



مركز البيئة للمدن العربية
Environmental Center for Arab Towns

بلدية دبي
Dubai Municipality

الإمارات
THE EMIRATES

العدد 115 يوليو 2024

إطالة شهرية جديدة على البيئة العربية

النافذة الخضراء



رؤيتنا

مدن عربية ذات بيئة آمنة وصحية ومستدامة، ومجتمع واعٍ ومشارك

اتصل بنا

دبي، الإمارات العربية المتحدة

هاتف: + 971 4 3889999

فاكس: + 971 4 3370989

البريد الإلكتروني: ecat@dm.gov.ae

النافذة الخضراء

إطالة شهرية جديدة على البيئة العربية

للمشاركة أرسل مساهمتك عبر البريد الإلكتروني

بلدية دبي تنفذ حملة ميدانية لإزالة المركبات المهملة



نفذت بلدية دبي، بالتعاون مع شركائها الاستراتيجيين، حملة ميدانية لرصد وإزالة المركبات والمعدات المهملة، استهدفت 9 مراكز تسجيل وفحص للمركبات على مستوى الإمارة، ضمن جهودها وخططها الميدانية المكثفة للحفاظ على استدامة النظافة العامة، والحدّ من مشوهات المظهر الحضاري والجمالي في الإمارة.

وشملت المراكز التي استهدفتها حملة البلدية، مركز تسجيل ورسان، ومركز تسجيل القصيص، ومركز شامل المحيصة، ومركز واصل ند الحمير، ومركز تمام الكندي، ومعارض العوير للسيارات، ومركز تسجيل البرشاء، ومركز مميز البرشاء، ومركز واصل الجداف.

وأسفرت الحملة عن تحرير 68 إنذار إزالة لمركبات منها؛ 38 إنذاراً ملصقاً، و30 رسالة نصية قصيرة SMS، للمركبات المهملة في مواقف وساحات المراكز، فيما وصلت نسبة التجاوب مع معالجة وضعية المركبات المهملة إلى 95%.

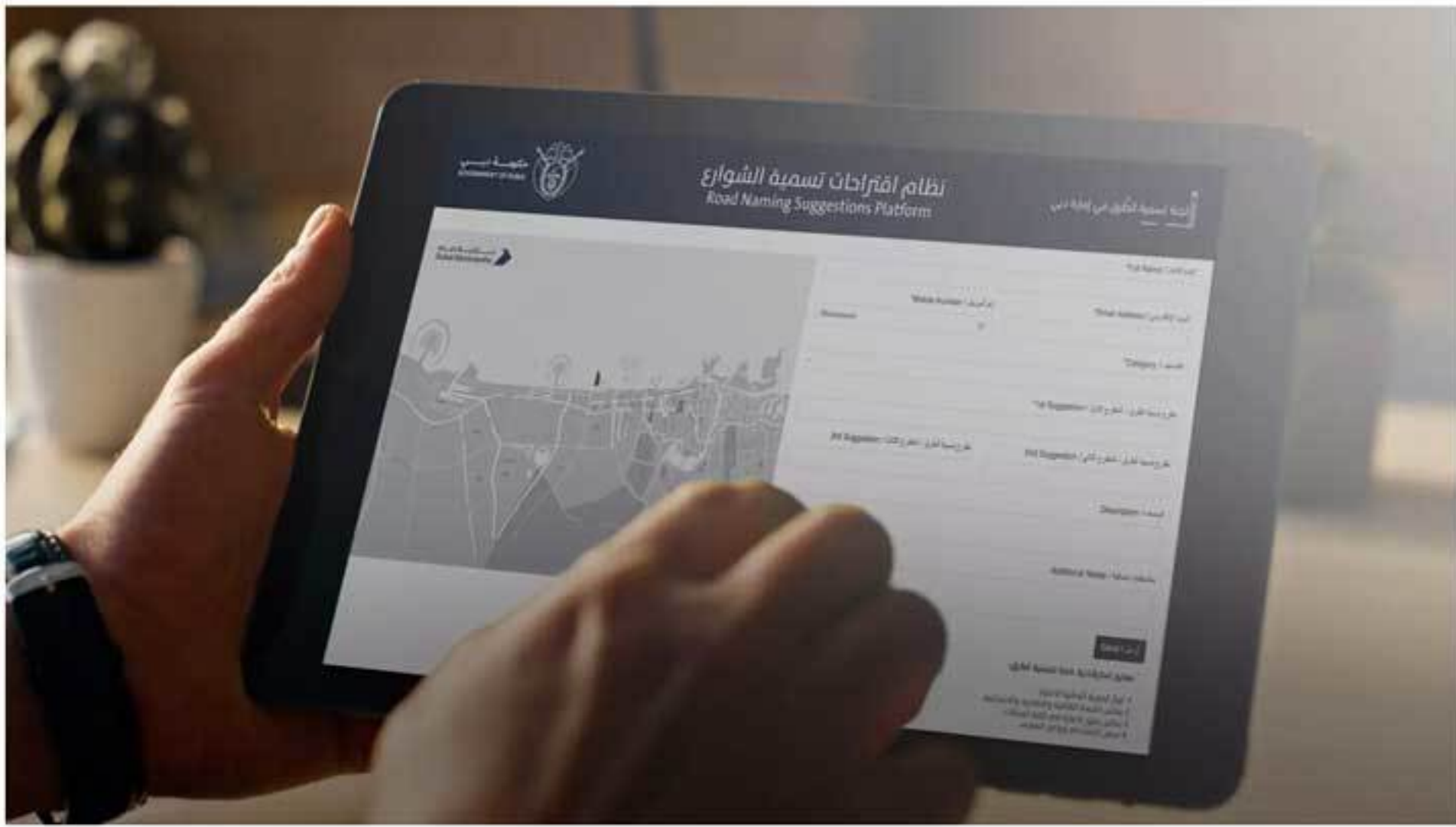
وقال المهندس سعيد صفر، مدير إدارة عمليات النفايات في بلدية دبي: «تندرج الحملة ضمن الجولات التي تُنفذها البلدية على مدار العام، بهدف الحدّ من العناصر والمظاهر المتعلقة بالنظافة والبيئة التي قد تشوه المظهر الحضاري والجمالي للمدينة، وتسبب آثاراً بيئية سلبية. كما تهدف إلى رفع مستوى الوعي المجتمعي بأضرار المركبات المهملة، وخطر تكديسها بشكل مهمل، وتعزيز قيم المسؤولية المجتمعية للحفاظ على استدامة المظهر العام وجمالية المرافق العامة، بما يدعم محاورنا في الإدارة المتكاملة للنفايات، وتقديم خدمات بلدية رائدة وفعّالة في مجال نظافة المدن، ويعزز أهدافنا في جعل دبي أكثر استدامة، وجاذبية».

وأشار سعيد صفر، إلى أن البلدية خصصت فريقاً لرصد المركبات والمعدات المهملة في الإمارة، شملت كل أنواع المركبات، الخفيفة والثقيلة، والقاطرات والمقطورات، والقوارب، والوسائل البحرية المختلفة المهملة، على مدار الشهر الماضي، بمشاركة فريق من هيئة الطرق والمواصلات، وشركة الإمارات للمواقف المتعاقد معها لتولي عمليات نقل وحجز المركبات المهملة.

ويعمل فريق بلدية دبي لرصد المركبات والمعدات المهملة في الإمارة وفق إجراءات إدارية متسلسلة، تبدأ بتحرير إنذار لمدة زمنية معينة تتراوح بين 3 أيام، إلى 15 يوماً، بناءً على حالة المركبة وموقعها، وفي حال كانت تحمل لوحة إمارة دبي، تُرسل رسالة نصية قصيرة SMS، إلى صاحبها لتعزيز سرعة التجاوب، وبعد استيفاء المدة المحددة في الإنذار يجري إعداد برنامج سحب المركبة إلى ساحة الحجز في منطقة العوير، حيث يحق لصاحب المركبة استرجاع مركبته قبل بيعها عبر لجنة التصرف في المركبات المهجورة، من خلال التواصل والمراجعة وإكمال الإجراءات اللازمة.

وتنوّه البلدية بضرورة التقيد بنظافة المركبات بشكل دوري، بخاصة في حالة السفر، وتأمين مكان مناسب للمركبة وعدم تركها مهملة في الأماكن العامة بصورة من شأنها تشويه المظهر العام.

بلدية دبي تُطلق منصة "اقتراحات تسمية الشوارع"



أعلنت "لجنة تسمية الطرق في إمارة دبي"؛ الجهة المسؤولة عن تسمية الطرق والشوارع في الإمارة والتي تقع تحت إشراف بلدية دبي؛ عن إطلاق منصة "اقتراحات تسمية الشوارع"، بهدف إتاحة الفرصة أمام الجمهور للمشاركة في تقديم اقتراحات لمسميات الطرق والشوارع في الإمارة، وذلك تماشياً مع مستهدفات اللجنة ومساعدتها للمحافظة على عراقة الماضي وتعزيز الطابع الحضاري ومُواكبة التطور المُستقبلي للإمارة، وإبراز إنجازاتها ذات القيمة العالية.

وأكد سعادة داوود الهاجري، مدير عام بلدية دبي، رئيس لجنة تسمية الطرق في إمارة دبي، أن منصة اقتراحات تسمية شوارع إمارة دبي تندرج ضمن جهود وخطط اللجنة المتكاملة لتفعيل مبدأ مشاركة المجتمع في تقديم مقترحات لتسمية الطرق والشوارع ضمن مختلف مناطق الإمارة، وذلك وفقاً للتصنيفات المعتمدة والرامية إلى إحياء المسميات التراثية وإبراز الهوية الوطنية، وتبيان طبيعة الخصائص الاجتماعية والثقافية للإمارة بالأسلوب الذي يعكس تاريخها وإرثها وثرائها الثقافي والحضاري والاجتماعي، وبما يتوافق مع نموها وتوجهاتها المستقبلية.

وقال الهاجري: "تُعد المنصة الجديدة نظاماً رقمياً تتيح للجمهور مشاركتنا اقتراحاتهم لمسميات الشوارع في إمارة دبي، باتباع منهجية شاملة ومعايير محددة، بحيث تعكس هويتنا، وتُعبّر عن الترابط الوثيق بين ماضي وحاضر ومستقبل دبي، وتُعيد إحياء المعاني التاريخية القيّمة، والمعالم التراثية والعمرانية الحضارية، بالتناغم مع المكانة والسمعة العالمية لإمارة دبي، وبما يساهم كذلك في ترسيخ ما تزخر به الإمارة من مناطق وأماكن متنوعة في أذهان الجمهور والأجيال المستقبلية".

وحددت اللجنة منهجية لاقتراح المسميات قائمة على تصنيفات سيستوحى منها المسمى المقترح لكل منطقة، حيث ستشمل تصنيفات المنهجية مسميات مرتبطة بالتصميم والعمارة العربية والإسلامية، ومسميات مرتبطة بالفن والثقافة وقوافي بحور الشعر.

كما ستضم التصنيفات أسماء الظواهر الطبيعية، والنباتات والأشجار والزهور والورود المحلية، وكذلك النباتات والأعشاب البرية والبحرية، إلى جانب أسماء الطيور البرية والبحرية، ومسميات تعبر عن الاستدامة البيئية، وأخرى متعلقة بالسفن وأدوات البحر والصيد، والرياح والأمطار.

من جانبٍ آخر، ستشمل التصنيفات مسميات المربعات والحصون والقلع القديمة، ومسميات الطويان الأثرية، والحلي المحلية والقديمة، ومسميات الخيول، والجمال العربية وأوصافها. كذلك، ستضم أسماءً متعلقة بأنواع النخيل والرطب، ومسميات مهن الحراثة والزراعة، وأخرى مستوحاة من أسماء المهن الصناعية والحرفية وأدواتها، وأسماء الأحجار الكريمة، إضافةً إلى مسميات متعلقة بالاختراعات والتكنولوجيا الحديثة.

اختتام اعمال الملتقى الاقليمي "أثر المدن التراثية في ثقافة المجتمع" - مدينة السلط نموذجا



اختتمت يوم الجمعة 2024/7/19 أعمال الملتقى الاقليمي "أثر المدن التراثية في ثقافة المجتمع" - مدينة السلط نموذجا والذي نظّمته مجموعة العمل الثقافي للمدن العربية في مدينة السلط على مدار يومين والذي يهدف الى ابراز محورية المدن التراثية ودورها في توطين العمل الثقافي وانعكاسه على تطوير الانسان .

حيث بحثت جلسات العمل التي شارك فيها متحدثين وخبراء من عدة دول عربية منها (تونس والجزائر ومصر والسعودية وقطر وليبيا واليمن سلطنة عُمان ولبنان وفلسطين والبحرين والامارات العربية المتحدة وموريتانيا) محاور منها قصص النجاح في ادارة الشأن الثقافي في المدن العربية ومتطلبات بناء استراتيجية عربية للتنمية الثقافية و الارتقاء بواقع ثقافة التعامل مع التراث في المدن العربية وكذلك دور الاعلام والفن في حل المشكلات التي تعيق التنمية الثقافية والنشاط المعرفي في المدن العربية كما تم التطرق لدور الجامعات في تعزيز التنوع الثقافي والاثر التعليمي ودور الشباب في حماية وادامة الإرث الثقافي وايضا التنوع المجتمعي وأثره على ثقافة المجتمع. كما وتضمن اليوم الثاني على مسار سياحي للأماكن التراثية والسياحية في مدينة السلط تحدث خلاله خبراء محليين عن المواقع التراثية في السلط وعن الاردن كنموذج للتعايش المشترك وتأثر وتأثير ثقافة المجتمع على ادارة التراث في المدينة.

أمين عمان يلتقي أمين عام منظمة المدن العربية

استقبل أمين عمان رئيس المنتدى العربي للمدن الذكية الدكتور يوسف الشواربة، أمين عام منظمة المدن العربية المهندس عبد الرحمن العصفور، بحضور مدير عام المنتدى العربي للمدن الذكية المهندسة سميرة الدحيات، ومدراء مؤسسات جائزة المدن العربية، ومجموعة العمل الثقافي للمدن العربية. حيث أكد الشواربة عمق العلاقات الطيبة والتنسيق الناجح في اقامة الندوات والمنتديات والمؤتمرات والمشاريع التنموية في المدن العربية من خلال استضافة الامانة لمؤسستين من مؤسسات منظمة المدن العربية " المنتدى العربي للمدن الذكية " و " مجموعة العمل الثقافي للمدن العربية ". من جانبه ثمن أمين عام منظمة المدن العربية دعم أمانة عمان الكبرى وجهود المنتدى العربي للمدن الذكية في تقديم الدعم الفني وبناء القدرات للبلديات العربية والأردنية في مجالات تكنولوجيا المعلومات والاتصالات و التحول الرقمي والمدن الذكية و توظيف التكنولوجيا في التنمية المستدامة. كما تم التأكيد خلال اللقاء على أهمية تكاتف الجهود وتعزيز التعاون المشترك بين المدن العربية وبما يخدم التنمية في المجالات المجتمعية والثقافية والمنظومة الذكية في المدن والبلديات العربية.

خارطة طريق لتطوير وتنمية «محمية محمد بن سلمان»



أطلق مجلس إدارة هيئة تطوير محمية الأمير محمد بن سلمان الملكية برئاسة ولي العهد الأمير محمد بن سلمان بن عبد العزيز، الخطة المتكاملة لتطوير وتنمية المحمية، التي ستضع خريطة طريق شاملة تواكب أفضل المعايير وتغطي الجوانب البيئية والاقتصادية والاجتماعية والسياحية والثقافية على امتداد 24500 كيلومتر مربع، في شمال غربي المملكة.

وستمكن الخطة من إدارة المحمية بكفاءة وفاعلية من خلال وضع موجهات أساسية لإعادة الحياة البرية والمحافظة عليها بما يتوافق مع أحدث المعايير العالمية، وتوجيه خطط إعادة توطين الأنواع عبر التقنيات الحديثة. كما تضع إطاراً لتنمية وتطوير منظومة السياحة البيئية، ومن أمثلتها مشروع «أمالا» الذي يقع ضمن نطاق المحمية ويشكل جزءاً من المشروعات التنموية.

كما تحتضن المحمية أربعة مواقع تم إدراجها في القائمة الأولية لمواقع التراث العالمي التابعة لليونسكو، لتواصل المحمية سعيها لأن تصبح الوجهة المفضلة في العالم للحفاظ على البيئة الصحراوية والسياحة التراثية، وتحقيق التوازن المطلوب مع احتياجات المجتمعات المحلية. وتأتي الخطة المتكاملة للتطوير والتنمية للمحمية بعد الانتهاء من الدراسات المكثفة للمحمية لتحديد الحالة التاريخية والراهنة لبيئتها والخطوات اللازمة لإعادة النظم البيئية والنباتات والحيوانات إلى ما كانت عليه قبل قرن من الزمان، حيث تعد المحمية موطناً لـ15 نظاماً بيئياً متميزاً، بدءاً من التلال الجبلية، مروراً بالوديان التي تمنح الحياة للشعب المرجانية في البحر الأحمر، مما يخلق مستوى استثنائياً من التنوع البيولوجي.

بيئة أبوظبي تطلق مشروعاً لمراقبة انبعاثات مداخن المنشآت



في إطار استراتيجية التغيير المناخي لأبوظبي، أطلقت هيئة البيئة-أبوظبي مشروعاً يُعتبر الأول من نوعه على مستوى المنطقة لربط أنظمة المراقبة المستمرة لانبعاثات مداخن المنشآت في قطاعات الصناعة، والطاقة، والنفط والغاز، في جميع أنحاء أبوظبي إلكترونياً، وبشكل مباشر مع نظام مراقبة الانبعاثات التابع لها. وقد تم تصميم نظام الربط الإلكتروني الجديد ليضم ما يصل إلى 500 مدخنة، مما يتيح فرصة الحصول على البيانات بشكل آنٍ.

وسيمكن النظام الجهات الرئيسية المعنية وهيئة البيئة-أبوظبي من إعداد

وتحميل التقارير المخصصة للعرض السريع أو التقارير الدورية مثل التقارير الشهرية، والفصلية، والسنوية للامتثال البيئي، مما سيقبل من التكلفة والوقت اللازمين لإعداد التقارير، ونشرها - للتعرف على جودة الهواء بشكل عام في أبوظبي.

