العوامل الهامة في تحقيق صداقة البيئة والحفاظ على استدامة مواردها الطبيعية الأمر الذي يشكل أحد أهم مستهدفات رؤية الإمارات 2021، مشيداً بالدور الذي يلعبه برنامج "سفراء الكربون" في ضمان تحقيق هذا الهدف.

وأكد سعيد الطاير حرص الهيئة على تشجيع الطاقات الإبداعية من خلال توفير الأدوات اللازمة والبرامج التدريبية، التي تسهم في تعزيز القدرات المعرفية والإبداعية. وأتاحت الهيئة جميع الإمكانات اللازمة لنجاح البرنامج الهادف لجعل الاستدامة ثقافة لقيادة عملية التنمية في الدولة. وإضافة إلى المحاور التدريبية، وفرت الهيئة مجموعة من الفرص للمنتسبين للبرنامج للمشاركة في المؤتمرات العالمية، وورش العمل التي تعنى بالاستدامة.

وضمت الفرق المشاركة في البرنامج للدورة الثالثة كلاً من فريق وزارة التغير المناخي والبيئة، وفريق هيئة كهرباء ومياه دبي، وفريق هيئة الطرق والمواصلات في دبي، وفريق اقتصادية دبي، وفريق مؤسسة «سقيا الإمارات»، وفريق شركة بترول الإمارات الوطنية (إينوك)، وفريق «ماي دبي» وفريق الإدارة العامة للإقامة وشؤون الأجانب.

بلديات عربية

وهران

وهـران هـي ثـاني أكـبر مـدن الجزائـر بعـد العاصمـة وإحـدى أهـم مـدن المغـرب العـربي، تقـع في شـمال غـرب الجزائـر عـلى بعــد ٤٣٢ كيلومــترا عــن الجزائــر العاصمــة. مطلــة عــلى خليـج وهـران في غـرب البحـر الأبيـض المتوسـط، يحدهـا مـن الشــمال خليــج مفتوحــة ومــن الغــرب جبــل مرجاجــو (٤٢٠ مــتر) وهضبــة مــولاي عبــد القــادر الكيــلاني. يقــع تجمـع المدينـة عـلى ضفتـي خـور وادي الرحـي (جمـع رحـى) المسمى الآن وادي رأس العين. بلغ عدد سكان البلدية ٨٥٢,٠٠٠ نسمة في عام ٢٠٠٩ في حين يبلغ عدد سكان الحاضرة ١,٦٤٨,٦٤٢ نسمة،

بعــد اســتقلال الجزائــر شــهدت المدينــة تطــورات مهمــة جعلـت منهـا ثـاني مـدن البلـد وقطبًـا اقتصاديًـا وعلميًـا مهـمًا. تنـوع النشـاط الاقتصـادي فيهـا مـن صناعـات كبـيرة وصغـيرة اسـتفاد مـن مجاورتهـا لمدينـة أرزيـو النفطيـة، كـما أصبحـت المدينــة قطبًــا تجاريًــا بفضــل مينائهــا البحــري النشــط الــذي شــكل المنفــذ الأســاسي للتجــارة الخارجيــة لــكل الناحيــة الغربية للجزائر.

تقـع وهـران في الطـرف الغـربي للضفـة الجنوبيـة لحـوض البحـر الأبيـض المتوسـط عـلى خليـج وهـران. يحدهـا مـن الغـرب جبـل مرجاجـو والـذي يفصلهـا عـن بلديـة المـرسى الكبـير. مـن الجنـوب تحدهـا بلديـة السـانية في هضبـة مـولاي عبـد القـادر الكيـلاني (مـول المايـدة)، أمـا مـن الجنـوب الغـربي فتحدهـا سـبخة كبـيرة. بئر الجير هي أحد ضواحيها.

إلى الغـرب مـن وهـران يرتفـع جبـل مرجاجـو بسـفوح وعـرة مخــددة، وهــو يتألــف مــن صخــور الشيســت والكواتزيــت (العصريــن الليــاسي والجــوراسي) ويرتفــع لأكــثر مــن ٥٠٠م بشـكل شـبه شـاقولي. وعـلى سـفوح هـذا الجبـل وبالقـرب مـن الأحـواض القديمـة تنتـشر أحيـاء قديمـة مثـل حـي بلانتـور ورأس العين.

تقسـم وهـران إلى ١٢ دائرة تسـمى أيضـاً «مناطـق حضرية». لكل دائــرة أو منطقــة فرعهــا الإداري الخــاص بهــا يديــره ممثــل منتخــب للبلديــة والــذي يهتــم بالمســائل الإداريــة والتقنيــة والسياسية والاجتماعية.

حـي سـيد الهـواري هـو الحـي التاريخـي بامتيـاز، وهـو يسـمى أيضـاً «بالأحيـاء الفقـيرة» كـما يعتـبر «وهـران القديمـة» لأنـه يحتـوي عـلى بصمـة مختلـف الحضـارات والأقـوام التـي مـرت بالمدينة: الإسبانية والعثمانية والاستعمار الفرنسي.

د. خليل مصلح الثقفي

الدكتور خليل مصلح احمد الثقفي

رئيس الهيئة العامة للأرصاد وحماية البيئة في المملكة العربية السعودية

مـن مواليـد الطائـف عـام ١٩٦٠، وحصـل عـلى البكالوريـوس في علوم البيئـة من جامعة الملـك عبدالعزيـز «بالتعاون مع جامعة أريزونا بأمريكا»، ودرجة الماجسـتير في علوم البيئة «بحث انتقالي للدكتوراه» ١٩٨٨ من جامعة مانشسـتر ببريطانيا، ودرجة الدكتـوراه في التلـوث وحماية البيئة عام ١٩٩١ من الجامعة البريطانية ذاتها.

وتولى الثقفي العديد من المناصب، منها:

- رئيس قسم صحة البيئة، صحة البيئة والتوعية الصحية، جدة، المملكة العربية السعودية.
- المشرف الوقائي، صحة جدة، جدة، المملكة العربية السعودية
- عميد كلية العلوم الصحية، وزارة الصحة، أبها، المملكة العربية السعودية
- نائب مدير عام مستشفى منى العام، صحة مكة المكرمة، مكة المكرمة، المملكة العربية السعودية
- مستشار التلوث وحماية البيئة، وزارة الصحة، الرياض، المملكة العربية السعودية
- رئيس قسم التمريض، كلية العلوم الصحية بالرياض، الرياض، المملكة العربية السعودية
- عضو اللجنة التأسيسية التنفيذية، جامعة العلوم والتقنية، الطائف، المملكة العربية السعودية
- رئيس قسم المختبرات الطبية، كلية العلوم الصحية بجدة، جدة، المملكة العربية السعودية
- وكيل الكلية، كلية العلوم الصحية بجدة، جدة، المملكة العربية السعودية
- رئيس قسم الصحة العامة، كلية العلوم الصحية بجدة، جدة، المملكة العربية السعودية

كما يشغل يشغل الثقفي حاليا منصب عميد كلية العلوم الصحية بجامعة الملك عبدالعزيز بجدة

طلاب لبنانيون يبتكرون رخاماً بديلاً من الخشب

بعد منافسة كبيرة بين الفرق المشاركة، فاز فريق وودي (woody) بالجائزة الأولى في مسابقة دروزة لمشاريع إدارة الأعمال، التي ينظمها مركز سميح دروزة للابتكار. وقد فاز الفريق بمبلغ عشرة آلاف دولار أميركي للاستفادة من برنامج في إدارة المشاريع، بالإضافة إلى تطوير المشروع.

يتألف فريق وودي من ٤ مهندسين ميكانيك في الجامعة الأميركية في بيروت، وهم الياس اوسكا، بهاء عبد الخالق، وزكريا ويحيى عيتاني، بمساعدة البروفسير معتصم شحادة، ورعاية من شركة اوبليك (oblique) للرخام، التي قامت برعاية المشروع وتقديم المواد الأولية والمعمل لإجراء التجارب. الهدف من المشروع هو تشجيع المشاريع الصديقة للبيئة، عبر التخفيف من استعمال الخشب في التصاميم والديكور والحفاظ على الثروة الشجرية، بالإضافة إلى التخلص من مشاكل الخشب، مثل التسوس والتلف عند تعرضه للحرارة أو الرطوبة.

طور الفريق تركيبة من الرخام وجعلها مطابقة بشكل كامل لشكل الخشب في إطار مشروع التخرج. وتتألف المادة من مكونات صديقة للبيئة، وقابلة للتحلل وإعادة التدوير. وهي الرخام ومادة صمغية تدعى الرزين (resin). والمميز في المشروع هو أنه أوفر من ناحية التكلفة، إذ إن تلزيم أي مشروع يستعمل وودي يكلف أقل بثلاث مرات من المشاريع التي تستخدم الخشب.

تعتبر هذه المادة الرخامية أقوى وأمتن من الخشب المستعمل للتلبيس. كما أنها تتحمل الحرارة وغيرها من أشكال الطاقة أكثر بست مرات من الخشب. ويعمل الفريق على تحسين مرونة المادة لتجنب الكسر.

بالإضافة إلى مسابقة دروزة، فاز وودي بمسابقة ليرة ووصل إلى المراحل النهائية في كثير من المسابقات، منها مسابقة مشاريع التخرج التي تنظمها كلية الهندسة والعمارة في الجامعة الأميركية في بيروت.

دخل الفريق مرحلة التصنيع بعد الجهد الذي بذله لتطوير المنتج في المرحلة النظرية ومرحلة التجارب. وقد أصبح المنتج ملائماً للعوامل الطبيعية ومقاوماً للضغط، ويمكن أن يأخذ كثيراً من الأشكال. كما أن لديه الكثير من الاستخدامات في مجال العمار والديكور والتلبيس. ويسعى الفريق إلى تطوير المنتج للوصول إلى أكبر عدد من التطبيقات الممكنة وفسح المجال لاستخدام المواد الصديقة للبيئة.

اسمنت الجزائر: طريقة جديدة لمعالجة النفايات الصناعية

أدرجت شركة اسمنت المتيجة، فرع المجمع الصناعي لاسمنت الجزائر (جيكا) طريقة جديدة لمعالجة نفايات مصنع الاسمنت و ذلك من خلال أخذ حماية البيئة بعين الاعتبار.

وأوضح المدير العام للشركة، عادل حدود أن الأمر يتعلق بمشروع نموذجي بادر به هذا الفرع من خلال إتلاف المواد القابلة للاشتعال السائلة (الزيوت المستعملة) والصلبة (طين التطهير).

وأوضح السيد حدود انه "بالرغم من وجود إطار تنظيمي يسير نشاط الحرق المشترك للنفايات في الجزائر، إلا أنه لم يتم تسجيل حالات ملموسة في هذا المجال قبل هذا المشروع".