أما بخصوص المداخن في المنشآت التي لا يستوجب فيها تركيب أجهزة مراقبة الانبعاثات بشكل مستمر، فسيتمكن مشغلو هذه المنشآت المرخصة من تقديم البيانات عبر بوابة إلكترونية متخصصة لذلك، وذلك لتكامل قاعدة البيانات الصادرة من جميع المداخن في أبوظبي.

كما تتكامل قاعدة بيانات الربط الإلكتروني لأنظمة المراقبة المستمرة لانبعاثات مداخن المنشآت أيضاً مع مبادرات أخرى مثل: نمذجة الغلاف الجوي، وتقارير البلاغات الوطنية، والتي ستسهم في تحقيق الأهداف البيئية المرجوة لهذا المشروع.

وتحتوي البوابة أيضاً على نظام إنذار مبكر يرسل بريداً إلكترونياً إلى المنشآت ومختصي جودة الهواء في هيئة البيئة-أبوظبي بشكل استباقي عند تجاوز حدود الانبعاثات للحدود المسموح بها، مما يعزز التعاون المباشر بين المنشأة والهيئة في الحد من انبعاثات ملوثات الهواء بشكل مباشر من المصدر.

بيئة الأردن تستعد لإطلاق لوحة بيانات للمؤشرات البيئية الوطنية



تستعد وزارة البيئة الأردنية، في الفترة المقبلة لإطلاق لوحة بيانات للمؤشرات البيئية الوطنية في قطاعات الأرض، الغلاف الجوي، التنوع الحيوي، النفايات الصلبة، والموارد المائية. وستعطي هذه اللوحة الإلكترونية بيانات واضحة حول هذه القطاعات التي تعد ذات أولوية لدى المملكة، لتكون بمثابة قاعدة لصنّاع القرار، وغيرهم لإعداد السياسات والخطط، والبرامج، للنهوض بالقطاع البيئي في المملكة. في وقت تستعد فيه المملكة الأردنية الهاشمية لاستضافة اجتماعات إقليمية

خلال الأشهر القادمة للتحضير لمؤتمر الأطراف لاتفاقية التنوع البيولوجي وتدريب المفاوضين، وللشبكة الإقليمية لتحسين نوعية جودة الهواء في غرب آسيا. وتزامن هذه الخطوة مع الإعلان عن بدء إعداد تقرير حالة البيئة الثالث الذي سيغطي جملة من القضايا ذات الأولوية في الأردن مثل نوعية الهواء، الموارد المائية، والتنوع الحيوي، والاتجاهات البيئية المختلفة المتوقعة، والتي ستخدم صنّاع قرار في بناء سيناريوهات للتعامل مع التحديات المستقبلية في هذا القطاع. ووضع ممثلون عن جهات حكومية ومؤسسات مجتمع مدني وغيرهم، أبرز التحديات التي تعاني منها المملكة في قطاع المخلفات، خلال حفل إطلاق اعداد التقرير، من بينها زيادة حجم النفايات الصلبة البلدية الناتج عن ارتفاع عدد السكان المطرد، والتغيير في النمط الاستهلاكي، والتطور الحضري، وقلة عدد المكبات الصحية.

مصر تدعم أذربيجان في الإعداد لمؤتمر COP29



شاركت الدكتورة ياسمين فؤاد، وزيرة البيئة المصرية، مع مختار بابايف، وزير البيئة والموارد الطبيعية، بدولة أذربيجان، الرئيس المعين لمؤتمر COP29، ودان يورجنسن، وزير التعاون الإنمائي وسياسة المناخ العالمي الدنماركي، عبر خاصية الفيديوكونفرانس، في الاجتماع الخاص بمناقشة سبل الاعداد لمؤتمر المناخ المقبل بأذربيجان COP29، وآليات تعزيز دور الثنائيات الوزارية المشتركة المعنية بإدارة موضوعات المناخ مثل الهدف الجمعي الجديد لتمويل المناخ.

وأشارت الدكتورة ياسمين فؤاد، إلى دعم مصر لدولة أذربيجان في إعداد مؤتمر المناخ COP29، لاستكمال النجاح الذي بدأت به مصر في تعزيز التعاون لدعم العمل متعدد الأطراف في الاتفاقية الدولية الأهم المعنية بتغير المناخ. ومن المقرر أن يستمر الفريق المصري في تقديم الدعم اللازم، والخبرة المكتسبة من التجربة الناجحة لاستضافة مصر لمؤتمر المناخ COP27، مؤكدة أنها ستبذل كافة الجهود خلال قيادتها في مؤتمر المناخ المقبل COP29 تسهيل التفاوض حول تمويل المناخ مع نظيرها الدنماركي نيابة عن الدول النامية والمتقدمة. وأضافت وزيرة البيئة أن مصر ستقدم خبرتها أيضا في مجال إدارة المجموعات الوزارية الثنائية المعنية بموضوعات المناخ مثل تمويل المناخ والهدف العالمي للتكيف، إلى جانب توفير الشفافية المطلوبة، وخلق التوافق بين المسارين الفني والسياسي لموضوعات التفاوض، بما يهد الطريق أمام الوزراء المسؤولين عن إدارة المناقشات الربط بين المتطلبات الفنية والسياسية ورؤى وتطلعات الأطراف المختلفة.

الجزائر ملتزمة بتعزيز مكانتها كمورد موثوق للطاقة في العالم



أكد وزير الطاقة والمناجم في الجزائر، محمد عرقاب، أن بلاده ملتزمة التزاماً قوياً بتعزيز مكانتها كمورد موثوق للطاقة على الساحة الدولية، وهي تعمل على تلبية الطلب المتزايد على الطاقة بشكل مستدام مع الحد من الآثار البيئية لها. وقال عرقاب خلال إشرافه على توقيع مجمع سوناطراك على «الاستراتيجية الجديدة للمناخ» أن الجزائر وضعت استراتيجية تهدف إلى الحفاظ على قدراتها والتزاماتها على المدى الطويل، مضيفاً بأنها ملتزمة التزاماً قوياً بتعزيز مكانتها كمورد موثوق للطاقة على الساحة الدولية، وهي وفق استراتيجيتها ترمي إلى تلبية الطلب المتزايد بشكل مستدام، إقتصادي وآمن مع الحد من الآثار البيئية.

وشدد الوزير على أنه أصبح من الضروري تعزيز مدى قدرة قطاع الطاقة لدينا «على التكيف وإيجاد سبل أكثر استدامة لتطويره»، مع مباشرة عملية انتقال تدريجي وعملي في قطاع الطاقة، لافتاً في نفس الوقت إلى أن العالم يشهد حالياً دينامية تتميز بتحولات جذرية وسريعة ومتقلبة تعمل على تشكيل اقتصادات تتميز بالابتكار والإبداع. وأوضح في ذات الإطار بأن قطاع النفط والغاز يمر حالياً بمرحلة حاسمة تحددها المتطلبات البيئية والحاجة الملحة إلى الحد من انبعاثات الغازات المسببة للاحتباس الحراري، والانتقال إلى مصادر الطاقة المستدامة، وهو ما يستدعي توفير حلول مناسبة وواضحة. وأكد في هذا الصدد على أن الغاز وباعتباره طاقة محورية للتحويل الطاقوي العالمي- يبقى «عنصراً أساسياً في هذه الاستراتيجية»، بحيث تهدف الجزائر إلى ضمان أمنها الطاقوي مع تلبية الطلب المتزايد بطريقة مستدامة، وتعزيز دورها كشريك دولي موثوق به في مجال الطاقة.

المغرب يعتمد تقنيات صديقة للبيئة لتحلية مياه البحر.



وقع المغرب عقوداً بقيمة 27.5 مليون دولار مع شركة «إنرجي» الأميركية لتزويد البلاد بتقنية «مبادلات الضغط بي إكس» المستخدمة في تحلية مياه البحر بالتناضح العكسي، تهدف هذه التقنية إلى خفض استهلاك الطاقة في المحطات بنسبة تصل إلى 60%، مما سيسهم في تقليص انبعاثات الكربون بنحو 475 ألف طن سنوياً، وهو ما يعادل إزالة 100 ألف سيارة من الطريق. يأتي هذا في ظل معاناة المغرب من جفاف مستمر واستنزاف 25% من مخزونه المائي، حيث يهدف إلى تحقيق توفير نصف مياه الشرب من التحلية بحلول 2030.

وفي السياق نفسه، أوضح عبد العزيز اليحياوي، أستاذ المناخ والتغيرات المناخية والبيئة بجامعة القاضي عياض، «أن المغرب قد حقق تقدماً كبيراً في مجال تنويع مصادره الطاقية. وأشار اليحياوي إلى أن المغرب قد اتخذ خطوات طموحة نحو استخدام الطاقة المتجددة، ليس فقط لتوليد الكهرباء، ولكن أيضاً لتحلية المياه البحرية، مما سيساهم في توفير المياه الصالحة للشرب، خاصة في المدن الساحلية. ووفقاً لليحياوي، فإن التوجه نحو استخدام الطاقات المتجددة في إنتاج الكهرباء وربطها بعمليات تحلية المياه البحرية يُعتبر سياسة حكيمة، حيث أن هذا النهج سيساعد في تقليل الآثار البيئية السلبية لتقنيات التحلية ويخفض التكاليف الاقتصادية لإنتاج مياه الشرب. كمثال على ذلك، أشار إلى محطة التحلية الكبرى في الدار البيضاء تبرز كيف يمكن للطاقة المتجددة أن تقلل من الأثر البيئي لتقنيات تحلية المياه البحرية بفضل انخفاض انبعاثاتها الغازية مقارنة بالطاقة الأحفورية. وختم اليحياوي بأن المغرب يهدف إلى تعزيز استخدام الطاقة المتجددة لتلبية احتياجاته من الكهرباء واستخدامها أيضاً في تحلية المياه، مما يعزز الاستدامة البيئية ويخفض التكاليف لتحقيق الأمن المائي.

الكويت تنضم لاتفاقية الحفاظ على السلاحف البحرية



أعلن نائب المدير العام للشؤون الفنية في الهيئة العامة للبيئة في دولة الكويت، الدكتور عبدالله الزيدان انضمام دولة الكويت إلى اتفاقية منظمة المحيط الهندي وجنوب شرق آسيا (iosea) للمحافظة على السلاحف البحرية وتوقيعها مذكرة تفاهم تدرج تحت اتفاقية الحفاظ على أنواع الكائنات الفطرية المهاجرة.

وقال الزيدان لووكالة الأنباء الكويتية (كونا) في هذا الشأن إن الكويت ممثلة بهيئة البيئة شاركت في الاجتماع التاسع لدول (mos9) الذي استضافته مدينة دار السلام بتنزانيا بحضور متخصصين من مختلف أنحاء العالم.

وأضاف أن الاجتماع شهد توقيع مذكرة تفاهم تعنى بالمحافظة على السلاحف البحرية وموائلها في المحيط الهندي وجنوب شرق آسيا لحماية هذه الكائنات الفريدة وأنظمتها البيئية الهشة ضد الأنشطة البشرية المستمرة والتحديات العالمية.

وأوضح أن انضمام الكويت إلى تلك المنظمة يعتبر التزاما بيئيا جديدا يضاف إلى التزاماتها الدولية فيما تهدف مذكرة التفاهم إلى حماية السلاحف البحرية والمحافظة عليها وسد النقص واستعادة موائلها بناء على أفضل الأدلة العلمية مع الأخذ بعين الاعتبار الخصائص البيئية والاجتماعية والاقتصادية والثقافية للدول الموقعة.

وذكر أنه تم إدراج ستة أنواع من السلاحف البحرية عالميا - باعتبارها أنواعا حساسة أو معرضة للانقراض أو معرضة بصفة حرجة للانقراض - في القائمة الحمراء للاتحاد العالمي لصون الأنواع المعرضة للانقراض.

وأشار أيضا إلى تنفيذ قانون حماية البيئة الذي يمنع اصطياد الكائنات الفطرية والملساح بمواقع تعيشها علاوة على التزام الكويت بمذكرة تفاهم السلاحف البحرية التابعة لـ (iosea).

زين البحرين تعزز دمج المهارات الخضراء في جميع الوظائف



أعلنت شركة الاتصالات زين البحرين، عن توقيع مذكرة تفاهم مع بديع هب، وهو مجتمع عالمي يروج للابتكار وريادة الأعمال.

وتركز هذه الشراكة على تعزيز مستوى الوعي حول أهمية دمج المهارات الخضراء، وهي مجموعة متميزة من المهارات التي تمكن الأفراد من المساهمة بشكل فعال في مستقبل مستدام.

تمتلك مبادرة تنمية المهارات الخضراء القدرة على إلهام وتحفيز الشباب، تمهد الطريق على التفاعل الاجتماعي وادوارهم المستقبلية. وتشمل المبادرة ورش

عمل، ومناقشات، وفعاليات تركز على التغير المناخي، والتأثير الاجتماعي، والتوعية والتثقيف البيئي.

وعلمت فاطمة حيدر، مدير أول للاستدامة والشمولية وثقافة العمل في زين البحرين: "تلتزم زين البحرين بتمكين وتحفيز الشباب إلى المشاركة بدور فاعل في بناء مستقبل أكثر استدامة. تهدف هذه الشراكة مع بديع هب إلى إنشاء منصة لتبادل المعرفة وتطوير المهارات حول الاستدامة الاجتماعية والبيئية."

وقالت نرجس خليل، منظمة بديع هب: "يسعدنا الشراكة مع زين البحرين في هذا المشروع المميز. تمثل هذه الشراكة فرصة قوية لتمكين الشباب وتعزيز قدراتهم وإعدادهم بالمهارات والمعرفة التي يحتاجونها في المستقبل. نحن نتطلع بحماس كبير إلى الإمكانيات الجديدة التي تنتظر عملنا سويا."

بيئة قطر تطلق برنامج تقييم فعالية المناطق المحمية



أطلقت وزارة البيئة والتغير المناخي في دولة قطر، برنامج تقييم الفعالية الإدارية للمناطق المحمية، في صنيع، وأم العمد، ولعريق، والرفاع، وذلك لضمان توافق هذه المناطق مع المعايير الدولية المعتمدة لاتفاقية التنوع الحيوي من الاتحاد الدولي لحماية الطبيعة، وتمهيدا لإعداد خطط إدارية متكاملة لكل منها.

ويهدف البرنامج إلى وضع استراتيجية عمل مرحلية للمناطق المحمية تمتد لأربع سنوات خلال الفترة من 2025 إلى 2028، وتشمل تحديد أولويات

التدخل على المدى القريب والمتوسط، كما يسعى البرنامج إلى تدريب الفريق الوطني المسؤول عن تخطيط وإدارة المناطق المحمية، وذلك من خلال مشاركته في عملية التقييم الميداني، وورش العمل المتخصصة في كل موقع، ضمن المحاور الفنية ذات الصلة.

كما يأتي هذا البرنامج ضمن جهود إدارة المحميات الطبيعية بالوزارة، التي تهدف إلى تعزيز حماية واستدامة التنوع الحيوي، وتقييم النطاق الجغرافي للمواقع المستهدفة، استكمالاً لسلسلة البرامج التي نفذتها إدارة المحميات، في عدد من المحميات الطبيعية بالدولة، حيث تمثل تلك المحميات المواقع النموذجية والريادية لتطبيق أفضل الممارسات العالمية في تخطيط وإدارة وتقييم فعالية المناطق المحمية، والمعتمدة لدى اتفاقية التنوع الحيوي والاتحاد الدولي لحماية الطبيعة.

جدير بالذكر أن البرنامج يتم تنفيذه على مرحلتين، الأولى تقييم الفعالية الإدارية للمناطق المحمية في كل من صنيع وأم العمد ولعريق والرفاع والخروج، أما المرحلة الثانية، فهي مرحلة إعداد خطط الإدارة المتكاملة للمناطق المحمية.

العراق يعزز مشاريع إنتاج الكهرباء بالطاقة الشمسية



يعد العراق في مقدمة دول العالم التي تتوافر فيها الشروط الطبيعية للاستفادة من الطاقة الشمسية، خاصة مع تزايد التوجه العالمي نحو الطاقة المتجددة بشكل عام، لما لها من فوائد بيئية بعيداً عن الوقود الأحفوري، فضلاً عن فوائدها في تعويض النقص في توليد الكهرباء.

وتصاعدت وتيرة الطلب على الطاقة النظيفة والبحث عن بدائل لإنتاج الكهرباء من محطات توليدية تستخدم الغاز والوقود الثقيل بعدما طالت تهديدات التغير المناخي جميع البلدان تقريباً.

وفي هذا السياق، كشف رئيس الهيئة الوطنية للاستثمار في العراق حيدر محمد مكية، عن إعداد حزمة مشاريع لإنشاء محطات كهربائية تعمل بالطاقة الشمسية في عدد من المحافظات، وأعلن عن مشروع جديد لإنشاء منظومات للطاقة الشمسية بكلف منخفضة، فيما أكد معالجة أكثر من 294 مشروعاً متلكناً في العراق.

وقال مكية في تصريح صحفي: إن "هيئة الاستثمار منحت إجازة استثمارية تعد الأولى من نوعها في العراق لإنشاء محطة كهربائية تعمل بالطاقة الشمسية، بسعة (ألف ميغاواط) شمالي محافظة البصرة في منطقة أرطوي".

وأضاف، أن "إنتاج (ألف ميغاواط) سيضاف إلى الشبكة الوطنية في محافظة البصرة والذي يمثل ثلث حاجة المحافظة"، مبيّناً أن "هنالك مشاريع مستقبلية ستغطي حاجة المحافظة من التيار الكهربائي وغيرها من المحافظات الأخرى ضمن الخطة المرسومة من الحكومة".

وأشار إلى أن "الهيئة لديها حزمة مشاريع لإنتاج التيار الكهربائي من الطاقة الشمسية في عدد من المحافظات"، موضحاً، أن "الهيئة لديها أيضاً مشروع إستراتيجي جديد لإنشاء منظومات للطاقة الشمسية بكلف منخفضة ومدعومة من الدولة للمواطنين".

قواعد أوروبية جديدة لخفض الانبعاثات تدخل حيز التنفيذ



أعلنت المفوضية الأوروبية دخول قواعد جديدة تابعة للاتحاد الأوروبي، حيز التنفيذ، بهدف خفض الانبعاثات من المزارع والمصانع الكبرى، مع منح الدول الأعضاء فترة عامين لتحديث قوانينها المحلية. ومن المتوقع أن يعمل القانون -الذي يشمل مصانع التعدين المعدنية ومصنعي البطاريات، بالإضافة إلى مزارع الخنازير والدواجن- على خفض الملوثات الرئيسية في الجو، مثل الجسيمات وثاني أكسيد الكبريت أو أكسيد النيتروجين، بنسبة تصل إلى 40 في المائة بحلول عام 2050.

وقد كانت هناك عمليات، مثل تلك المتعلقة بالمزارع الكبرى للخنازير والدواجن بشكل خاص، خاضعة بالفعل للوائح، ولكن سيتم تمديد القواعد الحالية، حسب المفوضية الأوروبية. ومع ذلك، لا يتم تطبيق المتطلبات بأثر فوري. وقالت المفوضية إن الشركات الصناعية سيكون أمامها أربعة أعوام تبدأ منذ عام 2028، لتطبيق أحدث التقنيات المتاحة. وبالنسبة للمزارعين، ستطبق القواعد من عام 2030. وأوضحت المفوضية، أنه من الممكن أن يؤدي خرق القواعد إلى دفع غرامات لا تقل قيمتها عن 3 في المائة من المبيعات السنوية في أسوأ الأحوال. كما سيتم منح السلطات مزيداً من الصلاحيات لإغلاق المصانع التي لا تمتثل للقواعد بصورة مؤقتة. ويمثل هذا التطور خطوة مهمة في تنفيذ طموحات القارة الأوروبية للتحويل نحو الطاقة المتجددة والمناخ الأخضر. وتلزم اللائحة الجديدة صناعة الوقود الأحفوري والفحم في أوروبا، بقياس انبعاثات غاز الميثان ومراقبتها والإبلاغ عنها والتحقق منها وفقاً لأعلى معايير المراقبة، واتخاذ الإجراءات اللازمة للحد منها. ويتطلب الأمر من مشغلي الغاز والنفط والفحم في الاتحاد الأوروبي وقف إحراق الغاز المصاحب الذي يمكن تجنبه.

الصين تمدد برنامج إقراض لخفض انبعاثات الكربون



قالت الحكومة الصينية، إن البنك المركزي سيمدد برنامجاً يقدم للمؤسسات المالية قروضا منخفضة الفائدة بهدف مساعدة الشركات على خفض انبعاثات الكربون. وقال مجلس الدولة إن بنك الشعب الصيني سيمدد سياسة دعم مشروعات الحد من انبعاثات الكربون التي تنفذها الشركات حتى نهاية عام 2027. وتم إطلاق برنامج بنك الشعب الصيني في عام 2021. ويقدم للبنوك ما يصل إلى 60 بالمائة من أصل القروض المؤهلة بفائدة 1.75 بالمائة لمدة عام واحد.

وفي بيان شامل لأهداف البرنامج، والذي لم يخض في خطط محددة للتنفيذ، وعدت الصين أيضاً بتطوير سياسات ضريبية واستثمارية من شأنها أن تدعم ما تسميه بكين "التحول الأخضر" لثاني أكبر اقتصاد في العالم. وتضمنت الخطة التزامات بتشجيع المركبات التي تعمل بالبطاريات والأجهزة المنزلية الموفرة للطاقة والمياه واستخدام مواد بناء أكثر صداقة للبيئة. والهدف العام الوارد في الخطة التي تم الإعلان عنها، هو أن تضع الصين اقتصادها "على مسار أخضر ومنخفض الكربون بشكل كامل" بحلول عام 2035.



تقع سوسة في الوسط الشرقي للجمهورية التونسية. وهي مركز منطقة الساحل التونسي. وتعرف بـ"جوهرة الساحل". وسوسة مدينة ساحلية تشرف على شواطئ البحر الأبيض المتوسط. سواحلها رملية ملائمة للنشاط التجاري البحري ولنشاط صيد الأسماك وللنشاط السياحي، وتتكون تضاريسها من سهول وربي قليلة الارتفاع وأراضيها ملائمة للنشاط الزراعي وتربية الماشية كالغنم والبقر والماعز والدواجن،

مناخها متوسطي معتدل، وكميات الأمطار النازلة فيها تتراوح بين 250 و400مم سنوياً. وهو مناخ صالح لغراسة أشجار الزيتون.

تحيط بالمدينة شبكة عمرانية كثيفة متباعدة بما يقدر بحوالي 5 كلمترات في المعدل وأكبر المدن المحيطة بها من حيث عدد السكان هي مساكن (مركز معتمدية) والمنستير (مركز ولاية) والمهدية (مركز ولاية) ومدن أخرى كلها مراكز معتمديات كحمام سوسة والقلعة الصغرى والقلعة الكبرى. تقع سوسة على مسافات غير كبيرة من المدن التونسية الهامة فتقع 140 كم جنوب تونس العاصمة و50 كم شرق القيروان و20 كم غرب المنستير و120 كم شمال صفاقس.

سوسة هي مدينة رائدة ورئيسية لها تاريخ كبير وبها العديد من الآثار المعروفة دولياً. كما استطاعت المدينة مع تاريخها الكبير أن تتوافق مع الحداثة لتصبح مركزاً اقتصادياً رئيسياً ومقصداً للسياحة المتوسطية. وتعتبر اليوم حاضرة إقليمية تنمو بشكل دائم ومستمر. هي المدينة الرئيسية لولاية تحمل نفس الإسم وثالث أهم مدينة في تونس من نواحي السكان والمساحة والإقتصاد. وشهدت نمواً كبيراً منذ الستينات وحتى الآن وهو ما جعلها أحد أهم محركات ومراكز الإقتصاد الوطني.

ونظراً لموقعها المتميز على البحر المتوسط، فقد تأثرت التنمية العمرانية فيها بالسياحة الساحلية وساهمت بشكل كبير في تنمية وتطوير إمكاناتها ومقدراتها. حيث أن شواطئها الجميلة وسماءها الصافية كانت ومازالت مصدر إلهام وإعجاب للكثير من السياح والمسافرين مثل موباسان، جايد، بول كلي وآخرين. يزور المدينة حوالي 1.5 مليون سائح كل عام. ويتضاعف عدد سكان المدينة خلال موسم الصيف. وتفتخر المدينة بأصولها القديمة تراثها الغني وموقعها الجغرافي الرائع.



بيئة قطر تكرم المشاركين في النسخة الأولى من برنامج النادي البيئي الصيفي



كرم سعادة الدكتور عبدالله بن عبدالعزيز بن تركي السبيعي وزير البيئة والتغير المناخي في دولة قطر، المشاركين في النسخة الأولى من برنامج النادي البيئي الصيفي 2024، الذي نظّمته وزارة البيئة والتغير المناخي خلال الفترة من 30 يونيو إلى 18 يوليو.

وقد أقيم حفل التكريم بحضور عدد من مسؤولي الوزارة، وممثلي الجهات المشاركة في البرنامج، وتضمن جلسة نقاشية استعرض فيها الطلاب المهارات والمعارف التي اكتسبوها خلال الأنشطة المختلفة، كما قام منتسبو النادي بشرح رؤيتهم حول البرنامج وما تضمنه من معارف ومهارات بيئية حصلوا عليها.

وأشاد وزير البيئة والتغير المناخي القطري، بمستوى التوعية البيئية المتميز الذي وصل إليه طلاب وفتيات البرنامج، مشيراً إلى أن البرنامج حقق أهدافه في تعريف الطلاب بمكونات البيئة القطرية وتنوعها الحيوي، وطرق حمايتها والحفاظ عليها، والتحديات التي تواجهها، ورفع مستوى الاستدامة البيئية لدى الشباب والفتيات.

وذكر أن النادي البيئي تم تصميم جميع أنشطته وفعالياته في إطار تحقيق رؤية ورسالة الوزارة، التي تركز على رفع التوعية البيئية لدى أفراد المجتمع، والعمل على رعاية وتنشئة جيل جديد من الشباب والفتيات يقومون بدورهم في حفظ وحماية بيئتهم المحلية، لافتاً إلى أن البرنامج نجح في غرس القيم البيئية والممارسات المستدامة داخل نفوس الطلاب، وقام بربطها بالقيم الوطنية، انطلاقاً من شعار الوزارة "بيئتنا المحلية إرثنا الوطني".

وأعرب الوزير عن تطلعه إلى قيام هؤلاء الشباب بواجبهم ومسؤولياتهم تجاه بيئتهم المحلية، وذلك من خلال نقل المعرفة التي تعلموها إلى أقرانهم وزملائهم في المدارس وإلى أسرهم وذويهم، مما يساهم في انتشار الوعي البيئي بين أفراد المجتمع، مشيراً إلى أن الوزارة تهدف من هذا البرنامج إلى إنشاء جيل جديد يدرك أهمية المحافظة على البيئة ومكوناتها، وترسيخ إيمان النشء بأن استدامة البيئة المحلية بشقيها البحري والبري ترتبط بشكل وثيق بتقدم الوطن وتحقيق التنمية المستدامة في شتى المجالات.

ولفت الدكتور السبيعي إلى استمرار جهود الوزارة في رفع الوعي لدى جميع أفراد وشرائح المجتمع، من خلال إطلاق العديد من البرامج والمبادرات، التي تستهدف فئات جديدة من أبناء وسكان الدولة، مؤكداً أن نجاح النسخة الأولى من "النادي" يشجع على إطلاق نسخ أخرى مقبلة، مما يحقق رؤية الوزارة في حماية البيئة القطرية وإثراء مكوناتها، وتحقيق الركيزة الرابعة ضمن رؤية قطر الوطنية 2030، التي تهدف إلى تحويل قطر إلى دولة متقدمة قادرة على تحقيق التنمية المستدامة، والمحافظة على البيئة وحمايتها، والموازنة بين متطلبات التنمية الاقتصادية والاجتماعية وشروط الحفاظ على البيئة.

وفي نهاية الحفل، قام سعادة الدكتور عبدالله بن عبدالعزيز بن تركي السبيعي، وزير البيئة القطري، بتوزيع الشهادات والدرع التذكارية على الطلاب والطالبات والمحاضرين والجهات المشاركة والمشرفين الذين شاركوا في النسخة الأولى من النادي البيئي الصيفي.

جدير بالذكر أن البرنامج، كان زاخراً بالعديد من الفعاليات، التي شملت المحاضرات وورش العمل والرحلات الميدانية، التي ركزت على تعريف الطلاب والطالبات بمكونات البيئة المحلية من نباتات وحيوانات، وتعريف المنتسبين للبرنامج بتحديات ظاهرة التغير المناخي، وانعكاسها على كوكب الأرض، وطرق مجابهتها من خلال التوسع في الأحزمة الخضراء في دولة قطر.

مسار 2020 يحصد الفئة الذهبية في جائزة العالم الأخضر لأفضل الممارسات في تقليل انبعاثات الكربون



فازت هيئة الطرق والمواصلات في دبي بجائزة العالم الأخضر - الفئة الذهبية العالمية من المنظمة البريطانية (The Green Organisation)، وذلك عن مشروع مسار 2020، حيث تكرم هذه الجائزة المرموقة الإنجازات البارزة في الأداء البيئي، والاستخدام الفعال للموارد، ودعم أهداف التنمية المستدامة، وتقليل انبعاثات الكربون. وقد حصد مشروع (مسار 2020) الجائزة تقديراً لمساهمته في تقليل 35.319 طناً من انبعاثات الكربون وتطبيق أفضل الممارسات للحفاظ على البيئة.

وقد استحوذت الهيئة الفوز بالجائزة من خلال الأدلة الملموسة التي قدمتها مؤسسة القطارات وأهمها حصول الهيئة على شهادة (LEED Gold) للمحطات السبع لمشروع (مسار 2020) من المجلس الأمريكي للأبنية الخضراء بموجب برنامج (التصميم الريادي للطاقة والبيئة) المعروف اختصاراً باسم (LEED) والذي يمنح شهادات للمباني الأفضل في فئتها بناء على الاستراتيجيات والممارسات المطبقة، وعلاوة على ذلك يستخدم المترو تقنيات لترشيد استخدام الطاقة مثل نظام (HESOP) الذي يهدف إلى استغلال الطاقة الكهربائية المتولدة في عملية كبح القطارات لتغذية الأحمال الموجودة في مرافق المترو، إضافة إلى توفير الطاقة من خلال التحكم الآلي في حركة القطار بدون قوة دفع (ATC)، كما أطلقت الهيئة مبادرات خضراء وتدابير للحد من استخدام الطاقة والمياه.

وتعتبر الاستدامة البيئية ركيزة أساسية لمشروع (مسار 2020)، ويتجلى ذلك في البنية التحتية الموفرة للطاقة في محطات (مسار 2020) الحائزة على جوائز في الهندسة المعمارية والتصميم، بما في ذلك جائزة بري فرساي للهندسة المعمارية والتصميم للعام 2022. ويمتد مشروع (مسار 2020) من محطة جبل علي إلى موقع معرض اكسبو 2020 بطول 15 كيلومتراً (11.8 كيلومتراً فوق مستوى سطح الأرض، و3.2 كيلومتراً تحت سطح الأرض) ويضم 7 محطات (5 محطات علوية ومحطتان تحت سطح الأرض)، ويخدم المشروع مناطق ذات كثافة سكانية عالية مثل الحدائق، ديسكفري جاردنز، الفرجان، عقارات جميرا للجولف، مجمع دبي للاستثمار، وموقع معرض إكسبو، ويخدم إجمالاً نحو 270 ألف نسمة.

وتستلهم محطة «إكسبو الأيقونة» تصميمها الخارجي من الطائرات، وتأتي على شكل أجنحة علوية تغطي المحطة بالكامل وتعبر عن رؤية ثابتة تتعدى حدود العصرية وتخطو باتجاه المستقبل.

وتعدّ جائزة العالم الأخضر واحدة من أرقى الجوائز البيئية في العالم، وتكرم الجائزة جهود الحكومات والوزارات والأفراد الذين لهم إسهام كبير في مجال البيئة وتحسين الاستدامة. تهدف الجائزة التي تتألف من ثلاث فئات: الذهبية، الفضية، والبرونزية إلى تسليط الضوء على المؤهلات البيئية للفائزين، ما يعزز سمعتهم ومكانتهم البيئية.



د. محمد مبارك بن دينة

وزير النفط والبيئة منذ 13 يونيو 2022، مملكة البحرين.
والمبعوث الخاص لشؤون المناخ والرئيس التنفيذي لـ"المجلس الأعلى للبيئة" منذ 2014.

- حاصل على شهادة الدراسات العليا في الممارسة الأكاديمية من جامعة يورك سانت جون بالمملكة المتحدة.
- شهادة الدكتوراه في الهندسة الكيميائية من جامعة امبيريال كوليج بجامعة لندن بالمملكة المتحدة.
- دبلوم عالي في الدراسات العليا من جامعة امبيريال كوليج بجامعة لندن.
- شهادة الماجستير في الهندسة الكيميائية من جامعة ويلز، سوانسي بالمملكة المتحدة.
- درجة بكالوريوس هندسة بتروك من جامعة الإمارات العربية المتحدة.

بدأ عمله المهني في شركة نفط البحرين الوطنية كمهندس بتروك عام 1995، ثم انتقل للعمل في جامعة البحرين كمساعد بحث وتدرّيس في كلية الهندسة قسم الهندسة الكيميائية، وأستاذ مساعد في كلية الهندسة قسم الهندسة الكيميائية، وشغل منصب مدير الاعتمادية وضمان الجودة في كلية الهندسة، كما حصل على منحة فولبرايت (Fulbright) للعمل في جامعة تكساس (Texas A&M University).

كما يشغل الدكتور محمد بن دينة بالإضافة إلى عمله عضواً في مجلس أمناء جائزة سمو الشيخ خالد بن حمد آل خليفة للمشاريع، وعضواً في الجمعية البحرينية البريطانية بالمملكة المتحدة، وعضواً في جمعية مهندسين النفط الأمريكية (SPE) بالولايات المتحدة الأمريكية، وعضواً في هيئة جائزة البيئة لمجلس التعاون الخليجي، وعضواً في جمعية المهندسين البحرينية، وعضو مجلس إدارة الاتحاد البحريني لألعاب القوى، وعضواً في اللجنة الاستشارية للجامعة العربية المفتوحة.



الدكتور هاني الكاتب

الدكتور هاني الكاتب أستاذ إنشاء الغابات ومكافحة التصحر في جامعة ميونخ وهو واحد من أهم علماء العالم في مكافحة التصحر، وله مشروعات مهمة جدًا في ألمانيا وأثيوبيا والصين وحوالي 13 دولة في العالم استعانوا بخبراته لإنقاذ غابات من الانقراض.

ولد الدكتور هاني عبد الله محمد الكاتب في عام 1952 بمحافظة القاهرة، حصل على درجات علمية في الزراعة ودراسة الغابات وعلم الإحصاء الحيوي من مصر وألمانيا وجنوب أفريقيا .

وعمل الدكتور هاني الكاتب في العديد من الأبحاث والأنشطة في مجال الزراعة في كثير من دول العالم، وقام بتصميم مزرعة حيوية في منطقة قاحلة، وقام بإعداد تأهيل أراضي ذات نظام بيئي متدهور في مناطق جبلية بالصين، وقدم مبادرة لتنمية صحراء مصر باستخدام مياه الصرف الصحي.

كما قام بالعديد من المشروعات لإعادة تأهيل وإدارة الغابات في كل من أفريقيا وآسيا وأمريكا اللاتينية، والآن هو يشغل منصب المستشار الزراعي للرئيس المصري وأحد أعضاء المجلس الاستشاري لعلماء مصر بجانب عمله كأستاذ جامعي بجامعة ميونخ في ألمانيا.

نجاح تجربة زراعة القرم في السواحل الكويتية



نجحت الجهود التي تقوم بها الهيئة العامة للبيئة وفريق الغوص الكويتي لزيادة التنوع الإحيائي في البلاد، إضافة إلى الجهود التطوعية للمواطنين في حماية البيئة.