و قامت شركة اسمنت المتيجة بسلسلة من التجارب التكنولوجية في فرن الاسمنت بمفتاح تحت إشراف مديرية البيئة لولاية الجزائر و مؤسسات معنية وكذا هيئات تابعة لوزارة البيئة والطاقات المتجددة.

ففي أكتوبر الفائت قام مصنع الاسمنت بأول تجربة تكنولوجية لضخ واحد طن من مواد صلبة قابلة للاشتعال (طين التطهير) معبأة في أكياس.

وأعقبته تجارب تكنولوجية من خلال ضخ ٢,٠٠٠ لتر من الزيوت المستعملة و إدراج نصف طن من النفايات المنزلية التي تم فرزها.

وقال المسؤول أن "هذه التجارب التكنولوجية كانت ناجحة على كافة المستويات كونها احترمت بروتوكول التجريب الذي أعده فريق مشروع-شركة اسمنت المتيجة".

وأضاف أن شركة اسمنت المتيجة ستتمكن بالتالي من إنتاج اسمنت ذو جودة، و ذلك باستعمال نفايات صناعية من خلال الحفاظ على المحيط.

و أشار السيد حدود إلى أن هذه العملية الأولى ستتبع بتجارب عملية أخرى ذو تدفق مستمر في مرحلة ثانية للتكيف مع أنواع المواد الجديدة القابلة للاشتعال، من خلال الحفاظ على نوعية الاسمنت المنتوج.

وبعد هذه المرحلة الأولى من التجارب التكنولوجية و التجريب العملي، سيتم في مرحلة أخرى (٢٠١٨-٢٠٢٠) إطلاق عملية إتلاف النفايات و تثمين المواد القابلة للاشتعال البديلة.

و انطلاقا من ٢٠٢١ سيقوم مصنع اسمنت مفتاح في إطار المرحلة الثالثة باستبدال الطاقة من خلال استعمال مواد الاشتعال البديلة و كذا تحسين الأداء البيئي.

جائزة الشرق الاوسط لتميز المدن والبلديات

نبذة

يكرم معهد جائزة الشرق الأوسط للتميز أفضل الإنجازات للبلديات ومؤسسات تخطيط المدن في التنمية والتطوير العمراني، الإداري، والتكنولوجي الحديث، وإدارة المدن والخدمات المبنية على أسس معلوماتية حديثة وذلك لمواكبة معدلات التنافسية العالمية، كما يركّز على أهم الإنجازات في تطوير جودة الحياة والتحول نحو الخدمات الذكية والتخطيط الإستراتيجي الحديث للبنية التحتية المستدامة وذلك دعماً للرؤى المستقبلية الطموحة للمنطقة وتوفير تقنيات مبتكرة من خلال إدارة المعرفة بما يتناسب مع إستراتيجيات الحكومة والمدن الذكية وإستراتيجيات التطوير المستقبلية.

أهداف الجائزة

نحو توجه شامل لتطوير جودة الحياة والتحول نحو الخدمات الذكية، تلقي الجائزة الضوء على التخطيط الإستراتيجي الحديث للبنية التحتية الذكية والإستراتيجية المستدامة وحلول الإدارة الذكية للمدن وذلك دعماً للرؤى المستقبلية الطموحة للقيادات العليا في دول مجلس التعاون الخليجي لتقديم حلول فائقة الجودة في قطاع الخدمات وتوفير تقنيات مبتكرة لحماية مواطني دول مجلس التعاون ودعم رفاهيتهم من خلال إستعراض أحدث أليات إدارة المعرفة ونظم التخطيط العالمية ،بما يتناسب مع استراتيجيات الحكومة والمدن الذكية وإستراتيجيات التطوير المستقبلية الطموحة للبلديات وتوفير حلول آمنة ومستدامة في قطاع المدن والبلدبات.

الفئة

تغطي الجائزة القطاعات الحيوية التي استطاعت تحقيق إنجازات ملموسة عبر تطبيقها لأحدث الأنظمة التكنولوجية والمبنية على علم الإدارة الحديث والتي قادت إلى تغيير مفاهيم وأساليب تعاملاتها مع قطاع الأعمال والمواطنين وساهمت بشكل إيجابي في نمو الاقتصاد الوطني.

تقديم طلبات الترشيح

تقبل وتقدم طلبات الترشيح من قبل الأفراد، المؤسسات والإستشاريين
وشركات العلاقات العامة والوكالات الإعلانية

كيفية اختيار الفائزين

يتم تحديد الفائز/ المؤسسة من قبل لجنة التحكيم
يتم الإعلان عن الفائزين في حفل خاص بحضور كبار الشخصيات الحكومية والإقتصاد
يتم نشر وتعميم الخبر على موقع المعهد ووسائل الإعلام الأخرى

الموقع الإلكتروني:
www.meawards.com

جمعية حفظ الطاقة واستدامة البيئة

جمعية حفظ الطاقة واستدامة البيئة - هيئة أردنية خاصة مستقلة مقرها عمَّان، ولها أن تفتح فروع أخرى في مناطق المملكة كافة، وليس لها هدف ربحي أو أي أهداف سياسية أو دينية أو طائفية.

أهداف الجمعية :

تلبية للدوافع والمبررات التي ساهمت في تأسيس هذه الجمعية، فإن أهدافها تأتي على النحو التالي :

- إجراء الأبحاث والدراسات في المسائل المرتبطة بتوفير الطاقة والمياه وحماية البيئة.
- تشجيع استعمال المصادر الطبيعية المحلية (الطاقة الحرارية الجوفية، الطاقة الشمسية، الرياح، الإسفلت، الصخر الزيتي، الرمل الزيتي، وغيرها).
- عقد المؤتمرات والندوات والمحاضرات للتعريف بأهمية وسائل حفظ الطاقة والحفاظ على البيئة، وذلك بواسطة أحدث الأبحاث والتكنولوجيا المتاحة في هذا المضمار.
- المساهمة في تفعيل القوانين والأنظمة والتعليمات ذات العلاقة وفي تطويرها وتنفيذها. وفي وضع مقترحات لتحديث القوانين والتشريعات الخاصة بالإنشاءات بهدف الحد من الهدر في الطاقة المستخدمة لأغراض التدفئة والتكييف مما يعود بالنفع على الاقتصاد الفردي والوطني على حد سواء.
- إعداد وتنفيذ برامج توعية ذات علاقة بالاستفادة من مختلف وسائل الإعلام المقروءة والمرئية والمسموعة.
- المساهمة في تربية أجيال تعي أهمية الاستفادة من التكنولوجيا الرؤوفة بالبيئة في حياة الإنسان.
- التعاون مع وزارة البيئة ومختلف مؤسسات القطاعين العام والخاص ومع الهيئات والمنظمات الدولية المختصة لتحقيق التوعية المنشودة في مجال حفظ الطاقة والبيئة المستدامة ودعم الأبحاث والدراسات فيه.
- إيجاد منبر للمؤسسات والشركات والأفراد العاملين في هذه القطاعات، لتطوير الأفكار والأساليب ذات العلاقة وتهيئة الشروط الملائمة لترويجها دعماً للاقتصاد الوطني.

بيانات الاتصال:

تلفاكس: +٩٦٢ ٦ ٤٦٣٨٣٣٨

ص.ب. ٩١٠٥٣١ عمان ١١١٩١ الأردن

www.energyjo.com

التلوث البلاستيكي

يشمل التلوث البلاستيكي تراكم المنتجات البلاستيكية في البيئة التي تؤثر سلبيا على الحياة البرية أو البشر. وتصنف المواد البلاستيكية التي تعمل كملوثات إلى الصغيرة أو المتوسطة أو الكبيرة ، استنادا إلى حجمها . ويرتبط ظهور التلوث البلاستيكي بالبدائل غير المكلفة والدائمة، التي تعوض منتجات كثيرة غالية الثمن والتي يستخدمها البشر. ومع ذلك فإنه يعتبر بطيء في التحلل.

وقد يؤثر التلوث البلاستيكي بشكل سلبي على الأراضي والمجاري المائية والمحيطات. ويمكن أيضا أن تتأثر الكائنات الحية، ولا سيما الحيوانات البحرية، من خلال التشابك، أو الابتلاع المباشر للنفايات البلاستيكية، أو عن طريق التعرض للمواد الكيميائية داخل "اللدائن" التي تسبب اضطرابات في الوظائف البيولوجية. ويتأثر البشر أيضا بالتلوث البلاستيكي، من خلال تعطيل محور هرمون الغدة الدرقية أو مستويات الهرمونات عند البشر .

في المملكة المتحدة وحدها، يتم استهلاك أكثر من ٥ ملايين طن من البلاستيك كل عام، وهو ما يقدر بنحو ٢٤٪ فيجعلها ضمن أنظمة إعادة التدوير. وهذا يترك ٣,٨ مليون طن المتبقية من النفايات، متجهة إلى مكبات القمامة . وقد بذلت جهود للحد من البلاستيك في بعض المناطق وذلك لمحاولة الحد من استهلاك البلاستيك والتلوث وتعزيز إعادة تدوير البلاستيك.

هناك ثلاثة أشكال رئيسية من البلاستيك تساهم في التلوث البلاستيكي:

١- اللدائن الدقيقة ٢- اللدائن المتوسطة ٣- اللدائن الكبيرة

معايير واشتراطات التخلص من النفايات الطبية

اشترط النظام الموحد للنفايات الطبية بدول مجلس التعاون على مرافق المعالجة مايلي:

١- الحصول على موافقة الجهات المختصة في الدولة على تقنية المعالجة.

٢- تطبيق مقاييس حماية البيئة للهواء والماء والنفايات.

٣- معالجة أية مواد سائلة قد تنتج عن عمليات المعالجة.

٤- ألا تقل كفاءة الأداء ومعدل الإزالة التقنية المستخدمة عن ٩٩,٩٩٪

٥- إعداد وتنفيذ برنامج تدريبي للعاملين في المرافق في مجال إدارة نفايات الرعاية الصحية الخطرة.

٦- تقديم شهادة تثبت لياقة العاملين صحياً على أن يتم تجديدها سنوياً.

٧- تقديم شهادة بالخبرات العملية للعاملين إن وجدت.

٨ - عدم قبول أي نفايات رعاية صحية خطرة لا ترافقها وثيقة نقل مستوفية الشروط من قبل المنتج والناقل.

٩- عدم قبول أي نفايات رعاية صحية خطرة من ناقل ليس لديه تصريح نقل من قبل الجهة المختصة.

١٠- عدم قبول أي نفايات لا ترافقها البيانات المذكورة في اشتراطات وضع الملصقات.

١١- التأكد من مطابقة كل شحنة من النفايات يتم استلامها مع المواصفات المذكورة في وثيقة النقل المرفقة بالشحنة.

١٢- إخطار الجهات المختصة بكل تغيير في ملكية وإدارة تشغيل المرافق.

١٣- التخلص من الرواسب والفضلات الناتجة من عمليه المعالجة في مواقع التخلص المحددة من قبل الجهات المختصة.