وأعلن نائب المدير العام للشؤون الفنية د.عبدالله الزيدان عن مضاعفة الجهود للحد من التآكل والنحر الذي يصيب السواحل ويؤدي إلى الإضرار بالمنشآت والممتلكات في البيئة الساحلية، حيث حولت سواحل منطقة الجهراء والصليبخات المطلّة على الجون

واحة خضراء من نباتات القرم التي جرت زراعتها ضمن عدة حملات سابقة نُفذت بالتعاون مع السفارة الإماراتية وعدد من المتطوعين.

وذكر الزيدان لصحيفة القبس أن القرم الذي زُرِع منذ 4 سنوات في المنطقة الساحلية داخل محمية الجهراء تجاوز المترين، وبين أن هذا النوع من الأشجار يمتاز بالجذور الهوائية وله دور واسع وكبير في التخفيف من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون والتكيف مع آثارها.

وأشار إلى أن الكويت نجحت في هذا المشروع وهناك توسع للمزيد، لتحويل السواحل الصالحة لزراعتها إلى واحات خضراء، للتخفيف من الآثار الضارة لتغير المناخ، .

ويوجد نبات القرم في منطقة الخليج العربي في كل من السعودية وقطر والإمارات والبحرين وسلطنة عمان. ولدى هذه الدول برامج حماية للسواحل الطينية لهذا النبات، إضافةً إلى مشاريع زراعية لإكثاره وتضمينه في مشاريع التخضير والتصميم المناظري لهذه الدول.

ويُعتقد أن شجرة القرم كانت تغطي بعض سواحل الكويت الطينية، لكنها انقرضت بسبب اقتلاعها لاستخدامها كوقود وكمواد أولية لبناء البيوت منذ أزمنة بعيدة، حيث كان يُعتمد على حرق الأشجار والنباتات لإنتاج الطاقة، كما كان يُعتمد على أليافها وأخشابها لعمل دعائم البناء للمساكن البسيطة في ذلك الوقت، وذلك حسب ما كان متداولاً نقلاً عن المؤرخين ومن شهد الكويت في القرن الماضي. لكن لا يوجد رصد علمي موثّق لأي نوع فطري منها في الكويت.

وأجرى معهد الكويت للأبحاث العلمية أول دراسة ناجحة لإدخال نبات القرم إلى بعض المواقع في السواحل الطينية في دولة الكويت عام 1992. وكان لهذه التجربة أثر إيجابي على البيئة البحرية، حيث ازداد تجمع الرواسب المغذية والمفيدة للأحياء البحرية، مما حفّز تكاثرها واستقطب بعض أنواع الطيور المهاجرة.

وجلب المعهد أنواعاً مختلفة من بذور وشتلات نبات القرم من عدة دول ودرسها، وأجرى المعالجات اللازمة لبذور القرم المستقدمة لإنباتها، فتمت أقلمتها لتحمل الظروف المناخية للكويت، ومن ثم نقلها وزراعتها في الحقل حيث المواقع المختارة ومنها منطقة الشويخ، والصبية، والدوحة، والصليبخات.

نجاح تجربة الزراعة المائية والهوائية في جرش الأردنية



دربت مشاتل فيصل الزراعية في محافظة جرش (شمال غرب الأردن)، ما يزيد على 1300 مستفيد ما بين مهندس زراعي ومزارع وشاب ومهتمين بالزراعة المائية والزراعة الهوائية والتي تعد الأولى من نوعها في جرش.

وأكد مدير مشاتل فيصل الزراعية بهجت السوالمه، أن مشاتل فيصل نجحت في تجربة الزراعة المائية والزراعة الهوائية وهي تطبقها منذ 4 سنوات وقد أنتجت أطنانا من

الخضار والفواكة والورقيات التي خصتها لمركز التأهيل والتنمية لذوي الاحتياجات الخاصة في جرش وهي بجودة ونوعية وأصناف عالية الجودة.

وأوضح: نجح مشروع الزراعة المائية لدعم الاستخدام الفعال للمياه والذي نفذته منظمة الأغذية والزراعة للأمم المتحدة الفاو بقيمة 400 ألف دولار في مشتل فيصل قبل نحو 4 سنوات وحاليا تشرف وتدعم وتطور المشروع وزارة الزراعة، كأحد أهم المشاريع الزراعية على مستوى الوطن العربي، لا سيما وأن الزراعة الأحيومائية هي إنتاج الأسماك والخضراوات بالاعتماد على مياه برك الأسماك.

وقال إن "المشروع الذي تم تنفيذه يشمل 3 أنظمة، نظام الزراعة المائية وتشمل 5 برامج تتم الزراعة بها دون الاعتماد على التربة وهي الزراعة الهوائية والزراعة في الوسط البديل يتم الاعتماد بها على ألياف جوز الهند ونظام التف البركاني (الحجار البركانية) وبرنامج الفيلم وهو نظام الشريحة الذي يعتمد على المياه وبرنامج الزراعة العائم على الماء، وقد تطور المشروع بجهود كوادر مشتل فيصل وأصبح المشروع يقوم على 7 أنظمة زراعية حديثة مطورة.

وأضاف أن "النظام الثاني، عبارة عن مفرخة للأسماك ويهدف لإنتاج أصباغيات الأسماك (أفراخ الأسماك) حيث تم توريد 2500 لمشتل فيصل الزراعي من أمهات الأسماك"، والنظام الثالث هو الزراعة الأحيومائية وتشمل تربية الأسماك والاستفادة من مياه الأسماك لري المزروعات.

وبين السوالمه أن الهدف من هذا المشروع هو تدريب المهندسين الزراعيين والمزارعين على هذه الأنظمة والبرامج كونها لا تحتاج إلى مياه كثيرة بخاصة بأن الأردن دولة فقيرة بالماء، ونظرا للمردود الاقتصادي لمثل هذه المشاريع.

وتأسس مشتل فيصل الزراعي عام 1963 جنوب جرش على مساحة أرض تبلغ 500 دونم، وينتج الأشجار المثمرة مثل الزيتون اللوزيات وأشجار التين والرمان والفسق الحلي، بحسب السوالمه.

وفي الأونة الأخيرة رفع سوية البنية التحتية للمشتل وأنشاء قايون بنحو 700 م طولي وتم أيضا استصلاح أجزاء من مساحة أرض المشتل تقدر بـ 50 دوما وفتح طريق بطول 700 م لخدمة الأمهات (أمهات أشجار الزيتون) بالمشتل وتهذيب وتوسيع الطرق الداخلية لخدمة المشتل وإعادة تأهيل البيوت الزجاجية وتحسين وتحديث نظام التحكم الإلكتروني لخدمة الخطة الإنتاجية وتحسين الأعمال داخل المشتل بعمل جوانب اسمنتية وعمل بوابات لكافة مداخل المشتل وتعزيز المشتل بمضخات لغاية سقاية الأشتال ويتم عمل مصاطب اسمنتية للأشتال وتعبيد الطرق الفرعية.

ويستعد المشتل حاليا وعبر موظفيه البالغ عددهم 45 موظفا وفيه كذلك 45 عاملا على نظام العقود بتجهيز أشتال العام المقبل وقد تم بيع وتوزيع العام الماضي ما يزيد على 60 ألف شجرة مثمرة وبيع وتوزيع أكثر من 100 ألف شجرة حرجية.

نجاحات شبابية في المشاريع البيئية: تجارب ملهمة في إعادة تدوير الملابس



"تعتبر صناعة الملابس ثاني أكبر مستهلك لموارد المياه في العالم ومسؤولة عن قطع ما يزيد عن 70 مليار طن من الأشجار سنويًا. هذا بالإضافة إلى تأثيرها على الأمن الغذائي بسبب استخدام المبيدات الحشرية في زراعة القطن" هذا ما قالته شيما وصفي، في معرض حديثها عن مشروع أردني ملفت سمته "جينز اخضر"، وهو مشروع بيئي يهدف إلى دعم فرص عمل النساء في مجال الخياطة وإعادة تدوير الملابس المستدامة.

يدعم مشروع "جينز اخضر" العديد من أهداف التنمية المستدامة إذ يساهم في القضاء على الفقر، من خلال توفير فرص عمل للنساء وتوفير منتجات ملابس بأسعار معقولة تناسب الأشخاص ذوي الدخل المنخفض. بالإضافة إلى تعزيز العمل اللائق ونمو الاقتصاد المحلي والحد من كمية النفايات الناتجة عن التخلص من الملابس بدون إعادة تدويرها، كما تقول شيما وتضيف "نحن نعتمد على فكرة إعادة التدوير وتشجيع النساء على استخدام الملابس التي تقلل استنزاف موارد البيئة، بهدف تقليل الطلب، وتوعية المجتمع بأهمية تقليل شراء الملابس الجديدة واستخدام الملابس المستدامة، بالإضافة إلى تعليم كيفية فرز النفايات من المصدر وإعادة تدويرها بشكل صحيح".

تسعى شيما إلى نشر الوعي بين المواطنين حول التعامل المستدام مع التغيرات البيئية، بهدف تأسيس جيل جديد يدافع عن حقوقهم البيئية، عبر تنظيم جلسات توعوية للشباب حول القضايا المحلية التي تؤثر على مناطقهم مؤكدة "أنها استفادت كثيرًا من وسائل الإعلام والتكنولوجيا في توسيع نطاق المشروع، لكنها لم تستطع تطويره كما كانت ترغب بسبب ضعف التمويل، مع ذلك تنصح الشباب والشابات "عدم اليأس وضرورة ابتكار مشاريع بيئية مستدامة تخدم مجتمعاتهم".

رغم التحديات المالية التي واجهتها، استطاعت شيما تحقيق أهداف مشروعها من خلال تشجيع المجتمع على تقليل استهلاك الملابس الجديدة وتعزيز ثقافة إعادة التدوير. يُظهر "جينز أخضر" أن المشاريع الصغيرة وخاصة التي يبادر بها الشباب والشابات يمكن أن تُحدث فرقًا كبيرًا، لأنها مختلفة وريادية وتعكس التزام المجتمع نحو تحقيق مستقبل مستدام. على حد تعبير شيما.

جائزة الملك حمد لتمكين الشباب لتحقيق اهداف التنمية المستدامة



تأتي هذه الجائزة العالمية الأولى من نوعها تعبيراً عن إيمان جلالة الملك حمد بن عيسى آل خليفة ملك مملكة البحرين بقدرة الشباب على قيادة بلدانهم والعالم نحو مستقبل مشترك أفضل يسوده السلام والازدهار. لجميع الناس على كوكب صحي ومتجدد ، على النحو المتصور في أكثر خطة طموحة في العالم لتحويل عالمنا - خطة التنمية المستدامة لعام 2030

تعترف الجائزة بمساعي الشباب ليكونوا مواطنين فعالين ومنتجين ، يساهمون في رفاهية مجتمعاتهم وبيئتهم ، وكذلك المؤسسات التي تعمل على تحسين البيئة المواتية والبنية التحتية للشباب لإحداث تأثير ، في جميع الدول الأعضاء في الأمم المتحدة.

تم إطلاق الجائزة لأول مرة خلال منتدى الشباب التابع للمجلس الاقتصادي والاجتماعي للأمم المتحدة ، في يناير 2017 ، وأقيم حفل توزيع الجوائز في مملكة البحرين ، في يناير 2018. اعتباراً من دورة جائزة 2018 ، تشمل جائزة الملك حمد لتمكين الشباب لتحقيق أهداف التنمية المستدامة فئتين رئيسيتين؛ خمس جوائز فرعية للعمل الشبابي وثلاث جوائز فرعية لفئة داعمين الشباب.

الرؤية

انخراط شباب العالم في مجتمعاتهم كعاملين للتغيير من أجل التنمية المستدامة

الرسالة

الاعتراف بالمساهمة الإيجابية للشباب في تحقيق رؤية خطة التنمية المستدامة لعام 2030 وأهداف التنمية المستدامة الـ17 والمبادرات التي تمكّن مشاركة الشباب وإجراءاتهم وتأثيرهم في السعي إلى تحقيق أهداف التنمية المستدامة

أهداف الجائزة

- إبراز مركزية تمكين الشباب في السعي لتحقيق مستقبل أفضل للجميع
- تؤكد الجائزة على الأدوار المهمة التي يمكن أن يلعبها الشباب في عملية التنمية والمكاسب الكبيرة للاستثمار في مبادرات الشباب لتحقيق التنمية المستدامة. هدفنا هو تحفيز جميع قطاعات الحكومة والمجتمع والاقتصاد ، دون استثناء للعمل مع الشباب والاستثمار فيه ، وتعزيز إبداعاتهم وتمكينهم من تحقيق هذه الأفكار
- إلهام العمل المؤثر من أجل التنمية المستدامة من قبل الشباب في جميع أنحاء العالم
- لدى الجائزة إيمان راسخ بقدرة وإبداع الشباب لإيجاد حلول مبتكرة لأصعب تحديات التنمية المستدامة في العالم. نعتقد أيضاً أن الاعتراف بالابتكارات التنموية الفريدة والناجحة من قبل الشباب يمكن أن يوفر دافعاً مهماً للآخرين لمحاكاة والتكيف ومتابعة الحذو ، ليكونوا محفزات للتغيير من أجل الخير في مجتمعاتهم
- تشجيع المبادرات التي تمكن الشباب من المشاركة والعمل من أجل التنمية المستدامة
- تعترف الجائزة بإنجازات المؤسسات والمنظمات والأفراد الذين يتخذون إجراءات مدروسة لتوسيع مساحة مشاركة الشباب في مجتمعاتهم وتمكينهم من إحداث تأثير على التنمية المستدامة. لا تكون العوامل التمكينية في كثير من الأحيان محور الاهتمام ، ومع ذلك فإن أفعالهم مهمة لنجاح الشباب. نأمل أن يؤدي تسليط الضوء على عوامل التمكين إلى تشجيع المزيد من الدعم للشباب وللتنمية المستدامة

جمعية البيئة بالمدينة المنورة

- تهدف الجمعية إلى تقديم الخدمات التي تحتاجها منطقة المدينة المنورة، دون أن يكون هدفها الحصول على الربح المادي، وتشمل هذه الخدمات مايلي:
- تثقيف وتوعية المجتمع بالاصحاح البيئي والحفاظ على الموارد الطبيعية للأجيال القادمة؛
 - دعم الاستراتيجيات الخاصة بالاصحاح البيئي؛
 - تعزيز الترابط مع الجهات ذات العلاقة بالبيئة والسعي لتفعيل القوانين البيئية؛
 - تنمية العمل التطوعي والمسؤولية الاجتماعية في مجال الاصحاح البيئي؛
 - تعزيز برامج الحماية المهنية للعاملين.

الأهداف الاستراتيجية لجمعية البيئة:

- 1- العمل على توقيع مذكرات تفاهم مع الجهات ذات العلاقة بالبيئة.
- 2- إقامة حزمة من الفعاليات الثقافية مثل: ورش عمل ومحاضرات ثقافية وندوات ومسابقات بجانب ملتقيات علمية سنويا بما يخدم أهداف الجمعية لتوعية وتثقيف فئات المجتمع للتعريف بالبيئة وضرورة حمايتها والحفاظ على مواردها.
- 3- استقطاب الإهتمام المجتمعي لتفعيل برامج حماية البيئة والمحافظة عليها، العمل على استدامة دور جمعية البيئة الوطني في إدارة الموارد من خلال قانون البيئة والقوانين والتشريعات الأخرى المرتبطة بحماية البيئة والحياة الفطرية.
- 4- العمل على توفير مصادر دخل مستمرة ومتجددة وقابلة للتطوير لكافة عمليات الجمعية من خلال لجنة تنمية الموارد البيئية لتبنى أفضل الممارسات المطبقة في إدارة المؤسسات غير الحكومية للتحويل من الرعاية إلى التنمية.
- 5- السعي لاستقطاب محبي العمل التطوعي والاستفادة من تفانيهم لخدمة مجتمعهم في شتى المجالات ومن ضمنها حماية البيئة والحفاظ على مواردها.
- 6- رصد التلوث البيئي في المنطقة من خلال إنشاء قنوات تواصل علمية مع الجهات الأكاديمية والبحثية وتبني الدراسات المحلية المتعلقة بها.

www.madinaheco.org.sa

info@madinaheco.com

الموقع الإلكتروني

البريد الإلكتروني



الفاقد المائي

الفاقد المائي هو عبارة عن المياه التي يتم ضخها في شبكات المياه ولكن لا يُحاسب عليها لأسباب مختلفة، إما لأنها لا تصل للمواطنين بسبب تسربها من شبكات المياه المكسورة وبالتالي ضياعها في الشوارع دون الإستفادة منها، أو لعدم كفاءة عدادات المياه أو بسبب سرقة المياه.

البصمة المائية

البصمة المائية لأي سلعة أو منتج هي حجم المياه العذبة المستخدمة في إنتاج هذه السلعة أو المنتج، ويقاس على كامل عمليات ومراحل التجهيز والإعداد والإنتاج للسلعة أو المنتج، وهو مؤشر متعدد الأبعاد، يشمل حجم استهلاك المياه، وحجم ونوع التلوث الناتج عن عمليات الإنتاج.

ترشيد استهلاك المياه

ترشيد استهلاك المياه يشمل السياسات والاستراتيجيات والأنشطة لإدارة الماء العذب كمورد مستدام، وحماية البيئة المائية، وتلبية الطلب البشري في الحاضر والمستقبل. عدد السكان وحجم الأسرة والنمو والثراء جميعها تؤثر على كمية المياه المستخدمة. عوامل أخرى مثل التغير المناخي يؤدي إلى زيادة الضغوط على موارد المياه الطبيعية وخاصة في مجال التصنيع و الري الزراعي.



تقرير التنمية الصناعية لعام 2024

يسلّط تقرير التنمية الصناعية لعام 2024 الضوء على الدور المحوري للقطاع الصناعي في تقديم حلول للتنمية المستدامة، نظراً إلى أثره البالغ على الأهداف المجتمعية والبيئية.