١٤- عدم قبول نفايات رعاية صحية خطرة لا يمكن معالجتها وفقاً للترخيص الممنوح حسب التقنيات المستخدمة.

أما معايير الإنبعاثات عن حرق نفايات الرعاية الصحية الخطرة التي تم إقرارها هي كالتالي:

- الدقائق العالقة الكلية: ٣٤ ملجرام/مترمكعب

(معدل إلى ٧٪ أوكسجين).

- العتمة: ١٠ ٪ باستثناء مدة ٦ دقائق خلال أي ساعة.

- أول أكسيد الكربون: ٥٠ ملجرام/متر مكعب.

- ثاني أكسيد الكبريت: ١٥٠ ملجرام/متر مكعب .

- كلوريد الهيدروجين: ١٠٠ ملجرام/متر مكعب

أو إزالة ٩٧ ٪ على الأقل.

- أكاسيد النيتروجين: ٤٠٠ ملجرام/متر مكعب.

- فلوريد الهيدروجين: ٥ ملجرام/متر مكعب.

- المركبات العضوية: ٨ جزء في المليون أو إزالة ما لا يقل عن ٩٩,٩٩٪

- الدايوكسين والفيوران: ١٢٥ نانوجرام/متر مكعب.

- الكادميوم: ٠,١٦ ملجرام/متر مكعب.

- الرصاص: ١,٢ ملجرام/متر مكعب. - الزرنيخ : ١,٢ ملجرام/متر مكعب. - الزئبق: ٠,٥٥ ملجرام/متر مكعب.

حي بلا حاويات .. خطوة للمحافظة على البيئة وحماية الأحياء من التلوث

جاءت مبادرة "حي بلا حاويات" التي أطلقتها أمانة الرياض خطوة لإخلاء شوارع المدينة من حاويات النفايات، ونشر ثقافة "فرز النفايات"، للمحافظة على البيئة، والطرق السليمة للتخلص من النفايات.

وتأتي فكرة مبادرة "حي بلا حاويات" عن طريق رفع الحاويات المنتشرة حاليا في شوارع وممرات الأحياء، وفرز النفايات في المنازل، بفصل العضوية عن غير العضوية، ووضعها في الحاويات المخصصة لها، حيث خصصت الحاويات الخضراء للنفايات غير العضوية، وتشمل البلاستيك والزجاج والمعادن والأوراق، بينما الحاويات السوداء للنفايات العضوية غير القابلة للتدوير، كبقايا الأطعمة ومواد الطبخ بأشكالها كافة.

وحددت الأمانة أوقاتا محددة لإخراجها خارج المنزل، ليتم تفريغها وإعادتها مرة أخرى عبر ضاغطات مخصصة لكل حاوية.

ووجدت المبادرة تفاعل أهالي الأحياء التي طبقت فيها، وتهدف المبادرة بحسب مسؤولي الأمانة إلى التقليل على المدى البعيد من تكلفة جمع ونقل النفايات المنزلية بشكل عام، وخفض كميات النفايات الواردة للمدافن، ورفع مستوى الوعي بأهمية التعاون المجتمعي بين سكان الحي والبلديات في التخلص من النفايات، وتنمية الشعور بالمسؤولية لدى سكان الحي تجاه نظافته وجماله، إضافة إلى تثقيف سكان الحي بالمعارف اللازمة تجاه المحافظة على البيئة، والطرق السليمة للتخلص من النفايات.

وأرجعت الأمانة نجاح المبادرة إلى التزام السكان إخراج الحاويات من المنازل في الوقت المحدد، مع التزامهم الفرز.

ووجدت المبادرة تفاعلا في وسائل التواصل الاجتماعي ومنصة "تويتر"، حيث دعا مغردون أمانات المناطق إلى تطبيق هذه التجربة في أحيائهم.

الاستعداد للزلازل والتعافي منها

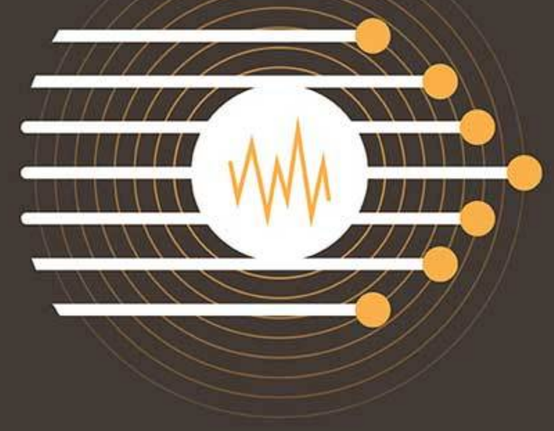
تعد الزلازل إحدى أخطر الكوارث المهددة للبشرية حول العالم، وليس لدينا طريقة لإيقافها، إضافةً أن العديد من المدن حول العالم مبنية فوق خطوط التصدع وهي الشقوق الضعيفة في القشرة الأرضية التي تتسبب بالكوارث، ومع تطور وسائل الاتصال أصبح بإمكاننا تحسين وسائل رصدها والاستعداد لها.

لنتعرف على ما يطوره العلماء.

يُعد تخفيف الأضرار الناتجة عن الزلازل التدبير الأكثر نجاعة قبل وقوعها.

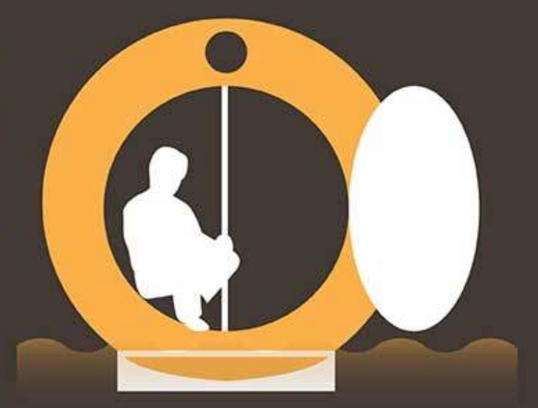
تحسين الرصد الزلزالي

- باستخدام كابلات الألياف الضوئية: تنتشر تلك الكابلات حول العالم وتصل بين الأمم وتقطع المحيطات وتستخدم للاتصال بعيد المدى.
- وأظهرت دراسة أجراها باحثون من مختبر «لورانس بيركيلي» الوطني في الولايات المتحدة أن شبكة الكابلات الكثيفة المنتشرة حول العالم قادرة على التقاط النشاط الزلزالي.
- ويجعلها امتدادها حول العالم مثالية لهذه المهمة ولا يتطلب الأمر تركيب أية حساسات إضافية، فضلًا عن أنها تغطي مناطق لا تُرصد عادة وقد تفيدنا مستقبلًا.



إجلاء اللحظات الأخيرة

- حجرة «نوح» للنجاة: التي اخترعها «شوجي تاناكا» رئيس إحدى شركات الهندسة اليابانية.
- وهي كروية الشكل بقطر 1.2 متر، تتسع لأربعة أشخاص وتتحمل السقوط من ارتفاع عشرة أمتار، وتستطيع تصحيح وضعيتها تلقائيًا ضمن الماء.
- وتستهدف الحجرة المناطق التي تتعرض لظاهرة تسونامي بعد حصول الزلازل مثل اليابان.



أبنية مقاومة للزلازل

- قاعدة العزل الزلزالي: بناء أبنية على قواعد تتحرك مع النشاط الزلزالي. وهي دعائم قصيرة وعريضة تحمل المبنى فوق الأرض، وتتكون نواة القواعد من خليط الصلب والمطاط، وتمتاز بالصلابة والمرونة في الوقت ذاته.
- بنيت العديد من المباني حول العالم باستخدام هذه التقنية، مثل مقر شركة آبل الجديد المبني على 700 قاعدة عزل زلزالي، ومشفى جامعة «إكيتيلي» في تركيا المبني على 2000 قاعدة عزل زلزالي وهو الأكبر من نوعه في العالم.

الأدوات التي تساعدنا في البحث عن الناجين بعد وقوع الكارثة.

تحديد أماكن الناجين

- الأفاعي الروبوتية: تدعى «سنيكبوتس» وهي أفاعٍ معدنية يمكن توجيهها لتدخل بين الأنقاض المنهارة والشقوق التي لا يستطيع المنقذون الدخول منها.
- تساعد تلك الروبوتات على اكتشاف أماكن الأشخاص الناجين المحتجزين حتى تأتي الآليات الثقيلة لإنقاذهم.
- استخدمت في مكسيكو سيتي في أواخر العام 2017، ووصلت فرق البحث عن الناجين بالروبوتات بعد يومين من حصول الزلزال، ويأمل الباحثون مستقبلًا تطوير نظام استجابة أسرع.

- أجهزة الكشف عن نبضات القلب: إحدى أجهزة ناسا وتدعى «فايندر» تستخدم الرادار لتحديد مواقع الناجين تحت الأنقاض عبر استشعار نبضات قلوبهم.
- تستطيع أمواج الميكروويف استشعار التنفس والنبض على عمق أكثر من 9 أمتار من الأنقاض وعمق أكثر من 6 أمتار من الإسمنت الصلب، ما يجعلها أكثر حساسية من العديد من تقنيات الاستشعار المتوفرة حاليًا.
- وتهدف إلى العثور على الناجين في الساعات الأولى من الكارثة، لزيادة فرص إنقاذهم.

إعادة تشغيل خدمات الاتصال

- مشروع «لوون»: ترسل مبادرة جوجل مناطيد معبأة بالهيليوم لتغطية المناطق التي دمرت فيها خدمات الإنترنت، فيوصل الإنترنت عالي السرعة عبر الخطوط الأرضية إلى المناطيد ومنها إلى الناس في الأماكن المنكوبة.

ونأمل تطوير أدوات جديدة لتخفيف الآثار الكارثية للزلازل، وإنقاذ مزيد من ضحايا تلك الكوارث.

مرصد المستقبل

العالم في مواجهة كارثة بيئية خطيرة

آدم مينتر
صحيفة الشرق الأوسط

بحلول الأول من يناير (كانون الثاني)، عندما توقفت الصين عن قبول النفايات البلاستيكية القابلة لإعادة التدوير في العالم الثري، نالها الكثير من الانتقادات بسبب تفاقم الأزمة الكبيرة بالفعل الخاصة بالتلوث البلاستيكي للمحيط. ولكن الصين ليست الجاني الوحيد في هذه الجريمة. بل إنها أزمة مفتعلة وتزداد سوءاً بمرور الوقت في كافة أرجاء بلدان آسيا النامية.

وهناك ثمانية بلدان فقط في المنطقة هي المسؤولة عن حوالي ٦٣ في المائة من إجمالي النفايات البلاستيكية المتدفقة إلى المحيطات. والقليل من هذه النفايات كان قد تم تصديره من البلدان الغنية. وبدلاً من ذلك، فإن السبب الوحيد في تلك الأزمة يرجع إلى الطبقات الاستهلاكية المتآكلة حديثاً في آسيا، والسواد الأعظم منها يفتقر إلى خدمات جمع القمامة، ومدافن (مكبات) النفايات، ومحارق النفايات الحديثة. وأي جهود على سبيل الحد من التلوث البلاستيكي في المحيط لا بد أن تبدأ من هذه البلدان.

والانتشار الكبير للقمامة يرجع في غالب الأمر إلى ظاهرتين متصلتين؛ التحضر ونمو الدخل، إذ يتحول سكان الريف المنتقلون إلى حياة المدينة من شراء السلع غير المعبأة إلى شراء السلع (ولا سيما الأغذية) المعبأة بلاستيكياً. ومع ارتفاع مستويات الدخل لديهم، يتزايد مستوى المشتريات تبعاً لذلك. وهذا النمو في الاستهلاك لا يتساوى على الإطلاق مع خدمات جمع القمامة والتخلص منها في المدينة.

وفي البلدان ذات الدخل المنخفض عادة، فإن أقل من نصف إجمالي القمامة يتم جمعه بصورة رسمية، والقليل منها الذي يجري جمعه بالفعل ينتهي به الحال في مكبات القمامة المفتوحة غير الخاضعة لأي تنظيم رسمي. وفي عام ٢٠١٥، قدر العلماء أن نحو ٨٨ في المائة من القمامة في فيتنام إما تجد طريقها إلى التناثر في الطرقات أو إلقائها في مكبات القمامة غير الرسمية.

وفي الصين، تصل النسبة إلى ٧٧ في المائة. وبالمقارنة البسيطة، فإن نسبة الولايات المتحدة من ذلك تبلغ ٢ في المائة.

وتجابه كل مدينة كبيرة في بلدان آسيا النامية هذه المشكلة، حيث تختنق الممرات المائة في العاصمة الإندونيسية جاكرتا بالمخلفات البلاستيكية الهائلة. وفي عاصمة ماليزيا كوالالمبور، تتناثر مكبات النفايات المفتوحة على طول طريق القطار السريع حتى مطار العاصمة. وعلى مشارف أي مدينة صينية، تتناثر الأكياس ومعلبات الأغذية السريعة البلاستيكية على جوانب الطرق. وينتهي الأمر بأغلب هذه النفايات في الممرات المائية ثم في المحيطات في خاتمة المطاف.

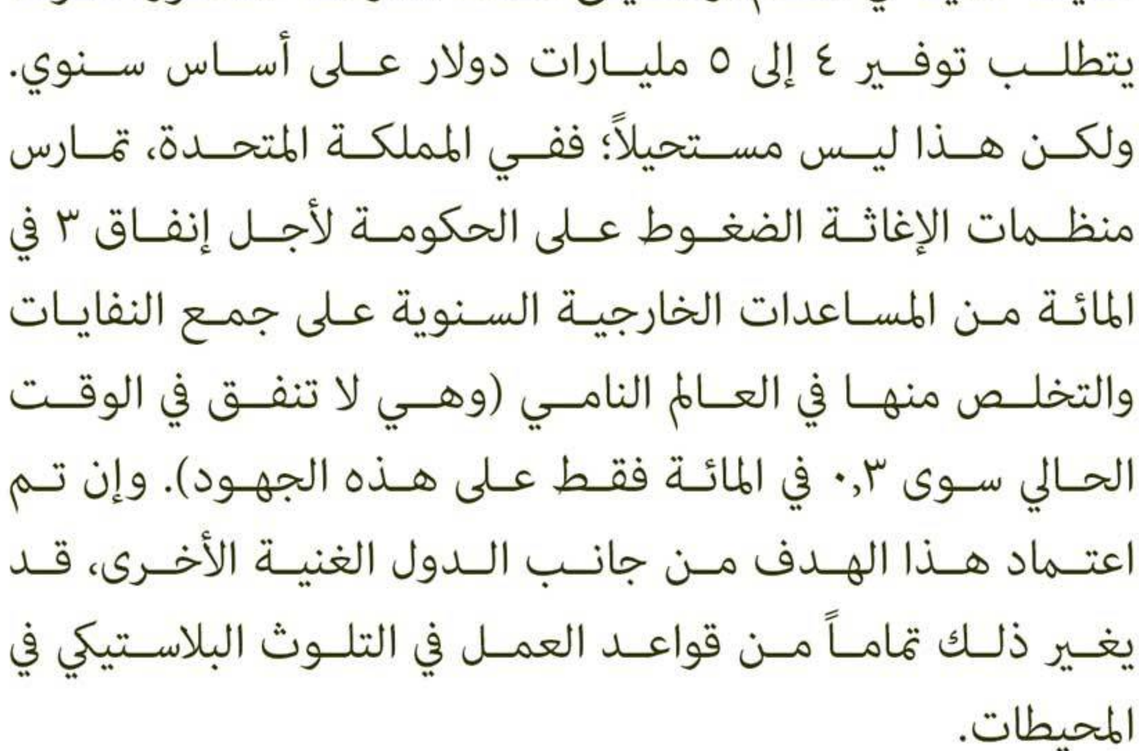
وخلصت إحدى الدراسات المعنية أن ٨ - ١٠ من الأنهار الناقلة للنفايات موجودة في آسيا.

وينقل نهر يانغتسي الصيني وحده ما مقداره ١,٥ مليار طن متري من المواد البلاستيكية إلى البحر الأصفر في كل عام.

وأثبتت كافة الحلول المطروحة لهذه المشاكل أنها عصية على التحقيق بصورة مزمنة. ولقد منعت الصين تجار التجزئة من توفير أكياس التعبئة البلاستيكية لمدة عشر سنوات، ولم يكن لذلك من تأثير يُذكر على حل المشكلة. وفي إندونيسيا، واجهت الجهود المبذولة منذ وقت طويل لفرض ضرائب على العبوات والحاويات البلاستيكية، حقيقة مفادها أن نسبة قليلة من السكان المحليين لا يستطيعون الوصول إلى المياه الموصلة بالأنابيب أو غير المتلوثة.

وعلى الرغم من أن إعادة التدوير من الأمور الشائعة في آسيا، فإن البلاستيك في حد ذاته يشكل تحدياً كبيراً لا يمكن التغلب عليه في كثير من الأحيان، حيث إن العوامل التقنية والبيئية تزيد من صعوبات إعادة التدوير، ولا سيما في المناطق النامية. وفي الواقع، يتم إعادة تدوير نحو ٩ في المائة من المواد البلاستيكية على مستوى العالم.

غير أن هناك خياراً آخر يعد بحل هذه المشكلة، ألا وهو تحسين خدمات جمع القمامة القديمة العادية. وخلصت دراسة مشتركة حديثة من مؤسسة «أوشن كونسرفانسي» ومركز ماكينزي للأعمال والبيئة إلى أن زيادة نسبة جمع النفايات إلى ٨٠ في المائة في خمس دول آسيوية فقط - وهي الصين، وإندونيسيا، والفلبين، وتايلاند، وفيتنام - من شأنها الحد من النفايات البلاستيكية بنسبة تصل إلى ٢٣ في المائة على مدى عشر سنوات. وليس هناك من حل آخر يعد بتحقيق مثل هذا التأثير المباشر أو الدائم لهذه المشكلة.

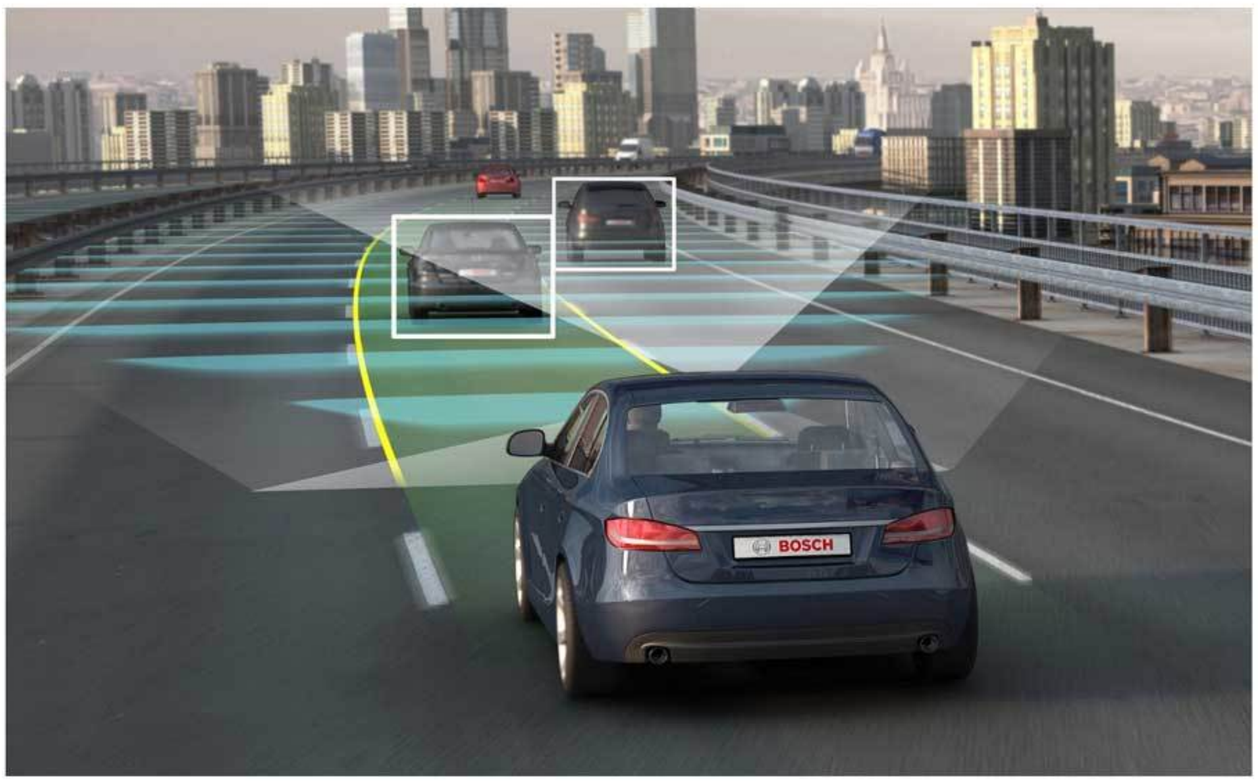


والتوقف تماماً عن ذلك لن يكون سهلاً بحال. فإن جمع القمامة والتخلص منها هو من أغلى البنود على ميزانية أي مدينة نامية في العالم، وتحقيق هدف الدراسة المذكورة سوف يتطلب توفير ٤ إلى ٥ مليارات دولار على أساس سنوي. ولكن هذا ليس مستحيلاً؛ ففي المملكة المتحدة، تمارس منظمات الإغاثة الضغوط على الحكومة لأجل إنفاق ٣ في المائة من المساعدات الخارجية السنوية على جمع النفايات والتخلص منها في العالم النامي (وهي لا تنفق في الوقت الحالي سوى ٠,٣ في المائة فقط على هذه الجهود). وإن تم اعتماد هذا الهدف من جانب الدول الغنية الأخرى، قد يغير ذلك تماماً من قواعد العمل في التلوث البلاستيكي في المحيطات.