كما يؤكّد التقرير أنّ كل وظيفة في التصنيع تستحدث 2.5 وظيفة في المتوسط، في قطاعات الاقتصاد الأخرى، مع مساهمة القطاع التصنيع بشكل بارز في الابتكار الأخضر مقارنة مع القطاعات الأخرى: ففي الواقع، حازت الشركات الصناعية على 60 في المائة من جميع براءات الاختراع الخضراء في العالم. وبالتالي، فإن النهوض بالتنمية الصناعية المستدامة أمر بالغ الأهمية لتحقيق أهداف التنمية المستدامة.

إلا أنّ التصنيع لا يتحقّق بحدّ ذاته. بل يتطلّب الاستثمارات وجهوداً متضافرة وسياسات مُصمّمة بكلّ دقة وعناية. ولا يمكن للسياسات الصناعية المُعتَمَدة في المستقبل أن تكرّر بكلّ بساطة سياسات الماضي.

لذا، يدعو هذا التقرير إلى دخول حقبة جديدة من السياسات الصناعية الحديثة تنطوي على أربعة عناصر أساسية. أولاً، يجب أن تتماشى السياسات الصناعية الحديثة مع أهداف التنمية المستدامة.

ثانياً، يجب أن تكون السياسات الصناعية الحديثة جاهزة للمستقبل وأن تأخذ في الاعتبار منذ البداية الاحداث الكبرى التي تعيد تشكيل العالم، وهي التحول في مجال الطاقة، والثورة الصناعية الرابعة، وإعادة التوازن في الإنتاج العالمي والتدفقات التجارية، بالإضافة إلى الاتجاهات الديموغرافية.

ثالثاً، يجب أن تكون السياسات الصناعية الحديثة قائمة على التعاون. فمن المستحيل على الحكومات أن تجد حلولاً لتحديات اليوم بمفردها. بل يجب أن تساهم الصناعة والأعمال التجارية بصورة مشتركة في تصميم السياسات وضمان تنفيذها الفعال في سياق تنمية القطاع الخاص.

وأخيراً، ينبغي تنسيق هذه السياسات على المستوى الإقليمي بغية التخفيف من حدة التوترات وإطلاق العنان لكامل إمكانيات التعاون بين البلدان المجاورة.

يعرض تقرير التنمية الصناعية لعام 2024 نهجاً جديداً لتقييم التقدم المحرز في مجال التصنيع المستدام تقيماً شاملاً. ويأخذ هذا النهج في الاعتبار عدة مؤشرات. فبالإضافة إلى الهدف 9 من أهداف التنمية المستدامة (الصناعة والابتكار والبنية التحتية)، فإنه يأخذ في الاعتبار أيضاً الهدف 7 (الطاقة النظيفة بتكلفة ميسورة) والهدف 8 (العمل اللائق والنمو الاقتصادي).

ويحلّل التقرير أحدث البيانات المتاحة من العام 2021. وبغية تقييم سرعة التقدم، تم استخدام بيانات ما قبل تفشي جائحة كوفيد المتوقّرة بين العامين 2009 و 2019، على افتراض أن معظم القطاعات الصناعية قد عادت أو ستعود قريباً إلى اتجاهات ما قبل تلك الفترة.



فخ الدخل المتوسط

أعلن البنك الدولي أن أكثر من 100 بلد - من بينها الصين والهند والبرازيل وجنوب أفريقيا - تواجه عقبات خطيرة يمكن أن تعوق جهودها لتصبح من البلدان مرتفعة الدخل في العقود القليلة القادمة، وذلك وفقاً لدراسة جديدة أجراها البنك لطرح أول خارطة طريق شاملة لتمكين البلدان النامية من الإفلات من "فخ الدخل المتوسط".

وستكون البلدان متوسطة الدخل هي مسرح العمليات لكسب أو خسارة معركة تحقيق الرخاء الاقتصادي العالمي، غير أن الكثير من هذه البلدان تعتمد على إستراتيجيات متقدمة كي تلحق بركب الاقتصادات المتقدمة، لذا، من الضروري اتباع نهج جديد يتمثل في التركيز أولاً على الاستثمار؛ ثم بعد ذلك الاستفادة من التكنولوجيات الجديدة الواردة من الخارج؛ وأخيراً، اعتماد إستراتيجية ثلاثية المحاور توازن بين الاستثمار و التكنولوجيا والابتكار. ومع تنامي الضغوط الديموغرافية والإيكولوجية والجيوسياسية، غير مسموح بالخطأ.

ويقترح التقرير هذه الإستراتيجية ثلاثية المحاور حتى يتسنى للبلدان الوصول إلى وضعية البلدان مرتفعة الدخل. وحسب مرحلة التنمية التي تمر بها، على جميع البلدان اعتماد مجموعة من السياسات الأكثر تطوراً ومراعاةً للأولويات. ويمكن للبلدان منخفضة الدخل أن تركز فقط على السياسات المصممة لزيادة الاستثمار - المرحلة الأولى (الاستثمار). ولكن بمجرد وصولها إلى وضعية الشريحة الدنيا من البلدان متوسطة الدخل، عليها التحول نحو توسيع نطاق سياساتها ليشمل المرحلة الثانية (الاستثمار والتكنولوجيا)، وعلى مستوى الشريحة العليا من البلدان متوسطة الدخل، ينبغي أن تتحول البلدان مرة أخرى إلى المرحلة النهائية وهي: الاستثمار والتكنولوجيا والابتكار. وفي مرحلة الابتكار، لن تكون هذه البلدان مستوردة للأفكار والتكنولوجيات العالمية، بل ستصدر المشهد.

ويشير التقرير إلى إن كوريا الجنوبية تعد مثلاً بارزاً على هذه الإستراتيجية ثلاثية المحاور؛ ففي عام 1960، كان نصيب الفرد فيها من الدخل يبلغ 1,200 دولار فقط. وبنهاية عام 2023، ارتفع هذا الرقم ليصل إلى 33 ألف دولار، وقد بدأت مجموعة بسيطة من السياسات لزيادة الاستثمارات العامة وتشجيع الاستثمارات الخاصة. وفي سبعينيات القرن العشرين تحول ذلك إلى سياسة صناعية شجعت الشركات المحلية على اعتماد التكنولوجيا الأجنبية وأساليب الإنتاج الأكثر تطوراً.

مؤتمر دبي العالمي لسلامة الأغذية



أعلنت بلدية دبي رسمياً عن موعد فتح باب التسجيل للنسخة الثامنة عشرة من مؤتمر دبي الدولي لسلامة الغذاء، والذي سيعقد في الفترة من 21 إلى 23 أكتوبر في مركز دبي التجاري العالمي. ومن المقرر أن يكون المؤتمر، الذي يحمل عنوان "استشراف مستقبل سلامة الغذاء" حدثاً مهماً لقطاع الغذاء العالمي، حيث يجمع الخبراء والباحثين وقادة الصناعة لاستكشاف أحدث الاتجاهات والتقنيات والاستراتيجيات لضمان سلامة الغذاء على نطاق عالمي.

سيكون مؤتمر هذا العام بمثابة منصة لمجموعة متنوعة من المتخصصين، بما في ذلك الأكاديميون ومنظمات البحث العلمي والمؤسسات المحلية والدولية العاملة في قطاع الغذاء، وسيشاركون هؤلاء في مناقشات حول التقنيات المتطورة والاستراتيجيات المبتكرة والمنهجيات التنبؤية التي يمكن أن تعزز تدابير سلامة الغذاء الاستباقية في السنوات القادمة، وسيُنصب التركيز على تزويد أصحاب المصلحة بالمعرفة والأدوات اللازمة لمواجهة التحديات المستقبلية في مجال سلامة الغذاء، وضمان قدرتهم على الحفاظ على معايير عالية من الأمن الغذائي والصحة العامة على المستوى العالمي.

إن أحد الأهداف الرئيسية لمؤتمر دبي الدولي لسلامة الغذاء هو توفير منتدى للمهنيين والمؤسسات البحثية والأفراد المهتمين بسلامة الغذاء لتبادل الأفكار والوجهات النظر. وسوف يسهل الحدث تبادل أفضل الممارسات والابتكارات وأحدث الاتجاهات في مجال سلامة الغذاء والأمن الغذائي، مما يتيح للحاضرين الفرصة للتعلم من تجارب الآخرين وتطبيق رؤى جديدة على عملهم الخاص، ومن خلال تعزيز هذا التبادل للمعرفة، يهدف المؤتمر إلى المساهمة في التحسين المستمر لمعايير سلامة الغذاء في جميع أنحاء العالم.

يتم تنظيم المؤتمر من قبل بلدية دبي بالتعاون مع عدد من المنظمات الدولية المعروفة مثل الجمعية الوطنية للصحة البيئية (NEHA)، والجمعية الدولية لحماية الأغذية (IAFP)، ومنظمة الأغذية والزراعة (FAO). وتتجلى أهمية المؤتمر باعتباره تجمعاً دولياً من خلال هذه الشراكات، والتي تظهر أيضاً حرص بلدية دبي على التعاون مع الشركاء الأجانب لتحسين الأمن الغذائي وسلامته.

من المتوقع أن يكون مؤتمر دبي الدولي لسلامة الغذاء حدثاً محورياً لأي شخص مشارك في صناعة الأغذية. من خلال التركيز على الاستراتيجيات الموجهة نحو المستقبل والتقنيات المبتكرة، كما سيقدم المؤتمر رؤى قيمة حول التحديات والفرص المتطورة في مجال سلامة الغذاء، من خلال الجمع بين مجموعة واسعة من الخبراء وأصحاب المصلحة، سيعزز الحدث التعاون وتبادل المعرفة، مما يساعد على ضمان بقاء قطاع الأغذية آمناً ومستداماً للأجيال القادمة.

السعودية تعيد تدوير 100 ألف جهاز إلكتروني للحد من أضرارها البيئية



تمكنت السعودية من إعادة تدوير أكثر من 100 ألف جهاز إلكتروني للحد من أضرارها البيئية وبناء مستقبل رقمي مستدام يدعم كفاءة استخدام الموارد، في حين تبرز جهود البلاد التعاونية مع الاتحاد الدولي للاتصالات لتطوير تنظيمات إدارة النفايات الإلكترونية في 3 دول بهدف تحويل التحديات الكبرى إلى فرص ومساعدة تلك البلدان على تبني أفضل الحلول المستدامة.

وأظهر تقرير حديث صادر عن هيئة الاتصالات والفضاء والتقنية، جهود المملكة في تسخير التقنيات الحديثة وخلق نماذج عمل مبتكرة تساهم في بناء مستقبل مستدام، وهو ما يتواءم مع استراتيجية الاستدامة الرقمية، كتعزيز مبادرات الاقتصاد الرقمي الدائري، وتطوير تنظيمات للحد من النفايات الإلكترونية في 3 دول، كما يسلط الضوء على 13 قصة نجاح لأكثر من 16 جهة من القطاع الحكومي والخاص.

وأطلقت الهيئة مجموعة من الأدوات لتطوير استراتيجيات الاستدامة الرقمية بالتعاون مع منظمة التعاون الرقمي، تتضمن خمس خطوات تفصيلية لتطوير إطار استراتيجي للاستدامة الرقمية يلبي جميع الاحتياجات، بدءاً من زيادة الوعي وتحقيق أفضل الممارسات إلى تطوير الاستراتيجية وتنسيقها مع أصحاب المصلحة المعنيين، وصولاً إلى التنفيذ. وتبين هذه الأدوات التزام المملكة بالمساهمة في الاقتصاد الأخضر وتغير المناخ وتبادل الخبرات مع المجتمع الدولي لضمان تبني أفضل الممارسات للوصول إلى مجتمعات مستدامة.

ويوضح التقرير أن 649 مليار دولار أنفقت على صناديق دعم تبني الممارسات البيئية والاجتماعية وحوكمة الشركات في عام 2021 بزيادة 227 في المائة عن 2019.

وتصدر بعض شركات الاتصالات والتقنية المدرجة في السوق المالية السعودية (الرئيسية أو النمو) تقارير خاصة بالاستدامة توضح الوضع الحالي للشركات، وفي مقدمتها «إس تي سي»، و«موبايلي»، و«زين»، و«جاهز»، و«سولوشن باي إس تي سي».

ويبين التقرير أن تصنيف أفضل ثلاث شركات في قطاع الاتصالات والتقنية في السعودية حسب مؤشر «إم إس سي إي إس جي» للممارسات البيئية والاجتماعية وحوكمة الشركات، جاء من نصيب شركات «إس تي سي»، و«موبايلي»، و«زين».

الهيدروجين.. الخيار الأمثل للدول في الطاقة النظيفة

يعتبر الهيدروجين ضمن الخيارات الأولى في البحث عن الطاقة النظيفة، حيث أنه لا يسبب انبعاثات غازات الاحتباس الحراري



تصنيف أنواع الهيدروجين وفق المادة الخام والطاقة المستخدمة:



الهيدروجين الأخضر

يبرز كنوع من الهيدروجين النظيف الذي يستخدم في إنتاجه موارد متجددة مثل الرياح والشمس. وسيساهم هذا النوع من الهيدروجين بشكل كبير في الحياد الكربوني



الهيدروجين الأزرق

تُنتج الكتلة الحيوية من مصادر الكربون المحايدة كالنفايات العضوية، ويجب استخدام تقنيات التقاط انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في إنتاج الهيدروجين الأزرق والرمادي



الهيدروجين الرمادي

يتم إنتاج الهيدروجين الرمادي من الغاز الطبيعي والموارد الأحفورية. ويعتبر من أكثر أنواع الهيدروجين إطلاقاً للانبعاثات الكربونية

مجالات استخدام الهيدروجين الأخضر



صناعة الألمنيوم



الملاحه



الطيران



الشحن البري



البيتروكيماويات



صناعة الإسمنت والكلس



صناعة الحديد وال فولاذ



التحول إلى نظام الغاز الطبيعي

فطريات تأكل البلاستيك هل تساعد في مكافحة تلوث المحيطات؟



رصد علماء في ألمانيا فطريات تتغذى على البلاستيك، قد تضيء بارقة أمل في معالجة مشكلة ملايين الأطنان من النفايات التي تلوث محيطات العالم كل عام. لكن العلماء يحذرون من أن عملهم قد لا يشكل إلا جزءاً صغيراً من حل مشكلة التلوث بالبلاستيك، ويقولون إنه ما زال يتعين الحد من وصول أغلفة الأغذية وغيرها من المهملات للبيئة، لأن تحللها قد يستغرق عقوداً.

وفي برلين، كشف فريق من "معهد لينز لإيكولوجيا المياه العذبة والمصايد الداخلية، أن بعض الفطريات الدقيقة يمكنها أن تتغذى على المواد البلاستيكية فقط وتحويلها إلى مكونات أبسط. كما اكتشف الباحثون أن الفطريات الدقيقة في بحيرة شتيلين بشمال شرقي ألمانيا بإمكانها النمو على البوليمرات الاصطناعية وحدها، من دون الحاجة إلى مصادر كربونية أخرى. وقال هانز بيتر جروسارت، رئيس مجموعة البحث في معهد لينتس لعلم بيئة المياه العذبة ومصايد الأسماك الداخلية، لوكالة «رويترز»: «النتيجة الأكثر إثارة للدهشة في عملنا... هو أن فطرياتنا بوسعها أن تنمو بالاعتماد على بعض البوليمرات الاصطناعية فقط، بل تشكل كتلة عضوية».

ويعتقد جروسارت أن هذه المدمرات الميكروبية للبلاستيك يمكن استخدامها في محطات معالجة مياه الصرف الصحي أو غيرها من المرافق التي يتم التحكم في ظروفها وأوضاعها. لكن من غير المرجح أن تكون الفطريات حلاً لوقف الكميات الضخمة من النفايات في العالم.

وقال جروسارت: «يجب علينا بالتأكيد أن نحاول ضخ أقل قدر ممكن من البلاستيك في البيئة». ومن بين 18 من سلالات الفطريات المنتقاة، ثبت أن 4 منها كانت «شرهة» بشكل خاص، بمعنى أنها قد تستهلك البلاستيك بكفاءة، وخاصة البولي يوريثين المستخدم في صنع الرغوة الاصطناعية المستخدمة في أعمال البناء (الفوم). والبولي إيثيلين المستخدم في إنتاج الأكياس البلاستيكية ومواد التعبئة والتغليف أبطأ بكثير في التحلل، والمواد البلاستيكية الدقيقة الناتجة عن تآكل إطارات المركبات هي الأكثر صعوبة ويرجع ذلك إلى حد كبير إلى المواد المضافة مثل المعادن الثقيلة. وقال جروسارت إنه يعتقد أن قدرة الفطريات على استهلاك البلاستيك هي إحدى وسائل التكيف مع الكميات الهائلة من الكربون البلاستيكي في البيئة.

وأظهرت بيانات جمعية منتجي البلاستيك في أوروبا (بلاستيكس أوروبا) أن نحو 390 مليون طن من البلاستيك تم إنتاجها في أنحاء العالم في عام 2021، صعوداً من 1.7 مليون طن في عام 1950. وعلى الرغم من زيادة معدل إعادة التدوير في السنوات القليلة الماضية، فإن أقل من 10 في المائة من النفايات البلاستيكية يتم إعادة تدويره في جميع أنحاء العالم.

تحت الضوء

هل يمكن للفطريات أن تكون الحل لأزمة التلوث البلاستيكي؟

على رغم أن اكتشاف الفطريات التي تتغذى على البلاستيك يمثل خطوة مهمة، فإنه من غير المحتمل أن يكون حلاً كافياً بمفرده لأزمة التلوث البلاستيكي.

ويؤكد الخبراء أن أفضل وسيلة لمكافحة التلوث البلاستيكي هي تقليص حجم المواد البلاستيكية التي ترمى في البيئة البحرية. كذلك تعتمد فعالية إنزيمات الفطريات في تحلل المواد البلاستيكية بصورة كبيرة على عوامل خارجية مثل درجة الحرارة وتوافر المغذيات، مما يجعلها أكثر ملاءمة لبيئات خاضعة للرقابة مثل محطات معالجة الصرف الصحي بدلاً من البيئات الطبيعية.

كما يمكن أن تقدم هذه الفطريات حلاً مبتكراً في المناطق التي تفشل فيها أساليب التدوير التقليدية. وكثيراً ما كانت هذه الكائنات الحية التي تحلل البلاستيك محل اهتمام العلماء لسنوات. وحتى الآن، اكتشف أكثر من 400 نوع من الفطريات والبكتيريا التي تستطيع تحليل البلاستيك.