ومن شأن القطاع الخاص أن يساعد في ذلك أيضاً. فهناك مجموعة حقوقية أميركية تدعى «كلوزد لوب أوشن» تعمل على جمع ١٥٠ مليون دولار من المؤسسات العالمية - بما في ذلك شركات «إم ثري»، و«كوكاكولا»، و«بروكتر آند غامبل» - بهدف الاستثمار في أعمال جمع القمامة والتخلص منها في الهند وإندونيسيا. ومن المتوقع انضمام شركات البتروكيماويات والبلاستيك إلى تلك الجهود قريباً.

وكل تلك الجهود ليست إلا البداية، فسوف تحتاج البلدان النامية في آسيا في نهاية المطاف إلى مزيد من مكبات النفايات الحديثة، ومحارق القمامة المتطورة، وبرامج إعادة التدوير الممولة ذاتياً. ولكن في الوقت الراهن، فمن شأن إجراءات الإصلاح الحالية أن تسفر عن مردود عالمي كبير وأكبر من أي تأثير آخر: البدء في جمع القمامة!

السيارات ذاتية القيادة تحل مشكلة الازدحام المروري



من منا يُطيق الانتظار في الازدحامات المرورية؟ قد نتمكن من الاستمتاع بها إن انتشرت السيارات ذاتية القيادة بعد أن خلص تقرير جديد للمنتدى الاقتصادي العالمي إلى أن استخدام السيارات ذاتية القيادة قد يقلل زمن متوسط السفر بنسبة ٤٪ في بعض المدن مثل مدينة بوسطن الأمريكية، وهذا يسري على قاطني المناطق المحيطة بالمدينة، فالسيارات ذاتية القيادة تؤدي إلى تفاقم الازدحام داخل المدينة بنسبة ٥٪. استعانت الدراسة بمحاكاة معقدة للمرور والتفاعل بين المركبات معتمدة على العميل في مركز مدينة بوسطن للوصول إلى الاستنتاجات والأرقام التي تضمنت بيانات الرحلات لأكثر من مليوني راكب يوميًا.

وعلى الرغم من التفاؤل لإيجاد حل لمشكلة الازدحام في مدينة بوسطن، توقعت المحاكاة انخفاض الرحلات الشخصية بنحو ٢٠٪ لتتحول إلى رحلات مدفوعة تسيرها شركات متعددة مثل أوبر ووايمو. وقد يبدو هذا شيئًا جيدًا، لكن انخفاض مبيعات السيارات وازدهار قطاع شركات النقل لن يحدثان فرقًا كبيرًا. وستعتمد نحو ٤٠٪ من الرحلات على المركبات الشخصية التي ستخنق الشوارع الضيقة ومركز المدينة. وافترضت المحاكاة أن سلوك قطارات النقل بين المدن لم يتغير. والمؤكد أن حل مشكلة اختناق مركز المدينة معقد وكثير التشعب، فاستبدال جميع السيارات الشخصية وسيارات الأجرة بسيارات ذاتية القيادة لن يقلل كثيرًا في عدد السيارات التي تسير على الطرقات.

يشير تقرير المنتدى إلى أنه على صناع القرار التدخل لإحداث تغييرات في البنية التحتية المحلية للتأثير حقًا على حركة المرور. فمثلًا، يستطيعون فرض ضرائب على عدد الكيلومترات التي تقطعها سيارات الراكب الواحد واستخدام جوانب الشوارع للوقوف وإيجاد مساحة لحارات الدراجات الهوائية أو مناطق التحميل أو تخصيص حارات كاملة للسيارات ذاتية القيادة. وعادوا لدراسة الأرقام مجددًا فكانت النتائج واعدة، إذ تمكنت الضرائب على الكيلومترات من تقليل زمن التنقل بنسبة ١٥,٥٪.

قد توفر السيارات ذاتية القيادة لنا تحسينات مفيدة للازدحام الكابوسي، فهي ترفع كفاءة الوقود وتقلل كمية الانبعاثات الكلية. ولن تضطر إلى النظر إلى خلفية السيارة التي أمامك أثناء الازدحام، وعليك فقط أن تسترخي في سيارتك وتدعها تتولى القيادة، فماذا يهمك إن قضيت وقتًا إضافيًا بنسبة ٥٪ على الطريق؟ بدأت شركات ليفت وأوبر ووايو بنشر سياراتها ذاتية القيادة العمومية والخاصة. ونحن نقترب من ثورة سيارات الأجرة الروبوتية التي لا يسعنا سوى انتظارها. أصدرت شركة جنرال موتورز مفهومًا لسيارة دون مقود، لتعطينا بهذا نظرةً إلى المستقبل.

لا تستطيع السيارات ذاتية القيادة وحدها تخفيف الازدحام، إذ تُعد التحسينات المدروسة للبنى التحتية للطرق والاستثمار في وسائل النقل الجماعي جزءًا أساسيًا من الحل، وحينها سيذكر العالم الساعات التي قضاها في الازدحام الخانق الذي تقترب فيها السيارات من بعضها بعضًا في انتظار العودة إلى المنزل.

مدن كبيرة أكثر اخضرارا

* باسكال ميترماير - بروجيكت سنديكيت

ما الذي يجب أن تبدو عليه المدينة "الخضراء"؟ هل ينبغي أن تبدو مثل كوبنهاغن، بمعدلاتها العالية من تنقل الدراجات وإعادة التدوير؟ وكوريتيبا، عاصمة ولاية بارانا البرازيلية، حيث يركز تخطيطها على المشاة؟ أو ربما عاصمة إثيوبيا، أديس أبابا، التي تعمل بواسطة الطاقة المتجددة بشكل كامل؟

مع وجود أكثر من ٥٠٪ من سكان العالم الآن في المناطق الحضرية - وهي نسبة تعرف ارتفاعا مستمرا - فإن الإجابة على هذا السؤال ستحدد مستقبلنا المشترك. لكن الحل يمكن أن يكون أبسط مما نعتقد: لجعل المدن "أكثر اخضرارا" وأقل تلوثا، وأكثر كفاءة في استخدام الموارد، وأكثر مرونة بيئيا، يجب أن نجعلها كذلك فعليا.

عادة ما تؤكد المناقشات حول المدن "الخضراء" أهمية البنية التحتية المستدامة والتخطيط الحضري الذكي. لكنها غالبا ما تتجاهل حقيقة أن الطبيعة هي البنية التحتية الأصلية للعالم. يمكن أن تساعد الحلول المستندة إلى الطبيعة المدن في التغلب على أكبر تحديات التخطيط لديها، مثل تلوث الهواء والماء، وندرة المياه، ودرجات الحرارة المرتفعة للغاية، وكلها تتفاقم بسبب تغير المناخ.

في بعض الحالات، تكون الحلول الطبيعية على الأقل فعالة من حيث التكلفة مثل البنية التحتية التقليدية، وذلك لأنها غالبا ما تحل العديد من المشاكل في آن واحد. لا يجب أن تكون مثل هذه الحلول معقدة للغاية: على سبيل المثال، زراعة الأشجار في الشوارع. ووفقا لبعض الأبحاث، يمكن لزراعة الأشجار في الشوارع أن تساعد في الحد من تلوث الهواء - والذي يُعد وفقاً لمنظمة الصحة العالمية أكبر خطر يهدد صحة الإنسان، لاسيما في المناطق الحضرية - عن طريق تصفية الجسيمات الدقيقة، مثل تلك المنبعثة من محركات الاحتراق الداخلي. كما أنها فعالة للغاية في مكافحة "تأثير الجزر الحرارية الحضرية"، والتي يمكن أن تؤدي إلى ارتفاع درجات الحرارة في الصيف بشكل خطير.

وبطبيعة الحال، فإن فوائد زراعة الأشجار محلية للغاية. ولكن هذا يجعلها فعالة بشكل خاص في التدابير المستهدفة - مثل الحماية ضد الطرق المزدحمة أو المناطق الصناعية، أو حماية المناطق المعرضة للخطر مثل المدارس ودور رعاية المسنين.

المقال الأخضر

وعلاوة على ذلك، من شأن زراعة الأشجار في المجتمعات ذات الدخل المنخفض والتي تفتقر إلى الموارد، والتي غالباً ما تفتقر إلى الظلال، أن يساعد في الحد من عدم المساواة البيئية. ولذلك، تعمل منظمتي "منظمة حفظ الطبيعة"، جنباً إلى جنب مع منظمات غير ربحية أخرى ومنظّمين اجتماعيين وباحثين في الصحة العامة في لويزفيل، كنتاكي، على زراعة المزيد من الأشجار في المناطق ذات الشبه قاحلة، وإجراء أول تجربة على الأشجار كامتياز طبي.

ويمكن أن تساعد الطبيعة في معالجة تحد حضري رئيسي آخر، والذي يتمثل في إدارة المياه. إن معظم المواد التي تشكل المدن الحديثة صامدة ضد الماء، لذلك لا يمكنها امتصاص مياه الأمطار. ونتيجة لذلك، يزيد الجريان السطحي من شبكات الصرف بعد هطول الأمطار الغزيرة، مما يسمح بتدفق الملوثات إلى شوارع المدينة ودخول النظم البيئية المحلية.

يمكن حل هذه المشكلة من خلال الحدائق المطرية - وهي عبارة عن جيوب صغيرة من النباتات المحلية المزروعة في الأراضي المنخفضة - وذلك عن طريق جمع وتصفية مياه الأمطار، بحيث تتمكن الأرض من امتصاصها، مما يساعد على إعادة تغذية طبقة المياه الجوفية وزيادة التنوع البيولوجي. في "مدن الإسفنج" الصينية مثل شينزين، تُستخدم حدائق الأمطار، إلى جانب الأسطح الخضراء والأراضي الرطبة الاصطناعية، لإدارة العواصف، واستخدام مواد الرصف المنفصلة التي تسمح للمياه بالوصول إلى الأرض.

كما يمكن للتدخلات الطبيعية خارج حدود المدينة أن تساعد في معالجة تحديات إدارة المياه. في نيروبي، أدى الاستخدام المتزايد للزراعة في مستجمعات مياه تانا العليا إلى جريان قوي من الرواسب، والذي أدى بدوره إلى انخفاض تدفق المياه إلى المدينة. وكانت النتيجة نقص المياه، الذي أثر على أفقر السكان، الذين غالبا ما كانوا يضطرون إلى شراء صفائح المياه بأسعار باهظة. كما انخفض إنتاج الطاقة الكهرومائية.

تعمل نيروبي الآن مع جيرانها الريفيين للعثور على حلول طبيعة لحل مشاكل إمدادات المياه من جذورها. ومن خلال صندوق مياه إقليم نيروبي وتانا العليا، تساعد الموارد المشتركة للحكومة والأعمال التجارية المزارعين على تنفيذ ممارسات زراعية أكثر استدامة، ويشمل ذلك استخدام غطاء المحاصيل، الذي لا يؤدي فقط إلى ارتفاع مستويات تصريف المياه إلى نيروبي، بل إلى عائدات زراعية أفضل.

لكن في العديد من المدن، قد تكون الحلول الطبيعة غير كافية لحل جميع المشاكل. قد تحتاج المناطق الحضرية أيضا إلى بنية تحتية مستدامة وعالية التصميم لإدارة الهواء والماء. بالإضافة إلى ذلك، هناك حاجة إلى شبكات الطاقة النظيفة المتكاملة وأنظمة النقل العام الفعالة للحد من التلوث وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون.

لكن الحلول الطبيعية - إذا تم تمويلها وتنفيذها بشكل عادل - لها فوائد لن نتمكن من تجاهلها بعد الآن. إن التكنولوجيا والبنية التحتية التي سمحت للمدن بالازدهار في الماضي جلبت عيوبا كثيرة، مثل التلوث والفيضانات وفقدان التنوع البيولوجي. بينما يعمل تغير المناخ على إعادة تشكيل كوكبنا، تصبح هذه التهديدات أكبر، حيث لا يمكن التنبؤ بها.

لا يمكننا حل المشاكل التي تم إنشاؤها بواسطة الخرسانة والتوربينات مع المزيد من الخرسانة والتوربينات. نحن نحتاج إلى حلول مرنة يمكن أن تجعل مدننا أكثر مرونة واستدامة وقابلة للتكيف، دون تقويض الديناميكية الحضرية والازدهار الذي نعتمد عليه. يمكن للطبيعة نفسها توفير مثل هذه الحلول وجعل مجتمعاتنا أكثر صحة ونشاطا وتعزيز الاستثمار وجعل المدن أكثر نجاحًا في جميع النواحي.

*** المدير العالمي للمدن في مؤسسة ناتشر كونسرفنسي للحفاظ على الطبيعة.**

تدشين أول منشأة في العالم لتخزين طاقة الرياح

ربطت شركة أبوظبي لطاقة المستقبل «مصدر» وشركة «أكوينور» النروجية متعددة الجنسية (ستات أويل سابقاً)، محطة «هايويند سكوتلاند» العائمة لطاقة الرياح البحرية بنظام تخزين للطاقة، من خلال تركيبها نظام بطاريات جديد.

وأكدت «مصدر» في بيان لها، أهمية هذا المشروع «كونه الأول على مستوى العالم الذي يتم من خلاله ربط محطة لطاقة الرياح البحرية بنظام تخزين للطاقة»، لافتة إلى أن «هدف المشروع هو اختبار إمكانات تقنيات التخزين المتطورة الجديدة وتقويمها في إطار السعي إلى تعزيز قدرة محطات الطاقة المتجددة على تزويد الشبكات الرئيسة بالكهرباء، من الناحيتين التقنية والتجارية».

وتبلغ القدرة الإنتاجية لمحطة «هايويند سكوتلاند» ٣٠ ميغاواط، وتزود حالياً نحو ٦٦٠٠ منزل بالكهرباء النظيفة، وتساهم في تفادي إطلاق ٦٣ ألف طن من انبعاثات غاز ثاني أوكسيد الكربون سنوياً. وتعدّ المحطة التعاون الثاني الذي يجمع بين «مصدر» و«أكوينور».

وسبق أن تعاونت الشركتان في إنشاء محطة «دادغون» لطاقة الرياح البحرية في بحر الشمال. وبعد إضافة هاتين المحطتين إلى مصفوفة لندن التي تعدّ حالياً أكبر محطة عاملة لطاقة الرياح في العالم، فإن إجمالي الطاقة الكهربائية المولّدة من مشاريع طاقة الرياح البحرية التي تستثمر فيها «مصدر» في المملكة المتحدة يتخطى واحد جيغاواط.

وتغطي مشاريع «مصدر» للطاقة المتجددة إلى جانب المملكة المتحدة كلاً من الإمارات والأردن وموريتانيا ومصر والمغرب ومونتينيغرو وإسبانيا وصربيا. ويبلغ إجمالي قدرة الطاقة الكهربائية الناتجة من تلك المشاريع، قرابة ٣ جيغاواط.

وأكد البيان أن «الشركتان تعملان على اكتشاف سبل الاستفادة من هذا النظام لتحسين العمليات التشغيلية، وخفض التكلفة في محطات أخرى لطاقة الرياح، ما يفسح المجال أمام تأمين فرص تجارية جديدة ضمن قطاع طاقة الرياح المتنامي».

وقال المدير التنفيذي لإدارة الطاقة النظيفة في «مصدر» بدر اللمكي، أن «التمكن من تخزين الطاقة يعتبر أمراً ضرورياً لتحقيق الاستفادة القصوى من مصادر الطاقة المتجددة، إذ تساعدنا على الحد من تأثير التفاوت في شدة أشعة الشمس والرياح»، مضيفاً أن «نظام البطاريات (باتويند) يمكّننا من اكتشاف سبل تطبيق هذه التقنية في مشاريع مستقبلية أخرى، سواء كانت محطات طاقة شمسية أو طاقة رياح».

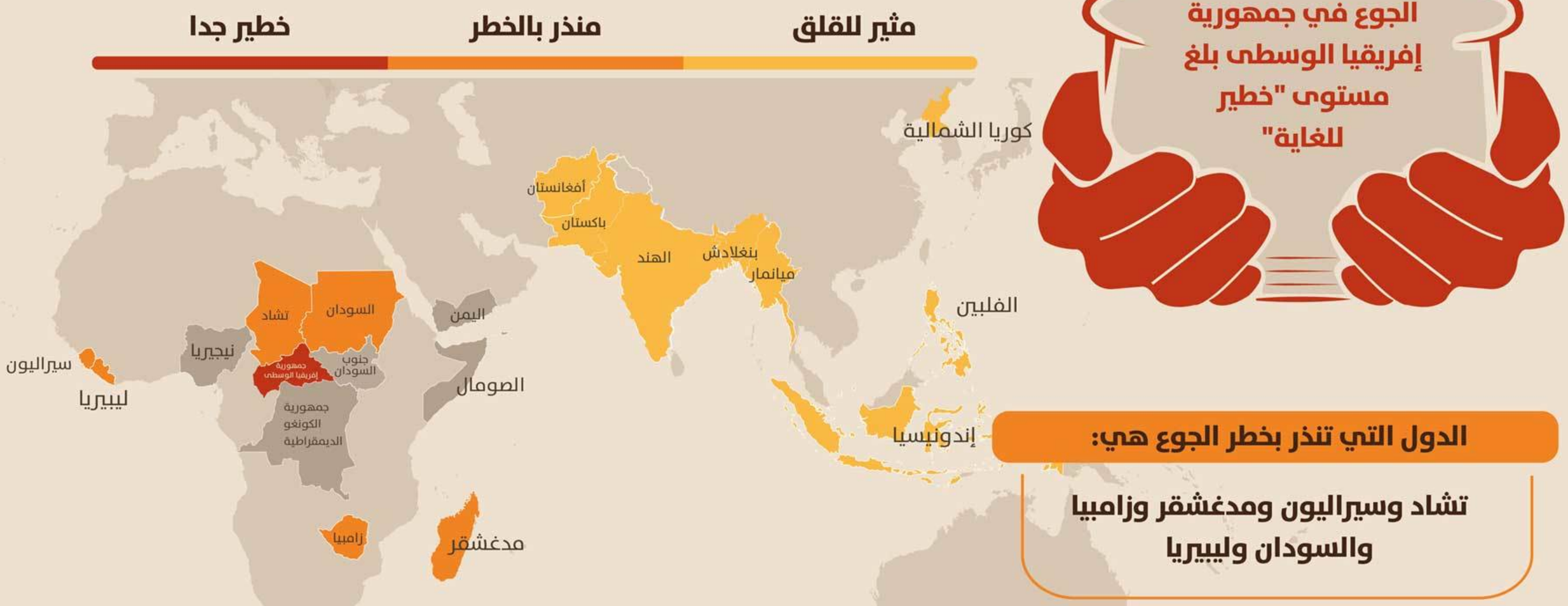
وتوقّع تقرير صدر في تشرين الأول (أكتوبر) الماضي عن «الوكالة الدولية للطاقة المتجددة» «آرينا»، أن تنخفض تكلفة تركيب نظم بطاريات تخزين الطاقة بنحو الثلثين (٦٦ في المئة) بحلول عام ٢٠٣٠. ("الحياة")

أرقام وإحصائيات

815 مليون شخص يعانون الجوع في العالم

بحسب مؤشر الجوع للمعهد الدولي لبحوث السياسات الغذائية لعام 2017،
فإن أكثر من 815 مليون شخص يعانون الجوع حول العالم

مستوى الجوع في 52 دولة من أصل 119 بحسب مؤشر الجوع هو:



الجوع في جمهورية إفريقيا الوسطى بلغ مستوى "خطير للغاية"

الدول التي تنذر بخطر الجوع هي:

تشاد وسيراليون ومدغشقر وزامبيا والسودان وليبيريا

الدول التي يثير فيها مؤشر الجوع القلق:

أفغانستان وباكستان والهند وميانمار وبنغلادش والفلبين وكوريا الشمالية وإندونيسيا

- ارتفعت نسبة من يواجهون خطر الموت جراء الجوع الناجم عن الصراعات حول العالم إلى **124 مليونا**، بينهم **32 مليونا في الصومال واليمن وجنوب السودان ونيجيريا**

- بحسب مؤشر الجوع في الهند، فإن قرابة **200 مليون شخص** يعانون الجوع

- يشكل **الأطفال 80%** من أصل **490 مليون شخص** يعانون سوء التغذية

- يواجه **400 ألف طفل** خطر الموت في **جمهورية الكونغو الديمقراطية**

- **6,2 ملايين شخص** بحاجة إلى مساعدات غذائية، و**2,9 مليون** بحاجة لمساعدات طارئة في الصومال بسبب المجاعة فيه