وفي العام الماضي، كشفت دراسة نشرت في المجلة العلمية Journal of Hazardous Materials من قبل فريق من الحدائق الملكية للنباتات في لندن، عن 184 نوعاً من الفطريات و55 نوعاً من البكتيريا قادرة على تحليل البوليكابرولاكتون، وهو بوليستر قابل للتحلل يستخدم كثيراً في صناعة البولي يوريثان.

ومن أبرز الأمثلة على البكتيريا الآكلة للبلاستيك هي بكتيريا "إديونيلا ساكينسيس" *Ideonella sakaiensis*، التي تم اكتشافها في اليابان عام 2016. ويمكن لهذه البكتيريا أن تكسر البولي إيثيلين تيريفثالات، الذي يستخدم بكثرة في زجاجات البلاستيك التي يصعب إعادة تدويرها بطرق تقليدية.

وإلى جانب الكائنات الآكلة للبلاستيك، يسعى العلماء إلى تطوير "بلاستيك ذاتي التحلل" من طريق دمج أبواغ البكتيريا المتخصصة في تحلل البلاستيك ضمن مادة البولي يوريثان، التي يشاع استخدامها لكن يصعب إعادة تدويرها. وعلى رغم أن هذه الكائنات تجسد أملاً في حل هذه الأزمة، فإن فوائدها تظل محدودة بسبب الحاجة إلى ظروف معينة لنموها وبطء عملية تحليلها للبلاستيك.

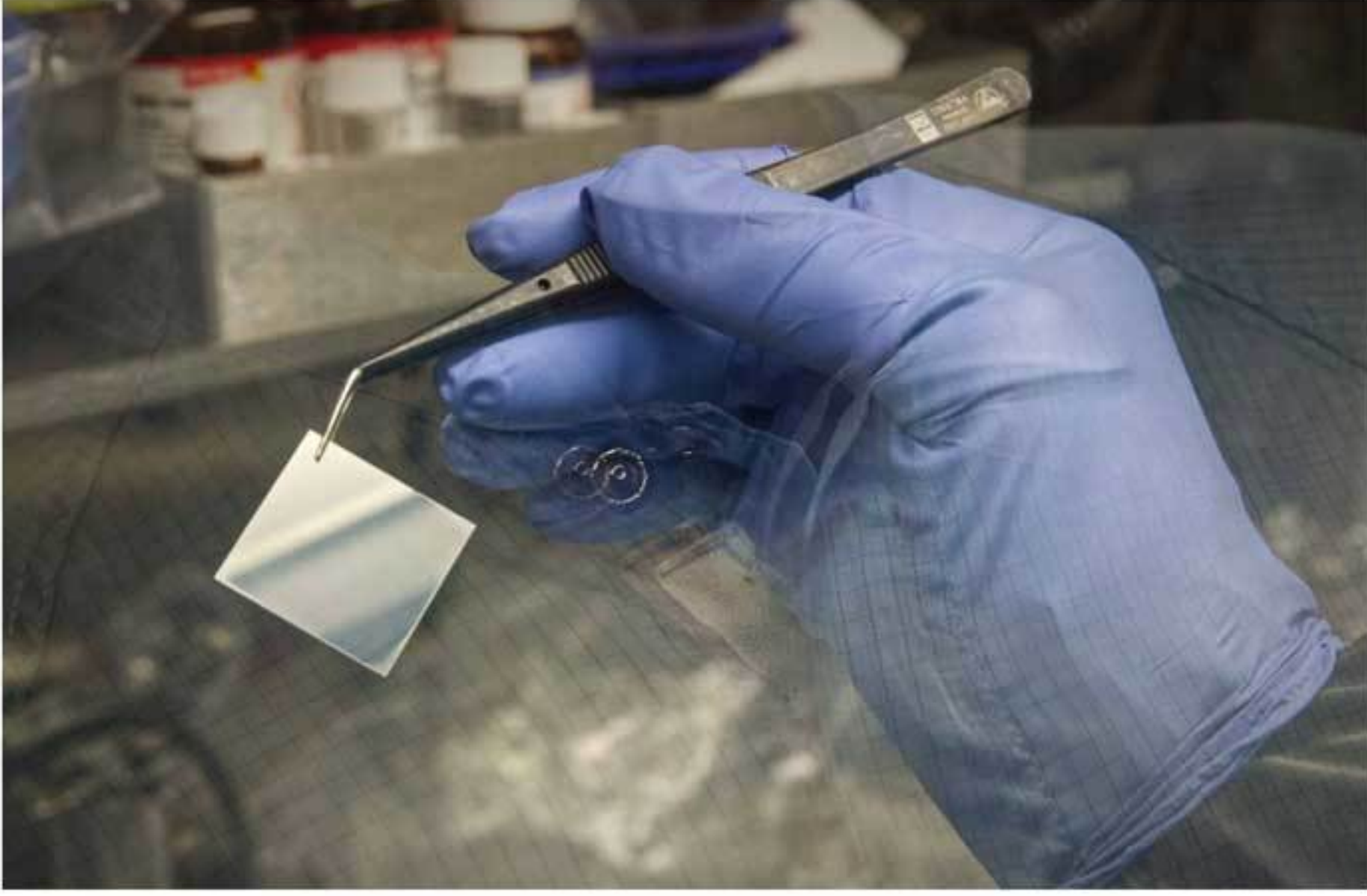
ومن جانبه، أوضح البروفيسور ستيف فليتشر، مدير معهد ثورة البلاستيك بجامعة بورتسموث، أن "أفضل وسيلة لمكافحة التلوث هي التوصل إلى اتفاق دولي ملزم يقلل من إنتاج البلاستيك".

وحتى الآن، تجري مفاوضات لوضع اللامسات الأخيرة على أول معاهدة عالمية للبلاستيك، التي من المقرر أن تختتم في كوريا الجنوبية مع نهاية هذا العام. كما يمكن أن تنشئ هذه المعاهدة خريطة طريق لكيفية التصدي لتزايد كميات النفايات البلاستيكية التي غزت كل شيء، من أعماق المحيطات إلى غذائنا وأجسامنا.

وتظل فائدة هذه الكائنات الآكلة للبلاستيك في مراحلها الأولى، إذ يركز البحث بصورة كبيرة على فهم كيفية عمل هذه العمليات وكيفية توسيع نطاقها لتكون أكثر فاعلية.

وتشير بيانات شركة "ستاتيسا" المتخصصة في جمع البيانات عبر الاستطلاعات والتحليلات، إلى أن الإنتاج العالمي للبلاستيك قفز من 1.7 مليون طن في عام 1950 إلى 400 مليون طن في عام 2022. وعلى رغم الجهود المبذولة، أفادت الأمم المتحدة بأن نسبة النفايات البلاستيكية المعاد تدويرها على مستوى العالم لا تتجاوز تسعة في المئة.

طلاء مرن لتوليد الطاقة من ضوء الشمس



كشفت العلماء في قسم الفيزياء بجامعة أكسفورد نهجاً جديداً لتوليد الكهرباء من الطاقة الشمسية، يمكن أن يحول مستقبل الطاقة المتجددة. وتبتعد هذه الطريقة المبتكرة عن الاعتماد التقليدي على الألواح الشمسية القائمة على السيليكون، وتقدم بديلاً أكثر تنوعاً واستدامةً.

تتضمن التكنولوجيا الجديدة طلاء أشياء مثل المباني والمركبات، وحتى الهواتف المحمولة، بمادة مرنة فائقة الرقة، يمكنها توليد الطاقة من ضوء الشمس.

يؤمن جوهر هذا الابتكار في مادة جديدة تمتص الضوء، وهي رقيقة ومرنة بشكل مذهش، تكس هذه المادة طبقات متعددة تمتص الضوء في خلية شمسية واحدة، ويسمح هذا النهج متعدد الوصلات للمادة بتسخير طيف أوسع من ضوء الشمس، ما يزيد بشكل كبير من كمية الطاقة المولدة.

وللمرة الأولى، تم اعتماد هذه المادة الجديدة لتوفير كفاءة طاقة تزيد عن 27 في المائة، أي على قدم المساواة مع أفضل الخلايا الكهروضوئية القائمة على السيليكون المتاحة حالياً، وقد تم منح الشهادة من المعهد الوطني الياباني للعلوم الصناعية المتقدمة والتكنولوجيا (AIST)، ما يؤكد بشكل أكبر على إمكانات المادة قبل نشر الدراسة البحثية في وقت لاحق من هذا العام.

ابتكار أسرع بطارية شحن للسيارات الكهربائية في العالم



تقول شركة صناعة السيارات الصينية «زيكر - Zeekr» إنها ابتكرت أسرع بطارية شحن للسيارات الكهربائية في العالم. ووفق شبكة «بي بي سي» البريطانية، فقد أكدت «زيكر» أن بطارياتها المطورة يمكن شحنها من 10 إلى 80% في 10 دقائق ونصف الدقيقة، باستخدام محطات الشحن فائقة السرعة التي تمتلكها الشركة. وبالمقارنة، تقول شركة «تسلا» إن شحن بطارية سيارتها «موديل 3» لمدة 15 دقيقة يسمح لها بالمشي لمسافة 282 كيلومتراً، وهو أقل بقليل من نصف المدى الكامل للسيارة.

وستصبح سيارة «Zeekr 007»، التي ستكون متاحة بالأسواق في وقت قريب، أول سيارة للشركة تحتوي على البطارية الجديدة. وتقول الشركة إن البطارية تعمل بشكل جيد حتى في الطقس البارد، إذ يتم شحنها من 10 إلى 80% من سعتها في أقل من نصف ساعة في درجات حرارة منخفضة تصل إلى -10 درجات مئوية. وتمتلك شركة «زيكر» شركة صناعة السيارات الصينية العملاقة «جيلي»، التي تمتلك أيضاً علامة السيارات الرياضية الفاخرة «لوتس»، ومقرها المملكة المتحدة، و«فولفو» السويدية.

إنقاذ هدف التنمية المستدامة المتعثر في مجال الطاقة

ووتشونغ أم *



على الرغم من اقترابنا بسرعة من مرحلة آخر خمس سنوات قبل الموعد النهائي لتحقيق أهداف التنمية المستدامة، فإننا لا نزال بعيدين عن تحقيق هدف التنمية المستدامة السابع، والذي يدعو إلى الوصول الشامل إلى الطاقة النظيفة الميسورة التكلفة. الأسوأ من ذلك أننا في منتصف عام آخر من شأنه أن يحطم أرقام الحرارة القياسية. فقد احتل كل شهر منذ يونيو 2023 - ثلاثة عشر شهرا على التوالي - المرتبة الأولى كأعلى متوسط لدرجات الحرارة في تاريخ الكوكب في ذات الشهر، وكان يونيو الشهر الثالث على التوالي الذي تجاوزت فيه الأرض حد 1.5 درجة مئوية الذي حددته اتفاقية باريس.

تجلب الحرارة الشديدة طقسا قاسيا: موجات جفاف أطول، وهطول الأمطار بكميات غير مسبوقة، وعواصف أكثر شدة، وتغيرات في المواسم. الواقع أن المجتمعات التي لم تصل إليها الكهرباء، وهي الأقل مسؤولية عن ارتفاع درجات حرارة كوكبنا، تتكبد أكبر الخسائر نتيجة لهذه الاتجاهات. توصل تحليل حديث أجرته وكالة الطاقة الدولية، والوكالة الدولية للطاقة المتجددة، وشعبة الإحصاء التابعة للأمم المتحدة، والبنك الدولي، ومنظمة الصحة العالمية إلى استنتاج مقلق: نحن مقصرون في سعينا لتحقيق هدف التنمية المستدامة السابع، ولا يبدو أن الجهود الحالية كافية لإعادةتنا إلى المسار الصحيح.

منذ مطلع القرن الحالي، ارتفعت حصة سكان العالم الذين يحصلون على الكهرباء من أكثر من 75% قليلا إلى 91%. لكن وتيرة التقدم تأخرت عن معدل النمو السكاني. وتسببت الارتباكات في أسواق الطاقة الناجمة عن جائحة كوفيد-19، وحرب روسيا في أوكرانيا، وانعدام الاستقرار في الشرق الأوسط في زيادة عدد الأشخاص الذين يفتقرون إلى القدرة على الوصول إلى الكهرباء لأول مرة في أكثر من عشر سنوات، إلى 685 مليون شخص في عام 2022 - أي أكثر بنحو عشرة ملايين مقارنة بعام 2021. وإذا استمر هذا الاتجاه، فسوف يظل أكثر من 660 مليون شخص بدون كهرباء في عام 2030، وبهذا يكون الفشل مصير سعينا لتحقيق هدف التنمية السابع. على الرغم من تحقق خطوات كبيرة نحو ربط السكان في مختلف أنحاء آسيا وأميركا اللاتينية وأجزاء أخرى من العالم، تظل المنطقة الواقعة جنوب الصحراء الكبرى في أفريقيا متخلفة عن الركب، وهي موطن 80% من كل الأشخاص المحرومين من الوصول إلى الطاقة على مستوى العالم. مع تعرض مئات الملايين من البشر لخطر التخلف عن الركب، تتجلى الحاجة إلى اتخاذ تدابير عاجلة لتجنب المزيد من الانتكاسات على الطريق إلى تحقيق هدف التنمية المستدامة السابع. لا تزال وتيرة تبني الطاقة المتجددة الحالية أقل من المستوى اللازم لتحقيق أهداف اتفاقية باريس المتمثلة في صافي الانبعاثات الصفري بحلول منتصف القرن، وتلبية احتياجات التنمية الفورية لأولئك الذين يعيشون في فقر الطاقة.

ولكن لا تزال أسباب الأمل قائمة. وهي ذات الأسباب التي وجهت فترة ولايتي في البنك الآسيوي للتنمية، والتي جذبتني للانضمام إلى التحالف العالمي للطاقة من أجل الناس والكوكب. إن تحقيق الهدف السابع وحل تغير المناخ أمر ممكن فقط إذا عملنا معا لخوض هذا السباق مع الزمن.



نحن نشهد بالفعل حشد شركاء التحالف. ففي هذا الربيع، أعلن البنك الدولي والبنك الأفريقي للتنمية عن شراكة جديدة هي الأولى من نوعها لتوصيل الكهرباء إلى 300 مليون شخص في أفريقيا بحلول عام 2030. هذا هو على وجه التحديد مستوى التعاون الدولي الذي تحتاج إليه الاقتصادات الناشئة بشدّة.

لسد الفجوة، يتعين علينا العمل على تعزيز السياسات القائمة وحشد قدر أعظم من الاستثمارات، وخاصة للبرامج التي تستهدف المناطق النائية والمنخفضة الدخل حيث يعيش أغلب السكان المحرومين من القدرة على الوصول إلى الكهرباء. الواقع أن قدرا أعظم مما ينبغي من التركيز والاستثمار في تحول الطاقة العالمي يُعطى لتخضير الشبكة والحد من استهلاك الوقود الأحفوري في البلدان الغنية. ومع ذلك، يبدو أننا نتفهم بدرجة أقل حقيقة مفادها أن استهلاك مقادير أكبر من الطاقة أمر ضروري لتحسين الآفاق الاقتصادية لنحو 685 مليون شخص يعيشون بدون كهرباء، ومئات الملايين الآخرين الذين يعانون من إمدادات لا يمكنهم التعويل عليها أو العجز عن تحمل تكاليفها.

إن إنهاء فقر الطاقة — من خلال توفير "الحد الأدنى من الطاقة الحديثة" الذي يبلغ 1000 كيلو وات/ساعة للشخص الواحد سنويا — يعني ضمنا طلبا سنويا إضافيا هائلا على الطاقة. اليوم، يبلغ نصيب الفرد في استهلاك الطاقة في أفريقيا جنوب الصحراء الكبرى، باستثناء جنوب أفريقيا، 180 كيلو وات/ساعة فقط، في حين يستهلك معظم مواطني البلدان الغنية 6000 إلى 13000 كيلو وات/ساعة سنويا. إذا لم تتلق البلدان المفتقرة إلى الطاقة الدعم اللازم لتوفير الكهرباء على نطاق ضخم من مصادر الطاقة المتجددة، فقد تتبع غالبية الانبعاثات العالمية بحلول عام 2050 من هذه البلدان.

في عام 2024، من المتوقع أن تظل حصة الاستثمار العالمي في الطاقة النظيفة في الأسواق الناشئة والاقتصادات النامية خارج الصين عند نحو 15% من الإجمالي. وهذا أقل كثيرا من المطلوب لضمان الوصول الكامل إلى الطاقة الحديثة وتلبية الطلب المتزايد على الطاقة بطريقة مستدامة. وفي حين تواجهه نيجيريا والاقتصادات الناشئة في مختلف أنحاء أفريقيا أزمات اقتصادية، فإن التعاون الدولي لتحرير تمويل العمل المناخي للوصول إلى الطاقة لم يكن في أي وقت مضى أشد إلحاحا مما هو عليه اليوم.

إن الطاقة تخلق الفرص. عندما تتطابق الاستثمارات في الكهرباء مع الاستثمارات في الأدوات اللازمة لاستخدام هذه الطاقة بشكل منتج — مضخات المياه التي تعمل بالطاقة الشمسية، والثلاجات، وآلات المعالجة الزراعية، والمعدات اللازمة للمشاريع البالغة الصغر، والخدمات الأساسية مثل المدارس والمستشفيات — تنمو الدخول، وترتفع الإنتاجية، وتنشأ شركات جديدة، وتُخلَق فرص العمل، ويزدهر الناس. يتطلب جعل هذه الاستثمارات حقيقة واقعة مستويات غير مسبقة من التعاون الدولي. ولن تتمكن أي منظمة من تحقيق هذه الغاية بمفردها.

لا يستطيع العالم أن يتحمل عاما آخر من التراجع عن تحقيق هدف التنمية المستدامة السابع، والطريقة الوحيدة للوصول إلى صافي الصفر هي من خلال تحول الطاقة الذي لا يترك أحدا من خلفه. هذه هي اللحظة المناسبة لاتخاذ تدابير جريئة. نحن جاهزون لذلك، وآمل أن تكون بقية العالم مستعدة للانضمام إلينا.