- **8,4 ملايين شخص** في اليمن تحت تهديد انعدام الأمن الغذائي والجوع

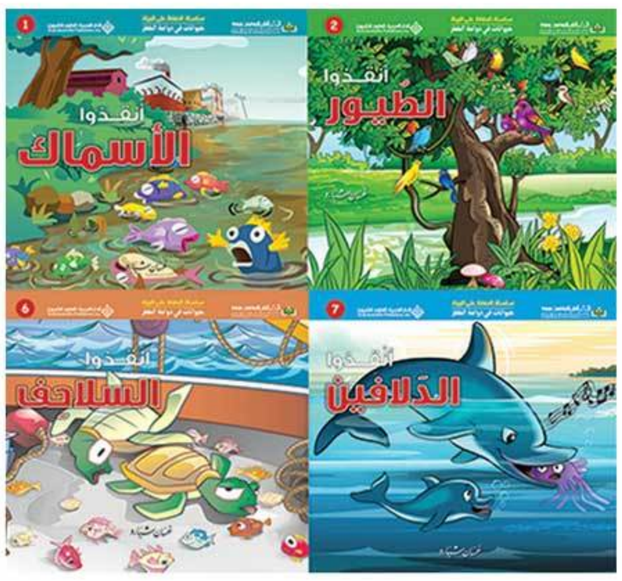
مجلة "البيئة والتنمية"

صدر العدد 243 من مجلة "البيئة والتنمية" لشهر حزيران (يونيو) 2018، وهو متوفر مجاناً على الانترنت عبر الموقع الالكتروني www.afedmag.com موضوع الغلاف لهذا العدد بعنوان "كيف تجعل طعامك صديقاً للبيئة"، يلقي الضوء على مشكلة الغذاء. فأغلب البشر لا يحصلون على الطعام المغذي بطريقة مستدامة بيئياً. كما أن سلاسل الغذاء، من الإنتاج مروراً بالنقل والمعالجة وانتهاءً بالنفايات، تضع ضغوطاً كبيرةً على الموارد البيئية. فكيف ستكون الحال في سنة 2050 عندما يرتفع الطلب على الغذاء بمقدار 70 في المئة؟

كذلك يتضمن العدد مقالاً بعنوان "جزر الحرارة الحضرية"، يتناول ظاهرة جوية عُرفت مع نشوء المدن الضخمة منذ القرن التاسع عشر، وهي حصيلة الدور الذي تلعبه مواد البناء والرصف الطرقي في الحد من انعكاس أشعة الشمس، بالمقارنة مع ما كان يقوم به الغطاء النباتي في المناطق التي شهدت توسعاً حضرياً. ويناقش مقال بعنوان "البلاستيك صديقنا اللدود" مشكلة النفايات البلاستيكية التي تغزو البحار والمحيطات وجزيئات الميكروبلاستيك المعلقة في الهواء، وهذا هو موضوع يوم البيئة العالمي لهذه السنة. وفي العدد مقال مصوّر بعنوان "أجمل التكوينات الجيولوجية في الحدائق العالمية"، يتضمن مجموعة من 13 موقعاً منحها المجلس التنفيذي لليونسكو تسمية "حدائق جيولوجية عالمية"ويعرض مقال بعنوان "المجلات العلمية في شهر" لأبرز إصدارات المجلات العلمية العالمية لشهر حزيران (يونيو).

وفي افتتاحية العدد بعنوان "كيف يحقق العرب الأمن الغذائي؟"، يعرض رئيس التحرير نجيب صعب لمشكلة تراجع إنتاج الغذاء وتدهور وضع الأمن الغذائي العربي، والتي كانت محور المؤتمر الإقليمي لمنظمة الأغذية والزراعة (الفاو) الذي عُقد في روما الشهر الماضي بحضور وزراء الزراعة العرب.

سلسلة الحفاظ على البيئة حيوانات في دوامة الخطر



بأُسلوب قصصي لغوي متناغم مع عالم الطفولة تأتي (سلسلة الحفاظ على البيئة) في عشرة كتيّبات؛ لتسلط الضوء على كيفية حماية «حيوانات في دوامة الخطر» وذلك من خلالِ تقديم معلوماتٍ جَديدةٍ وَمُثمرةٍ مُتَعلِّقةٍ بموضوع البيئَةِ ومشاكلها ونتائجها؛ لذلك ستشكل هذه السلسلة سابقة جديدة في المكتبة العَربية للأطفال موضوعاً وَلُغَة، عرضاً، وأسلوباً، وإخراجاً..

سلسلة حكايات مشوقة، أردنا من خلالها أن نُطلع أصدقائنا الصغار كيف تُحرم الحيواناتِ والأحياء البحرية والأحياءِ النهريةِ والأحياءِ البَريَّة من بِيئتِها الطبيعيَّة، وكيف تَهلك ملايين الطيور والفراشات بسبب التلوث بكافة أنواعه.. وكيف نحافظ على البيئة صغاراً وكباراً. وبالتالي هي كتب تدافع عن البيئة وعن براءة الأطفال.

عناوين الكتب:

١- أنقذوا الأسماك. ٢- أنقذوا الفراشات. ٣- أنقذوا النحل. ٤- أنقذوا طائر الفلامينجو. ٥- أنقذوا السلاحف. ٦- أنقذوا الدلافين. ٧- أنقذوا طائر البطريق. ٨- أنقذوا وحيد القرن. ٩- أنقذوا الدب القطبي. ١٠- أنقذوا الطيور.

تأليف: غسان شبارو - عدد الصفحات: ١٢ صفحة لكل كتاب - الناشر: ثقافة للنشر والتوزيع/ الدار العربية للعلوم ناشرون

مؤسسة الفجيرة للموارد الطبيعية

www.fnrc.gov.ae

تهدف المؤسسة إلى الدراسات والأبحاث الجيولوجية والمسوحات المختلفة لتطور قطاعي الصخور والمعادن واستغلال الموارد الطبيعية التي توجد ضمن حدود أراضي الإمارة بصفة عامة.

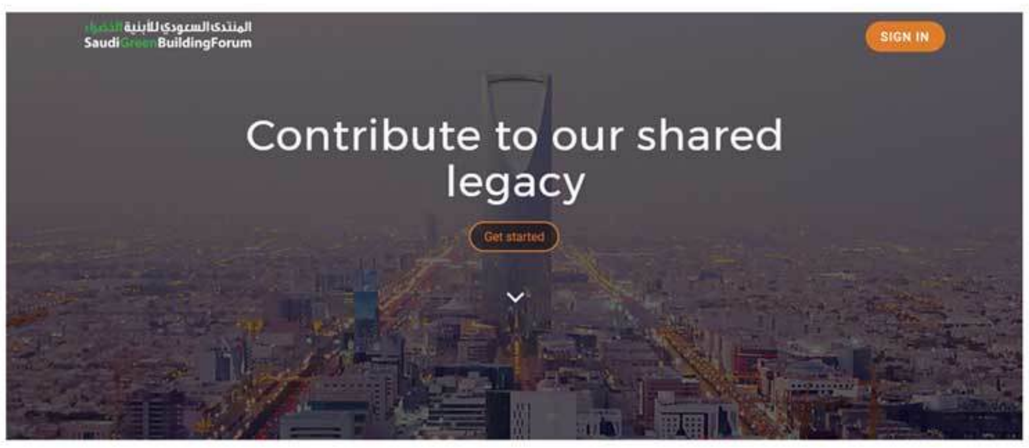
الشبكة العربية للتنمية المستدامة

www.ansd.info

الشبكة العربية للتنمية المستدامة موقع إلكتروني غير ربحي يتحدث بصورة مباشرة عن التنمية المستدامة يهدف إلى التعريف بقضايا البيئة والتنمية في الوطن العربي والمساهمة في عرض القضايا التنموية والبيئية في الوطن العربي من أجل زيادة وعي المجتمع العربي بهذه القضايا. ونشر الثقافة البيئية للناطقين بالعربية بشكل مبسط لجمهور واسع في مختلف مناطق العالم. وتوفير أحدث المعلومات والإحصاءات عن التنمية المستدامة

المنتدى السعودى للأبنية الخضراء

www.sgbf.sa



الموقع الإلكتروني الخاص بالمنتدى السعودي للأبنية الخضراء ويتضمن مشاريع المنتدى ومؤتمراته ونشاطاته ومقالات وأخبار.

تطبيق أرصاد | Arsad

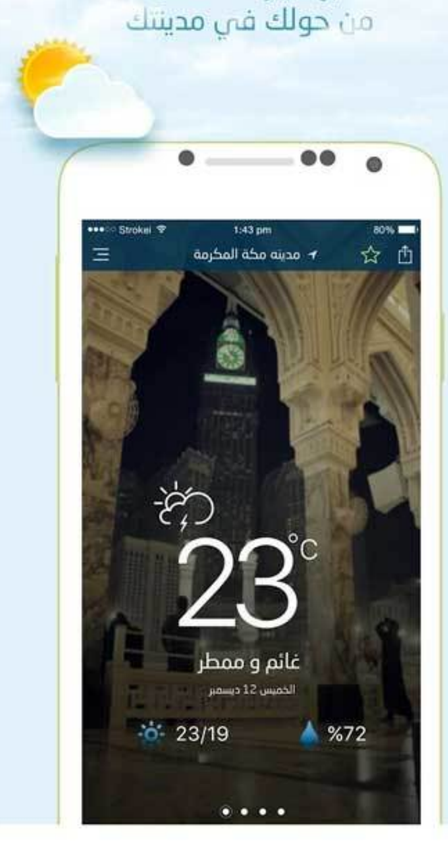
Presidency of Meteorology and Environment, KSA

أرصاد أول تطبيق خاص بمدن المملكة العربية السعودية حيث يقوم بعرض معلومات الطقس اللحظية بتفاصيل دقيقة، و توقعات الطقس لمدة خمسة أيام قادمة. بالإضافة إلى تزويد التطبيق بصور متحركة متطورة للخرائط المصورة والرادارات والأقمار الصناعية.

من مميزات التطبيق مايلي:

عرض تفاصيل دقيقة لحظية وتوقعية للطقس خاصة بمدن المملكة حسب الموقع الحالي للمستخدم أو حسب اختيار وتفضيل المستخدم - عرض خرائط مع مؤشرات الإنذار المبكر وحالاته - عرض بيانات مصورة عن حالة الطقس من خلال صور متحركة قادمة من الرادارات والأقمار الصناعية - عرض شاشات تفصيلية للإنذارات والتحذيرات والحالات الحرجة من تقلبات الطقس داخل المملكة - تنبيهات فورية للإنذارت ومعلومات الطقس وإمكانية تخصيص التنتبيهات حسب تفضيلات المستخدم - التطبيق سيكون ذاتي التكيف لعرض طقس الحج والمشاعر المقدسة.

تابع تغييرات الطقس
من حولك في مدينتك



يمكنك اختيار أي مدينة أخرى
لتتابع الطقس بها

تابع معلومات الطقس الحالية التي يتم تحديثها
بشكل دقيق كل فترة زمنية صغيرة

شاهد بيانات الطقس في أنواع مختلفة من
الخرائط

ANDROID APP ON Google play https://play.google.com/store/apps/details?id=net.ibtikar.android.pme

Available on the App Store https://itunes.apple.com/us/app/arsad-arsad/id1094167905

أدوات

مكافحة حرائق الغابات

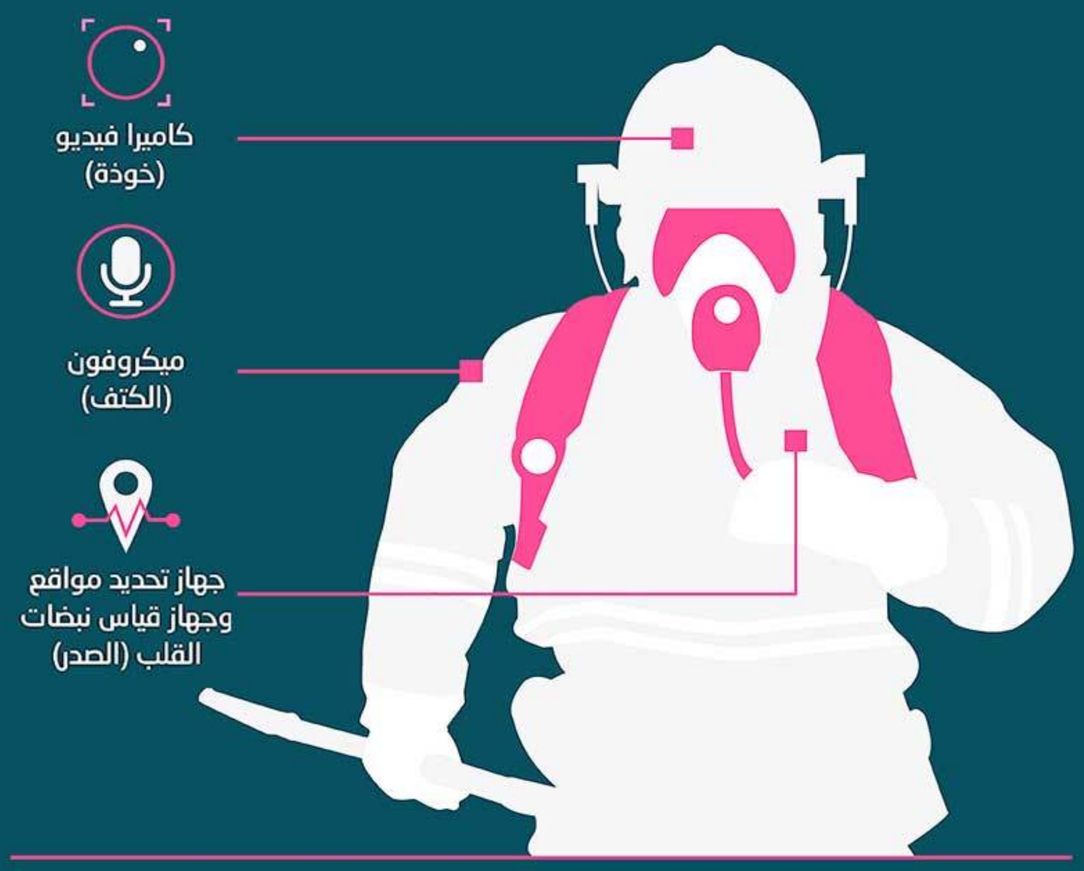
تنتشر حرائق الغابات في جميع أنحاء العالم.

وهي إحدى النتائج الطبيعية للنظام البيئي الصحي إلا أنها قد تخرج عن حدود السيطرة إن كانت عالية الحرارة أو ناتجة عن الحوادث. ولمنع تلك الحرائق من إيذاء السكان وتخريب البيئات يعمل الباحثون على تطوير أدوات أكثر أمانًا وفاعلية لرجال الإطفاء، فلنرى ما يعملون على تطويره.

يعمل الباحثون على تطوير طرائق أفضل للتعامل مع حرائق الغابات وتطوير أدوات وأنظمة جديدة لمكافحتها بهدف الحد من انتشارها والمحافظة على الأرواح والأموال.

لنحاول فهم ما يتعرض له رجال الإطفاء أثناء عملهم:

زودت مجموعة من الباحثين من نيوزيلاندا والمملكة المتحدة رجال الإطفاء بميكرفونات محمولة على الكتف وكاميرات مثبتة على خوذهم، إضافة لجهاز تحديد مواقع وجهاز قياس نبضات القلب على صدورهم فوجدوا:



1580 مترًا في الساعة
يغطون مسافة 1580 في الساعة الواحدة.

79-96%
يتراوح معدل النبض لدى بعض رجال الإطفاء بين 79-96 بالمئة من الحد الأقصى لضربات القلب المتناسبة مع أعمارهم، وهو معدلٌ مرتفع جدًا.

1.4%
نسبة الكتلة المفقودة من أجسادهم نتيجة التجفاف أثناء مكافحتهم للحرائق، وفقًا لدراسة اعتمدت على عيناتٍ من اللعاب والبول لقياس تلك النسب لديهم.

4700 سعرة حرارية يوميًا
متوسط السعرات الحرارية التي يستهلكها رجال الإطفاء يوميًا، وفقًا للباحثين الذي زودوهم بأدوات التتبع المناسبة.

الفهم الأفضل لاستجابة أجساد رجال الإطفاء للظروف الصعبة أثناء مكافحة الحرائق يمكّننا من وضع برامج أفضل لإعادة التأهيل الجسدي خارج فترات عملهم.

التعليم الأخضر

استخدام الطائرات دون طيار

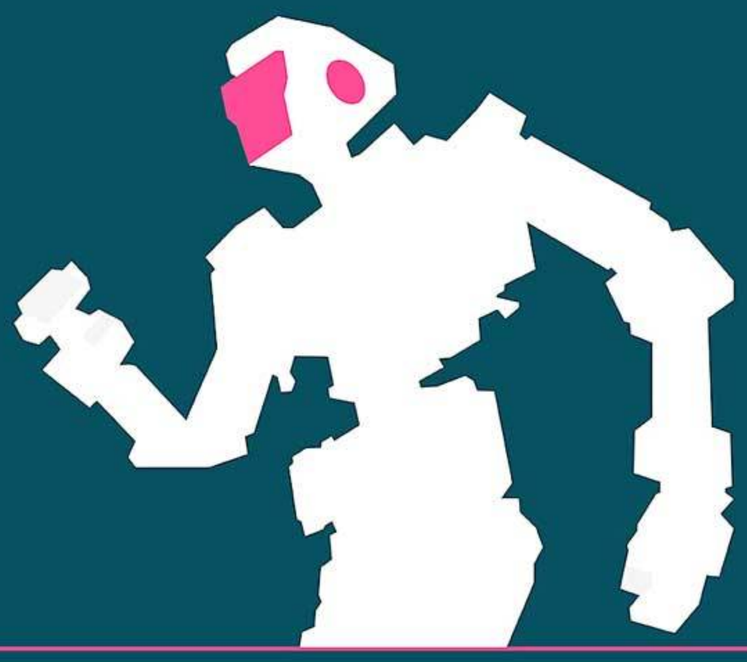
يعمل برنامج "تقدير خطورة الحرائق في المدار المتزامن مع الأرض **FUEGO**" الممول من جامعتين أمريكيتين على استخدام الطائات دون طيار والأقمار الصناعية المزودة بكاميرات أشعة تحت حمراء لمراقبة المناطق المعرضة بشكل أكبر للحرائق.

تستطيع كاميرات الأشعة تحت الحمراء الإحساس بالحرارة والعثور على أماكن الحرائق حتى بوجود الدخان والغيوم التي تعجز الكاميرات العادية عن الرؤية خلالها.

ما زال النظام قيد التطوير، وتعتزم المجموعة بيعه لعدة ولايات لاستخدامه كنظام لمراقبة مناطق الحرائق المحتملة وتزويد رجال الإطفاء بالمعلومات عن أي حرائق مفاجئة.

تصميم الروبوتات

تبدو أغلب روبوتات مكافحة الحرائق كالدبابات لتتمكن من التنقل في كافة التضاريس المختلفة.



تتحرك بسرعة بين 2.4 و 20 كيلومترًا في الساعة.

تعمل بالبطاريات أو الديزل.

وتستطيع رش الماء أو الرغوة المضادة للحرائق.

تساعد الكاميرات العادية وكاميرات الأشعة تحت الحمراء وحساسات الغاز تلك الروبوتات على التنقل في تلك المناطق.

تندلع حرائق الغابات في كل القارات باستثناء القارة القطبية الجنوبية.

%0.08
من غابات أوروبا تحترق سنويًا نتيجة حرائق الغابات.

%0.23
من غابات أمريكا الشمالية تحترق سنويًا نتيجة حرائق الغابات.

%9
من غابات إفريقيا تحترق سنويًا نتيجة حرائق الغابات.

مرصد المستقبل

فعاليات قادمة

اليوم الدولي للتعاونيات

٢٠١٨/٧/١

تعـزز التعاونيـات المسـاواة في خـارج إطارهـا، حيـث أنهـا قائمـة عـلى فكـرة المجتمـع ، فهـي بالتـالي ملتزمـة بالتنميـة المسـتدامة لمجتمعاتهـا في المجـالات البيئيـة والاجتماعيـة والاقتصاديـة. ويثبـت هـذا الالتـزام نفسـه في دعـم الأنشـطة المجتمعيـة، وتوفـير المصـادر المحليـة للإمـدادات، مـما يعـود بالنفـع عـلى الاقتصـاد المحـلي، فضـلا هـم دعمها عملية اتخاذ القرارات التي تراعي الأثر على مجتمعاتها المحلية.

اليوم العالمي للسكان

٢٠١٨/٧ /١١

في عام ١٩٨٩، أوصى مجلس إدارة برنامج الأمم المتحدة الإنمائي، بموجب قراره ٤٦/٨٩، أن يحتفـل المجتمـع الـدولي باليـوم العالمـي للسـكان في ١١ تموز/يوليـه مـن كل عـام وذلـك بغـرض تركيـز الاهتـمام عـلى الطابـع الملـح للقضايـا السـكانية وأهميتهـا في سـياق خطط التنمية الشاملة وبرامجها والحاجة لإيجاد حلول لهذه القضايا.

اليوم العالمي لالتهاب الكبد الوبائي

٢٠١٨/٧ /٢٨

يوافـق اليـوم العالمي لالتهاب الكبد الوبـائي (World Hepatitis Day) يوم ٢٨ يوليو والذي يهـدف إلى زيـادة ورفـع التوعيـة بالتهـاب الكبـد الوبـائي بـاء والتهـاب الكبـد الوبـائي سي، بالإضافة إلى تشجيع ودعم عمليات الوقاية، التشخيص والعلاج.

الأسبوع العالمي للرضاعة الطبيعية

٢٠١٨/ ٨ /١

يُحتفـل بالأسـبوع العالمـي للرضاعـة الطبيعيـة في الفـترة بين ١ و٧ آب/أغسـطس في أكثر مـن ١٧٠ بلـداً مـن أجـل تشـجيع الرضاعـة الطبيعيـة وتحسـين صحـة الرضّـع في جميع أنحاء العالم.