* ووتشونغ أم: الرئيس التنفيذي لتحالف الطاقة العالمي من أجل الناس والكوكب

المصدر: بروجيكت سنديكيت

مصدر وتوتال تطوران مشروعاً لوقود الطيران المستدام



أعلنت شركة أبوظبي لطاقة المستقبل "مصدر" الإماراتية، مؤخراً، عن توقيع اتفاقية مع شركة "توتال إنرجيز" بهدف تقييم جدوى تطوير مشروع تجاري لتحويل الهيدروجين إلى "ميثانول" ثم إلى وقود طيران مستدام.

ويركز المشروع على المساهمة في إزالة الكربون من القطاعات كثيفة الانبعاثات مثل قطاعات الطيران والنقل البحري. كما سيعمل المشروع على التقاط ثاني أكسيد الكربون من مصدر صناعي واستخدامه

كمادة خام، بالإضافة إلى الهيدروجين الأخضر الناتج عن المحطات الكهربائية العاملة بالطاقة المتجددة، لإنتاج الميثانول الأخضر ووقود الطائرات المستدام.

وتأتي الاتفاقية بعد إنجاز الشركتين أول رحلة طيران لاختبار إمكانية تحويل الميثانول إلى وقود طيران مستدام، وذلك في شهر ديسمبر الماضي وخلال انعقاد مؤتمر الأطراف COP28.

ويعد قطاع الطيران من القطاعات الرئيسية التي تركز عليها إدارة الهيدروجين الأخضر في شركة "مصدر"، فعلى مدار السنوات الثلاث الماضية، أبرمت الشركة عدداً من الشراكات الاستراتيجية التي تستهدف دعم تطوير قطاع وقود الطيران المستدام.

بناء أول ناطحة سحاب تعمل بالهيدروجين الأخضر في مصر



قالت «ماغنوم»، وهي شركة عقارات سعودية، إنها تخطط لبدء العمل، في أوائل العام المقبل بالعاصمة الجديدة في مصر، على برج مكثبي بقيمة مليار دولار، مكون من 50 طابقاً، يهدف إلى أن يكون الأول من نوعه الذي يعمل بالهيدروجين النظيف.

ويمثل التصميم المتطور والسعر المرتفع رهاناً من الشركة، وهي أحد فروع «المجموعة الصناعية السعودية الرابعة»، على جذب العملاء الدوليين إلى العاصمة الجديدة، وهي مدينة تتسع لأكثر من 6 ملايين نسمة، وبدأ بناؤها من الصفر في الصحراء شرق القاهرة.

وستبدأ «ماغنوم» قريباً التصميم التفصيلي لـ«برج فوربس الدولي»، وهي تهدف إلى الانتهاء من البناء بحلول عام 2030، وفق ما قال المدير التنفيذي للمشاريع بالشركة، كريم ديهوم.

وطوّر البرج بالتعاون مع «مجموعة فوربس الإعلامية» والمهندسين المعماريين آديان سميث وجوردون جيل من شيكاغو، وسيضم أنظمة أمان سيراني متقدمة، ومصعدين فائقي السرعة لكبار الشخصيات، ومهبطاً للطائرات العمودية، وفقاً للخطة. كما تهدف الشركة إلى أن يكون أول برج خالٍ من الانبعاثات الكربونية في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. ومن المقرر أن تنتج الألواح الشمسية المضمنة في الواجهة 25 في المائة من الكهرباء التي يستهلكها، مع توليد الباقي من الهيدروجين النظيف الذي يُنقل إلى المبنى في شكل سائل.

الكوارث الناجمة عن التغير المناخي تهدد التنوع الحيوي

أرقام وإحصائيات

الفترة بين 2000-2019



عدد قتلى الكوارث

1.23 مليون



عدد الأشخاص الذين تضرروا من الكوارث

4 مليار



عدد الكوارث التي وقعت حول العالم

7348

552 زلازل عنيفة



2043 عواصف



3254 فيضانات



432 ارتفاع مفرط لدرجات الحرارة



376 انزلاق تربة



338 جفاف



المناطق التي سجلت أكبر عدد من الكوارث (2000 - 2019)

الولايات المتحدة
467

الهند
321

الصين
577

الفلبين
304

إندونيسيا
278

آثار تقلص التنوع الحيوي الناتج عن التغير المناخي

تقلص الأرصفة المرجانية الحية



الموت الجماعي للنباتات والحيوانات



اختفاء الأصناف المحلية من الحيوانات



انخفاض في أعداد الأسماك



حالات الانقراض الأولى الناتجة عن المناخ



ازدياد انتشار الأمراض



الاتفاقية الدولية لمنع تلوث البحر من السفن - ماريبول (MARPOL)

اعتُمِدت اتفاقية (MARPOL) في 2 نوفمبر 1973، في مؤتمر المنظمة الدولية للملاحة (IMO) ثم اعتُمِد بروتوكول عام 1978 كردّ على سلسلة من حوادث ناقلات النفط بين عامي 1976-1977. وبما أن اتفاقية 1973 لم تكن قد دخلت بعد حيز التنفيذ في ذلك الوقت تم احتواء بروتوكول 1978 ضمن الاتفاقية الأم. ودخل الميثاق المشترك (الاتفاقية والبروتوكول) حيز التنفيذ في 2 أكتوبر 1983. لاحقاً، تم اعتماد "بروتوكول تعديل الاتفاقية" عام 1997، وأصبح بالإمكان إدخال تعديلات عديدة في السنوات التالية، كما أُضيف بموجب هذا البروتوكول المرفق السادس الجديد الذي دخل حيز التنفيذ في 19 مايو 2005.

الاتفاقية الدولية لمنع التلوث الناجم عن السفن (MARPOL):

تتألف الاتفاقية حالياً من ستة مرفقات فنية، تضم الأحكام التي تهدف إلى منع وتقليل التلوث من السفن (التلوث الناتج عن الحوادث أو بسبب العمليات التشغيلية الروتينية على السواء)، وحددت معظم المرفقات مناطق خاصة للتفريغ مع وجود ضوابط صارمة على عمليات التفريغ.

المرفق الأول: الأحكام الخاصة بمنع التلوث بالنفط (دخل حيز التنفيذ 2 أكتوبر 1983).
يغطي منع التلوث بالنفط من الإجراءات التشغيلية وكذلك من الحوادث الطارئة.

المرفق الثاني: الأحكام الخاصة بمكافحة التلوث بكميات كبيرة من المواد السائلة الضارة. (دخل حيز التنفيذ 2 أكتوبر 1983).
يوضح معايير التفريغ وتدابير مكافحة التلوث الناتج عن المواد السائلة الضارة المنقولة بكميات كبيرة.

المرفق الثالث: منع التلوث بالمواد الضارة المغلفة المنقولة بحراً. (دخل حيز التنفيذ 1 يوليو 1992).
يحتوي على المتطلبات العامة لإصدار معايير مفصلة عن التعبئة والتغليف، ووضع العلامات وبطاقات التعريف، والوثائق، والتستيف، والقيود الكمية، والاستثناءات والإخطارات.

المرفق الرابع: منع التلوث الناجم عن مياه الصرف الصحي من السفن. (دخل حيز التنفيذ 27 سبتمبر 2003).
يحتوي على المتطلبات اللازمة للحد من التلوث من البحر بمياه الصرف الصحي.

المرفق الخامس: منع التلوث الناجم عن النفايات (القمامة) من السفن. (دخل حيز التنفيذ 31 ديسمبر 1988).
يتعامل مع أنواع النفايات المختلفة وطرق التخلص منها ويحدد المسافات عن اليابسة. أهم سمة لهذا المرفق هي الحظر الكامل المفروض على التخلص من جميع أشكال البلاستيك في البحر.

المرفق السادس: منع تلوث الهواء بانبعاثات السفن. (دخل حيز التنفيذ 19 مايو 2005).
يفرض قيوداً على انبعاثات أكسيد الكبريت وأكسيد النيتروجين من عوادم السفن ويحظر الانبعاثات المتعمدة للمواد المستنزة للأوزون. ويشمل المرفق تدابير إلزامية تتعلق بكفاءة الطاقة التقنية والتشغيلية وتهدف إلى الحد من انبعاثات الغازات الدفيئة من السفن.

لقد تغير النقل البحري كثيراً بعد اتفاقية MARPOL فناقلات النفط ذات البدن المفرد أصبحت من الماضي إضافة إلى تغير الكثير من المعايير في أنواع الوقود المستخدم في السفن وغيرها من الأمور التي لها بالغ الأثر في حماية البيئة البحرية وحياة الإنسان.

مستقبل المناخ : سيناريوهات التكيف والتجنب



أصبح وجود تغير المناخ من عدم حقيقة تتجاوز الجدل السياسي، وكذلك أصبح التحرك لمواجهة تغير المناخ ضرورة للتعامل مع التحديات الحالية والمستقبلية التي تطرحها هذه الظاهرة العالمية. وأيا كانت السياسات المناخية التي سيتم تبنيها، سيظل هناك قدر لا بأس به من "اللايقين" حول تداعيات تغير المناخ. يشرح روبرت بينديك وهو خبير في اقتصاديات المناخ والكوارث العالمية في هذا الكتاب ما نعرفه وما لا نعرفه عن تغير المناخ وتأثيره، وأسباب اللايقين المستمر حول الظاهرة وتأثير السياسات المناخية الحالية التي تدور حول خفض الانبعاثات. كذلك يطرح بينديك السيناريوهات المختلفة الناتجة عن اللايقين المناخي، ويرى أن الاستثمارات في التكيف هي المسار الأفضل حالياً بدلاً من العمل غير الواقعي على تجنب الظاهرة. يتضمن التكيف استهداف تطوري المحاصيل الهجينة وإعادة تخطيط المناطق المأهولة بعيداً عن الكوارث الطبيعية والمناخية، والاستثمار في الهندسة الجيولوجية وبناء الحواجز والسدود البحرية

تأليف: ستيفن بينديك. ترجمة: أحمد ليثي - محمد عوض .

الناشر: المستقبل للأبحاث والدراسات المتقدمة. تاريخ النشر: 2023

اتجاهات التشغيل في ظل تطبيق استراتيجيات الحياد الكربوني

تركز دراسة الدكتور عبدالهادي مداح الصادرة عن مركز تريندز للبحوث والاستشارات، في القسم الأول على تقديم مفهوم الحياد الكربوني وإبراز أهميته وتوضيح ما إذا كان الحياد الكربوني حتمية تاريخية أم مجرد خيار. كما تطرقت الدراسة إلى الاستراتيجيات والأساليب التي يمكن تطبيقها لتحقيق الحياد الكربوني وكذلك التحديات والعوائق التي تواجهها الدول في سبيل تحقيق ذلك.



أما في القسم الثاني، فقد حاولت الدراسة عرض تأثير التغير المناخي في سوق العمل العالمية، وذلك من خلال عرض تأثير التغير المناخي في عرض العمالة وإنتاجيتها، بالإضافة إلى عرض تأثير التغير المناخي في الطلب على العمالة، مع توضيح تأثيرات التوجه إلى الحياد الكربوني في سوق العمل بشكل عام، بناءً على تقديرات وتقارير متعلقة بهذا الشأن صادرة عن المنظمات الدولية. وفي القسم الثالث عرضت الدراسة تجارب دول في تطبيق استراتيجيات الحياد الكربوني واتجاهات التشغيل في ظل هذا التوجه وقد اختارت الدراسة عرض تجارب دول من مجلس التعاون الخليجي متمثلة في دولة الإمارات العربية المتحدة، وتجارب دول من الاتحاد الأوروبي (EU) متمثلة في ألمانيا وفرنسا.

وفي القسم الرابع والأخير، قدمت الدراسة مجموعة من التوصيات التي من شأنها أن تساهم في تحقيق الحياد الكربوني العالمي بحلول عام 2050 كأدنى حد وعام 2060 كأقصى حد، وتساهم في تعزيز التشغيل في ظل توجه الدول إلى الحياد الكربوني، وتضمن بذلك فرص العمل اللائق لمواطنيها وتجنب الآثار السلبية التي يمكن أن تحدث خلال التوجه إلى الحياد الكربوني.

مواقع خضراء

منصة «بيئي»

www.beaee.sa



منصة بيئي هي مبادرة مجتمعية توعوية لإعادة تدوير المخلفات تربط بين المستهلك ومصانع إعادة التدوير تمكن المستهلك من الاستفادة من المخلفات و المشاركة في رفع الوعي المجتمعي للحفاظ على البيئة ، وتوفير مكافآت و جوائز قيمة للمستهلكين. تتميز المنصة بسهولة الوصول والاستفادة من الخدمات المقدمة، وإيجاد حلول بيئية للتلوث والحد من الاستخدام المفرط للبلاستيك.

الاتحاد العالمي للمدن الكبرى

www.metropolis.org



منظمة عالمية تعتبر أكبر تجمع للمدن الكبرى من جميع أنحاء العالم وتضم الجهات الفاعلة الرئيسية من القادة السياسيين المحليين، وأصحاب الاختصاص من المدن الكبرى. ويبلغ عدد أعضاء الاتحاد العالمي للمدن الكبرى حالياً 136 مدينة من جميع أنحاء العالم، ويقع مقره في مدينة برشلونة الإسبانية.

عقد الأمم المتحدة

www.decadeonrestoration.org



عقد الأمم المتحدة لإصلاح النظم الإيكولوجية عبارة عن دعوة حاشدة لحماية النظم الإيكولوجية وإحيائها في جميع أنحاء العالم. وتستهدف هذه الدعوة وقف تدهور تلك النظم وإصلاح هبئتها من أجل تحقيق أهداف عالمية. يمتد عقد الأمم المتحدة من عام 2021 إلى 2030، وهو الموعد المقرر أيضاً لتحقيق أهداف التنمية المستدامة، وهذا العقد هو نفسه الذي قرره العلماء باعتباره الفرصة الأخيرة لاتقاء التغير الكارثي في المناخ.



آفاق البناء المستدام والرفيق بالبيئة



بناء متناغم مع الطبيعة بفضل المواد المحلية المتجددة. لا يزال البناء المستدام بمثابة مغامرة، ولكن من المحتمل أن يكون لا مفر منه في المستقبل. قررت كارولين فولك وزوجها هولغر في نهاية عام 2021 الانتقال من نورنبرغ إلى بورغنلاند في النمسا لتحقيق حلمهما في بناء منزل بيئي من القش والخشب والطين، وهي مواد متوفرة في المنطقة وقابلة للتحلل. لكن ما لم يتوقعاه هو ألا يكونا قادرين على القيام بجميع الأعمال لأنهما هاويان. كما أنه هناك نقص في المنطقة في عدد الحرفيين. ولذلك تأخر البناء لأكثر من عام، مما أدى إلى ارتفاع التكاليف.

اختار أندريه فيديرشيك في مدينة زاليك السلوفينية طريقاً مختلفاً فقد رغب في تجديد منزله القديم في المدينة دون أية نفايات وباستخدام المواد الموجودة بالفعل فقط، تماشياً مع مفهوم الاقتصاد الدائري. فاز تصميمه هذا بجائزة "باوهاوس الأوروبية"، ومع ذلك كان عليه كشخص مثالي شغوف أن يقدم تنازلات خلال تنفيذ حلمه.

يتبنى العديد من خبراء البناء الذين يؤمنون بالبناء المستدام مبدأ أن المنازل يجب أن تكون مخزناً للمواد لأن بناء الأبنية باستخدام الموارد الموجودة يوفر أكبر قدر من ثاني أكسيد الكربون ويحافظ على الموارد بشكل أكبر من أي بناء جديد، مهما كان الأخير صديقاً للبيئة. يُطالب هؤلاء الخبراء بتغيير قوانين ترميم المنازل لتتلاءم مع الواقع. طالما لا يزال الهدم وإعادة البناء أبسط وأرخص فلن يتشجع أصحاب المنازل كثيراً لترميم بيوتهم.

رابط المشاهدة على يوتيوب youtu.be/6PZVI3bm3t4

المواد الكيميائية الأبدية – كيف تضر بصحتنا؟



المقالي المانعة للالتصاق، والملابس المقاومة للماء، ومبردات تكييف الهواء. كلها تحوي فاعلات بالسطح الفلوري. هذه المركبات الكيميائية تجعل الحياة أسهل، ولكنها مثيرة للجدل إلى حد كبير لأنها سامة وطويلة الأمد. تتراكم الفاعلات بالسطح الفلوري والتي تسمى بالمواد الكيميائية الأبدية، في البيئة وتدخل أيضاً إلى جسم الإنسان. يسعى الفيلم للإجابة عن السؤال: هل ينبغي حظر هذه المواد لأنها تهدد صحتنا، أم ينبغي الاستمرار في استخدامها لأنها عملية للغاية ولا بديل فعلياً عنها في حياتنا اليومية؟

تحتوي جميع هذه المركبات على روابط الكربون والفلور، التي تعدّ واحدة من أقوى الروابط الكيميائية في الكيمياء العضوية، ما يعني أنها تقاوم التكرس عند استخدامها أو تركها في البيئة المحيطة، ويمكن أن ينتقل معظمها بسهولة في الطبيعة إلى مسافات طويلة بعيداً عن مصدر إطلاقها.

من المرجح أن يتعرض البشر لهذه المواد الكيميائية عن طريق استهلاك الماء أو الطعام الملوث بها، أو استخدام المنتجات المصنوعة منها، أو استنشاق الهواء المحتوي على جزيئاتها، ونظراً لأنها مواد تتحلل ببطء، فإنها يمكن أن تتراكم في الدم بمرور الوقت في أجسام البشر والحيوانات.

رابط المشاهدة على يوتيوب youtu.be/6-RG5e1vFAs

رابط المشاهدة على يوتيوب

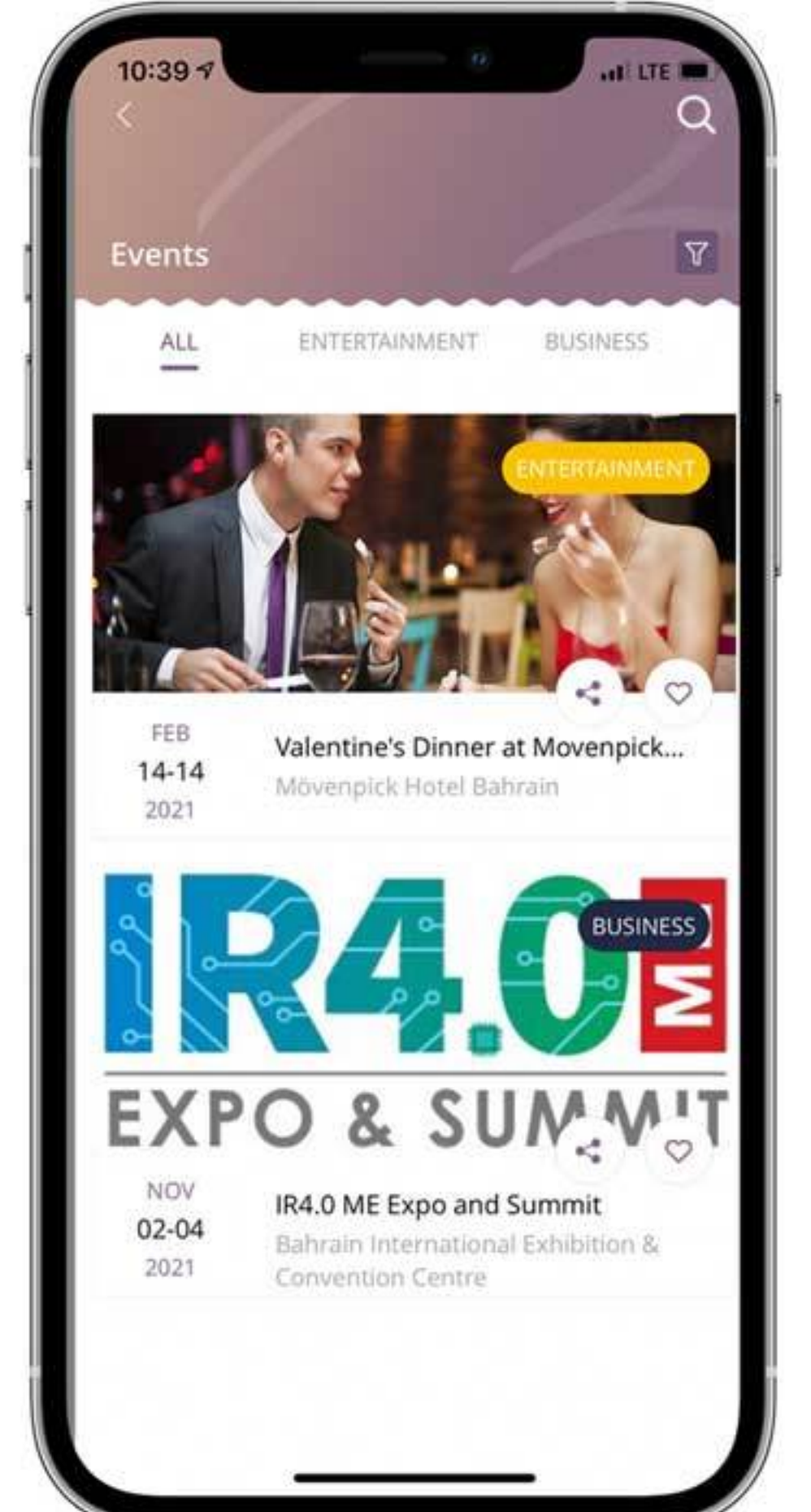
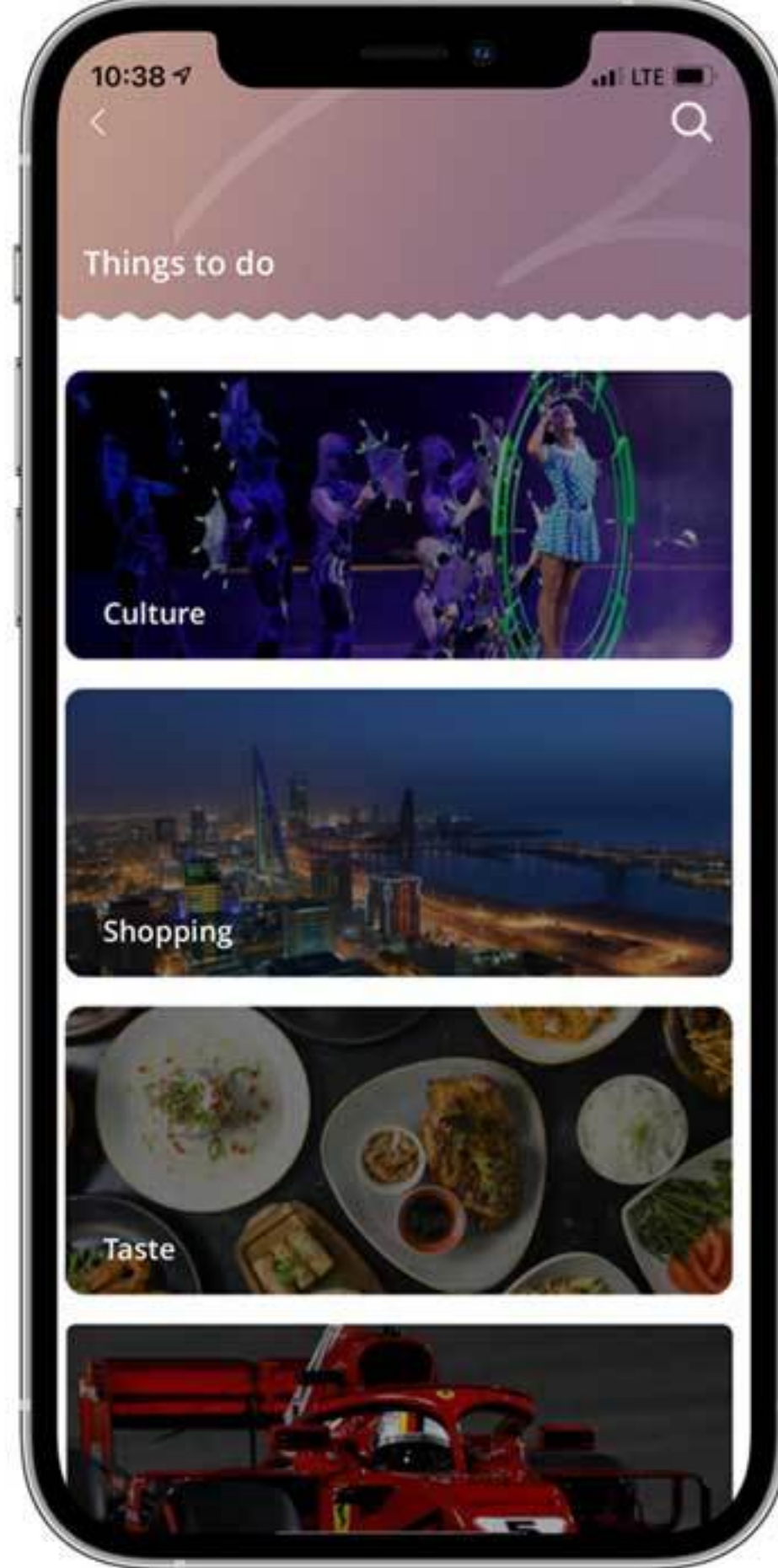
Bahrain Tour Guide الدليل السياحي البحريني



اكتشف جزيرة البحرين التي لديها اكثر من أربعين ألف سنة من التاريخ. ومنزل لمواقع التراث العالمي لليونسكو: كقلعة البحرين وخط اللؤلؤ. جرب تجربة فريدة من نوعها من القديم والجديد، من الاسواق المحلية التي تلقى ابتسامة الترحيب من قبل التجار المحليين ومراكز التسوق الفاخرة مع اجود الماركات العالمية. جرب المغامرة مع أنشطة الأطفال العديدة، وركوب الجمال، التخييم وأكثر خلال زيارتكم للبحرين.

المميزات:

الفنادق والمنتجعات - الأنشطة - أماكن للزيارة - أماكن تناول الطعام - أماكن التسوق - المناسبات العائلية والمعارض التجارية.



play.google.com/store/apps/details?id=com.btea.tg



apps.apple.com/bh/app/bahrain-tour-guide/id1136770500

الحد من استخدام منتجات زيت النخيل

يؤدي قطع 2.5 فدان من الغابات المطرية إلى خسارة 200 طن من الكربون المخزن

في العام 2012 قطعت إندونيسيا 1,920,000 فدان من الغابات المطرية.



قررت دول الاتحاد الأوروبي في العام 2018 إيقاف استخدام زيت النخيل ضمن منتجات الوقود بحلول العام 2030 وهي إحدى أكبر القرارات المتخذة للحد من استهلاكه، وينتج الزيت من أشجار النخيل ويستعمل ضمن العديد من المنتجات من وقود السيارات إلى مستحضرات التجميل، لكن لماذا يريد العالم الابتعاد عن استخدامه؟

زيت النخيل أكثر الزيوت النباتية استخداماً لعدة أسباب:

56.8 مليون طن تترد كمية زيت النخيل المنتجة في العام 2015 بقيمة 9 ملايين طن عن الزيت التالي في القائمة.

ينتج النخيل كميات كبيرة من الزيت لكل متر مربع من الأراضي

إذ يحتاج إلى نصف مساحة الأراضي التي تستخدمها زهور دوار الشمس وفول الصويا لإنتاج كمية الزيت ذاتها.

تستهلك زيوت النخيل 5 بالمئة من الأراضي الزراعية المخصصة لزراعة بذور الزيوت، وتنتج 38 بالمئة من محصول بذور الزيوت العالمي.



يستخدم نصف زيت النخيل الذي يستورده الاتحاد الأوروبي في صناعة الوقود، ويخطط الاتحاد التوقف عن استخدامه بحلول العام 2030 عبر التوجه نحو مصادر متجددة أخرى للطاقة، لكن هل توجد زيوت بديلة أخرى أكثر رفقا بالبيئة؟

جرب الباحثون بعض البدائل مثل:

الطحالب

- أنتجت شركة تصنيع المنظفات «إيكوفر» منظف ملابس مصنوع من طحالب معدلة وراثياً، إلا أنه لم يلق نجاحاً.
- وفي العام 2017 أعلن باحثون من ألبوطني عن إطلاق أبحاث على طحالب متوفرة في المنطقة لتصنيع المكونات الأساسية الموجودة ضمن زيت النخيل.



قابلة للتعديل بسهولة

تنتج أشجار النخيل نوعين من الزيت، أحدهما من البذور والآخر من ثمرة التمر، ويمكن استخدام النوعين في صناعة منتجات قابلة وغير قابلة للأكل.

وتشير التقديرات الحالية أن زيت النخيل موجود في 50 بالمئة من منتجات الأسواق.



الخميرة

- يدرس باحثون في جامعة «باث» إمكانية تطوير خميرة قادرة على تصنيع منتجات ثانوية مشابهة لزيت النخيل، ويسعون لخفض تكلفة صناعة المنتج.

هي مصدر كبير للدخل لبعض الدول

خصوصاً إندونيسيا وماليزيا اللتان تنتجان 85 بالمئة من زيت النخيل العالمي.



أدت زيادة إنتاج زيت النخيل إلى تقليل مساحات الغابات المطرية.

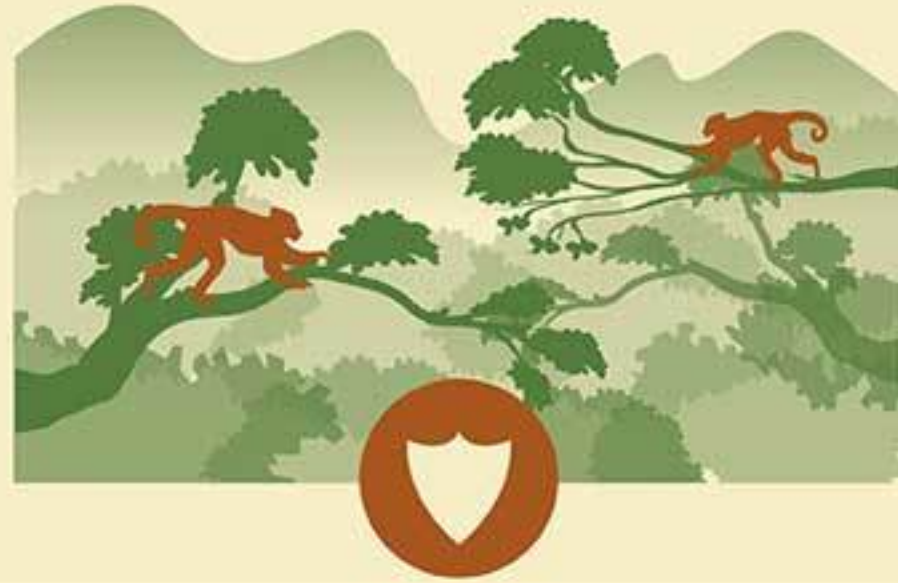


بعد إنتاج زيت النخيل أحد الأسباب الرئيسة لزوال الغابات المطرية في إندونيسيا وماليزيا

وعلى الرغم أن الأشجار نفسها تنتج الزيوت عامًا بعد عام، إلا أن الأراضي الزراعية مستمرة في الاتساع لتلبية الطلب العالمي المتزايد.

تعمل منظمة في بورنيو على تحويل 5 بالمئة من مزارع زيت النخيل إلى موائل لحيوانات الأورانجوتان

وتسعى الدولة لتحويل 30 بالمئة من الأراضي إلى محميات بحلول العام 2025، لتستطيع الكائنات التحرك ضمنها بحرية.



وإن استطاع الاتحاد الأوروبي الوصول لهدفه والتوقف عن استخدام زيت النخيل فقد تتبعه العديد من الدول الأخرى في الحد من استخدامه ضمن منتجات الوقود الحيوي، إلا أن استخدام زيوت بديلة في مستحضرات التجميل والمنتجات الغذائية سيكون أصعب بكثير، وإن أرادت الدول الحد من استخدامه لإيقاف عمليات إزالة الغابات سيتطلب الأمر تضحيات أكبر.



الهدف 6 -

ضمان إتاحة المياه وخدمات الصرف الصحي للجميع

- تحقيق هدف حصول الجميع بشكل منصف على مياه الشرب المأمونة والميسورة التكلفة بحلول عام 2030.
- تحقيق هدف حصول الجميع على خدمات الصرف الصحي والنظافة الصحية ووضع نهاية للتغوط في العراء، وإيلاء اهتمام خاص لاحتياجات النساء والفتيات ومن يعيشون في ظل أوضاع هشة، بحلول عام 2030.
- تحسين نوعية المياه عن طريق الحد من التلوث ووقف إلقاء النفايات والمواد الكيميائية الخطرة وتقليل تسربها إلى أدنى حد، وخفض نسبة مياه المجاري غير المعالجة إلى النصف، وزيادة إعادة التدوير وإعادة الاستخدام المأمونة بنسبة كبيرة على الصعيد العالمي، بحلول عام 2030.
- زيادة كفاءة استخدام المياه في جميع القطاعات زيادة كبيرة وضمان سحب المياه العذبة وإمداداتها على نحو مستدام من أجل معالجة شح المياه، والحد بدرجة كبيرة من عدد الأشخاص الذين يعانون من ندرة المياه، بحلول عام 2030.
- تنفيذ الإدارة المتكاملة لموارد المياه على جميع المستويات، بما في ذلك من خلال التعاون العابر للحدود حسب الاقتضاء، بحلول عام 2030.
- حماية وترميم النظم الإيكولوجية المتصلة بالمياه، بما في ذلك الجبال والغابات والأراضي الرطبة والأنهار ومستودعات المياه الجوفية والبحيرات، بحلول عام 2020.
- تعزيز نطاق التعاون الدولي ودعم بناء القدرات في البلدان النامية في مجال الأنشطة والبرامج المتعلقة بالمياه والصرف الصحي، بما في ذلك جمع المياه، وإزالة ملوحتها، وكفاءة استخدامها، ومعالجة المياه العادمة، وتكنولوجيات إعادة التدوير وإعادة الاستعمال، بحلول عام 2030.
- دعم وتعزيز مشاركة المجتمعات المحلية في تحسين إدارة المياه والصرف الصحي.

فعاليات قادمة

اليوم الدولي لنقاوة الهواء من أجل سماء زرقاء

2024/9/7

يمثل تلوث الهواء الخطر البيئي الأكبر على الصحة البشرية وأحد أهم الأسباب التي يمكن تجنبها للوفيات والأمراض على الصعيد العالمي، حيث يعزى ما يُقدر بستة ملايين ونصف مليون حالة وفاة مبكرة () في جميع أنحاء العالم إلى تلوث الهواء داخل المباني وخارجها.

اليوم الدولي لحفظ طبقة الأوزون

2024/9/16

أعلنت الجمعية العامة للأمم المتحدة 16 سبتمبر اليوم الدولي للحفاظ على طبقة الأوزون احتفالاً بتاريخ التوقيع على بروتوكول مونتريال بشأن المواد المستنفدة لطبقة الأوزون في عام 1987

اليوم العالمي لتنظيف البيئة

2024/9/20

أعلنت الجمعية العامة للأمم المتحدة يوم 20 سبتمبر من كل عام، يوماً عالمياً لتنظيف البيئة، بناء على توصية جمعية مؤئل الأمم المتحدة، للمساهمة في التصدي للتحديات البيئية المرتبطة بإدارة النفايات والحد من التلوث الناتج عن النفايات.

يوم الملاحة البحرية العالمي

2024/9/26

يُبرز موضوع احتفالية هذا العام، الملاحة في بحار المستقبل: السلامة أولاً!، عمل المنظمة البحرية الدولية في تعزيز السلامة والأمن البحريين، جنباً إلى جنب مع صون البيئة البحرية وضمان قدرة عمليتها للتطوير التنظيمي على توقع الوتيرة السريعة للتغير التقني والابتكار.

يوم السياحة العالمي

2024/9/27

تحت شعار "السياحة والسلام"، يسلط يوم السياحة العالمي لعام 2024، الضوء على الدور الحيوي لهذا القطاع في تعزيز السلام والتفاهم بين الأمم والثقافات وفي دعم عمليات المصالحة.